

Belediyeciliğin Okulu Kuruluyor!



YAGEV Genel Başkanı Serkan Özkaya'nın uzun uğraşlar verdiği Yerel Yönetimler üniversitesi konusunda sona gelindi. Turan Üniversitesi ile yapılan işbirliği sayesinde Türkiye'de Yerel Yönetimlerin okulu kuruluyor. Özellikle alanında başarılı olmuş belediye başkanları ve iş insanlarına yönelik uluslararası akreditasyon almış DBA (Doctor of Business Administration) programları düzenlenecek olan üniversitede yerel yönetimler, turizm, otelcilik, restoran işletmeciliği, uluslararası ilişkiler, işletme gibi programlara öncelik verilecek.

Sayfa 20'de

'Başkan sözünü tuttu!'

YAGEV Genel Başkanı Serkan Özkaya'nın geçtiğimiz sayıda da "Kentlerin Kaderi Kimin Elinde?" isimli köşe yazısında da bahsettiği belediye başkanlarının eğitimi ile ilgili konuda vakıf olarak inisiyatif olarak kısa vadede sorunun çözümüne dair somut bir adım attı.

'30 Yıllık tecrübe'

Turan Üniversitesi'nin eğitimdeki 30 yıllık tecrübesi ile YAGEV vakfının yerel yönetimlerdeki 30 yılı aşkın tecrübesinin birleştirileceği işbirliğinde mevcut belediye başkanlarını da kapsayacak programlar yer alacak.

'Uluslararası akredite'

Üniversite mezunu olmasa da, alanında başarılı olmuş belediye başkanı ve iş insanlarının katılabileceği DBA programlarından mezun olunması halinde elde edilecek diploma uluslararası geçerliliğe sahip olacak.

Sancaktepe Belediyesi'nde Tapular Dağıtılıyor



Sayfa 38-39'da

Kadın belediye başkanlarımız arasında başarılı bir yönetim sergileyen Sancaktepe Belediye başkanı Şeyma Döğücü ile bir röportaj gerçekleştirdik. Döğücü, Sosyal Yardımlardan Stüdyo-Z projesine, 200 bin tonluk asfalt çalışmasından E-spor merkezlerine kadar birbirinden farklı projeleri hakkında gazetemize açıklamalarda bulundu. Başkan Döğücü, Sancaktepe'nin tapu sorununa dair önemli ilerlemeler kaydettiklerini belirterek; "En son 8 mahallemizde 99 parselde toplam 170 tapumuzu hak sahiplerine teslim ederek üç yılda 604 parselde 976 tapuyu hemşerilerimize dağıtmış olduk" dedi.

Belediyelerinizden Haberleri Haber Merkezimize İletebilirsiniz.

Kuruluşlarımızda gerçekleştirdiğiniz faaliyetlerinizle ilgili haberleri yayınlamamızı isterseniz, haber merkezimize iletişime geçebilirsiniz. Faaliyetlerinizi bir basın bildirisi ve fotoğraf ile birlikte aşağıdaki iletişim bilgileri yaran yetkililerimize iletebilirsiniz. Haber merkezimiz; +90 536 494 2513 umityagmur@yagev.org bekirtuccar@yagev.org nazlitanrikulu@yagev.org



Taksilerimizi Solladılar

Ulaşımında önemli bir konuma sahip 'Taksi' hakkında çeşitli araştırmalar yaptık. Taksi sektöründe, halk ile sektör bileşenlerinin istekleri ve şikayetlerini inceledik. Sektörün sosyoekonomik durumu, farklı ülkelerdeki çalışmaları, halkın talepleri gibi birbirinden farklı ana başlıklarda değindik. Yapılan resmî araştırmaların ve anketlerin sonuçlarında eğitim, kazanç, gelişim ve istikrar konularında Türkiye'nin diğer ülkelere göre çok geride olduğu görüldü.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Yerel Yönetimleri Araştırma Geliştirme ve Eğitim Vakfı (YAGEV) olarak ülkemizin ve farklı ülkelerin taksi mesleğiyle ilgili ne gibi çalışmalar yaptığını sizler için derledik. Halkın taksilerden beklentilerini, meslek sorunlarını, sosyoekonomik yansımalarını araştırdık. Türkiye genelinde yapılan farklı resmî araştırmalar ve anket çalışmalarını sizler için derledik. Taksi konusunda çeşitli sorunların çoğunlukta olduğu şehirler; Ankara, İstanbul, İzmir, Antalya, Adana gibi büyükşehirler başı çekiyor. Son günlerde İstanbul Büyükşehir Belediyesinin 5 bin yeni taksi konusu ülke gündem sıkça tartışılan konular arasında.

Türkiye'deki taksi sayısı

Farklı kaynaklardan yapmış olduğumuz araştırmalar sonucu; Türkiye genelinde 3 bin 500 ile 4 bin arasında değişen taksi durağına sayısının olduğunu tespit ettik. 85 milyona yaklaşan nüfusumuzda, taksi kullanım oranları illere göre değişmekte. Taksi duraklarına bağlı olan yaklaşık 70 bin ile 72 bin arasında değişen ticari taksi bulunmakta. Türkiye'nin en çok taksi sayısına sahip il, 17 bin 395 taksi sayısı ile İstanbul'dur.

Neden taksi bulunamıyor?

Taksi kullanımının azalmasına yönelik birbirinden farklı etkenler mevcut. Farklı resmî çalışmalar ve araştırmalar sonucu elde ettiğimiz bilgilerde; taksi sayılarının yetersizliği, hızlı tren, metro, metrobüs, minibüs, UBER vs gibi taşıtların artması nedeniyle, son 6 ayda taksi kullanımını yüzde 45 oranında düşüş göstermekte. Belirli aralıklarda yapılan anketlerde taksi kullanımının düşmesine yönelik; taksi şoförlerinin yolcu veya mesafe beğenmemesi, taksimetre haricinde fazla ücret istenmesi, taksi duraklarında taksi bulunamaması gibi durumlar başı çekiyor. Bu tür durumlara karşı ilgili bakanlıklar, emniyet müdürlükleri, belediyeler gerekli çalışmalar yapsa da ne yazık ki toplum içerisinde mevcut sorunlar halen giderilmiş değil.

Dünyadan örnekler

YAGEV olarak kamuoyunda tartışma konusu olan "taksi" meselesi hakkında çeşitli yayınlar, araştırmalar ve haberlerden edindiğimiz bilgileri derledik. Diğer ülkelerde taksici veya plaka sahibi olmak istiyorsanız aranan şartlar, müşterilere olan davranışlar, yerel yönetimler tarafından uygulanan sınavlar gibi

farklı konu başlıklarını sizlere sunduk.

İngiltere'de plaka kiralayamıyorsunuz veya satamıyorsunuz

İngiltere'nin başkenti Londra'da taksici olmak; doktor, avukat veya mühendis olmak kadar zor ve saygın bir meslek olarak görülüyor. Öncelikle Londra'nın tüm sokak ve caddeleri ezberle bilmesi şart. Taksilerde navigasyon sistemi yok ve kullanamıyorsunuz. Sadece adres bilmekte yetmiyor. Diksiyon, eğitim, aracın ve şoförün temizliği, hizmet kalitesi gibi zorunluluklarından her hangi birini gerçekleştirmediğinizde taksi lisansı verilmiyor. Tüm istenilen şartları gerçekleştirseniz dahi, Londra Belediye Başkanlığı her 3 yılda bir sınavlar gerçekleştiriyor. Şartlardan bir tanesi dahi gerçekleştirilmediğinde lisansınız iptal ediliyor. Sınavları geçtikten sonra Londra Büyük Belediyesi her üç senede bir ücret karşılığında lisans (plaka) veriliyor. Sınavları bitirdikten sonra aldığınız diploma sizin plakanız oluyor. Bu taksilerde sizden başka kimse çalışmıyor. Plaka kiralayamıyorsunuz veya satamıyorsunuz.

Almanya'da 5 binden fazla konum bilmelisiniz

Almanya'da taksici veya plaka sahibi olmak da diğer ülkelere nazaran çok zor.



YEREL
HABER GAZETESİ

Yayın Sahibi:
Yerel Yönetimler Proje Araştırma
Geliştirme ve Eğitim Vakfı

İmtiyaz Sahibi
Devrim ÖZKAYA

Genel Yayın Yönetmeni
Serkan ÖZKAYA

Sorumlu Müdür
Bekir TÜCCAR

Editör ve Yazı İşleri Yönetmeni
Ümit YAĞMUR

Haber yönetmeni
Ümit YAĞMUR
Bekir TÜCCAR

Sanat Yönetmeni
Nazlı TANRIKULU

Reklam, Sponsorluk ve Abonelik
nazlitanrikulu@yagev.org

Haber yönetimi iletişim
bilisim@yagev.org
umityagmur@yagev.org
bekirtuccar@yagev.org

Yönetim Yeri
Nispetiye mh. Yücel sk. Arıkent Sitesi
No:3/10 PK:34340
Beşiktaş/İSTANBUL
Telefon: +90 536 494 2513

Basım Yeri
Dergah Ofset
Ömerli Mah. Nusret Cad. No:11/13
Kat:2 Hadımköy- Arnavutköy/
İstanbul

Öncelikle Almanya'da taksi plakasına sahip olmak istiyorsanız; Ehliyet, sabıka kaydı, lisan, psikoteknik ve uygunluk sertifikası almak yeterli olmuyor. Plaka almak istediğinizde belediyelere bağlı kuruma başvurarak alıyorsunuz. Gerekli evraklar ve işlemler tamamlandığında ticaret odalarında sözel ve matematiksel alanlarda oluşan sınavlara girmeniz gerekiyor. Sınavları geçtiğiniz takdirde o plakaya sahip olmayı hak ediyorsunuz. Bu aşamalarla da kalmıyor, plaka almanız için hesabınızda en az 3 bin ile 3 bin 500 euro olması gerekiyor. Olur ki şirketinizi beklenmedik bir ekonomik sorun oluştuğunda işletmenizin ayakta kalması için plakalar bir şirkete ihale edilemiyor. Plakanız varsa kullanacağınız aracın 180 gün taksi olması lazım. Sonrasında 'artık Almanya'da istediğim kadar taksicilik yaparım' diyemiyorsunuz. Her iki yılda Almanya'daki belediyelere gidip, plaka ruhsatınızın süresini uzatmanız gerekiyor. Taksi durağında kaç arabanız, kaç şoförünüz, kaç gün çalıştıkları, vs gibi kontroller devam ediyor. Taksi şoförü olduktan sonra rutin kontrollerin yanı sıra en az altı aylık bir kurs süreci var. Düzenlenen kurslarda binlerce obje ve şehirdeki 4 bin tane caddeyi ezberlemeniz gerekiyor. Yazılı sınavı verdikten sonra da sözlü sınav başlıyor. Bu sınavda da üç tane soru soruluyor. Arabanızla A noktasından B noktasına bir kişiyi en kısa zaman ve en kısa mesafede götürmeniz gerekiyor. Bunu başaramazsanız taksici olma ehliyeti alamazsınız.

Fransa'da denetimler ve eğitimler sürekli geliştiriliyor

Fransa'da taksici olmak istiyorsanız hem devlet desteğiyle hem de şahsi olarak taksi sertifikası alabiliyorsunuz. Eğer devletten bedava plaka almak istiyorsanız, en az 15 yıl bekleme listesine yazılı olmanız gerekiyor. 'Bedava plaka alacak kadar vaktim yok' diyorsanız eğer; bankadan kredi çekerek plaka alabilirsiniz. Fransa'daki bankalar bir taksi plakası için 150 bin euro karşılığında kredi veriyor. Ancak

kredi bitene kadar plaka bankanın oluyor. Fransa'da G7 ismindeki firma, taksi kiralaması yapıyor. Aldığımız plakayı 5 yıllık süre boyunca satma şansınız yok, o yüzden Türkiye'deki gibi fiyatları üzerinde bir oynama yapılamıyor. Yine İngiltere olduğu gibi belirlenen kriterlerden herhangi biri eksikse lisans alamıyorsunuz. Taksici olmak için de sabıka kaydı, sağlık raporları temiz olmalı. Üç ay gibi hızlandırılmış bir eğitim aldıktan sonra beş farklı sınavdan geçiyorsunuz. Sınavlardan geçmek hiç de kolay değil. Tüm sınavlardan başarıyla geçtikten sonra Fransa valiliğinden, taksiciler odasından ve vergi dairesinden farklı kişiler aracınıza binip çeşitli sorular soruyor. Bütün bunların sonunda taksi kullanıp kullanamayacağınız belli oluyor.

Taksilerin ne gibi sorunları var?

Özellikle büyükşehirlerdeki taksi sorununun ana nedenlerinin başında trafik ve maliyetler geliyor. Bir taksi plakası sahibi kişinin veya taksi şoförü, günlük yakıt için en az 300 TL ile 500 TL arasında (daha fazla da olabilir) bir maliyet ayırmak zorunda. Sigorta 80 TL, taksi durağı aidatı için 20-50 TL gibi bir bedel ödemek zorunda. Araç yevmiesi 650 TL, günlük yemek ihtiyacınız ile diğer giderlerle birlikte yaklaşık olarak 1000TL ile 1500 TL arası borçlu olarak güne başlıyor. Günlük maliyetlerini karşılayarak kazanç elde etmeye çalışan taksi şoförleri, ağır ekonomik şartlar ile karşı karşıya kalıyor. Taksicilerin bazıları sabah 06:00-15:00 saatleri arasında bazıları da 15:00-03:00 saatleri arasında çalışmakta. Diğer ülkelerdeki şartlarla karşılaştırıldığında, ülkemizde taksi şoförleri daha fazla mesai yapmak zorunda kalıyor. Taksi şoförlerinin davranışlarıyla alakalı sorulara yöneltildiğinde; kaba, agresif, umursamaz vs gibi yanıtlar alıyoruz. Taksilerin maddi ve maveni yönden yaşadıkları kayıplar sadece bununla sınırlı değil. Taksiciler, illegal yöntemlerle yolcu taşıyan kişiler nede-



ni ile de kayıplar yaşamakta. Artan akaryakıt fiyatları, araç yenilemedeki sorunlar, mesai saatleri, korsan taksi olayları, hayati endişeleri, yedek parça maliyetleri vs. gibi çeşitli etkenlerden olumsuz yönde etkilenmekte. Bu tür etkenler sadece ekonomik değil, psikolojik yönde de olumsuz bir etken oluşturuyor. Mesaisini kazanç ile bitirmek isteyen taksi şoförleriyse, kendilerine yönelik düzenlenen eğitimlerden tam anlamıyla faydalanamamakta.

Yerel yönetimler neler yapabilir?

Türkiye'de taksi plakasına sahip olmak veya taksi şoförü olmak için aranan şartlar, illere göre değişmekte. Yapılan resmî anketler ve araştırmalarda; Taksiler ve taksiciler nasıl olmalı? Taksilerdeki yapılmasını istediğiniz değişiklikler? Neden taksi tercih ediyorsunuz? vs benzeri sorular yöneltilmiş. Taksi kullanımını hakkında vatandaşlar; Taksicilere yeterli eğitimlerin verilmediğini, taksicilerin ve durakların yeterli şekilde denetlenmediğini, taksi ve hizmet kalitelerinin düşük olduğunu, taksi fiyatlarının yüksek olması, ihtiyaç halinde taksiye ulaşamadıklarını belirttiler.

YAGEV olarak yerel yönetimlerde-

ki yöneticilere çağrıda bulunarak; sosyoekonomik açıdan önemli bir konu olan ulaşım konusunda bir takım tavsiyelerde bulunuyoruz.

- 1-Taksi sayıları ve yeterlilikleri konusunda, belirli aralıklarla detaylı araştırmalar ve anketler yapılmalı.
- 2-Taksi ile alakalı tüm alanlarda eğitimler artmalı ve sıklaştırılmalı.
- 3-Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu gibi ilgili kuruluşlar ile yerel yöneticiler senkronize ve güncel çalışmalar yapılmalı.

4-Taksi plakası sahiplerine ve taksi şoförlerine sağlanan şartlar, kontrollü bir şekilde ağırlaştırılmalı ve iyileştirilmeler yapılmalı.

5-Taksiye olan güvenin artması, kullanım kolaylığı sağlanması için ilgili kurumlar, kuruluşlar ve sivil toplum örgütleriyle rutin çalışmalar yapılmalı.

6-Taksi, taksi plakası, taksi şoförü veya taksi durağı konularıyla ilgili sorunların sadece meslek sorunu olarak değil, ulaşım sorunu olarak ele alınmalı.

7-Yerel anlamda oluşan; gelişmeler, sorunlar, ihtiyaçlar vb konular ilgili bakanlıklara ve müdürlüklere raporlanmalı.

8-Halk arasında güvenin artması, sektörün devamlılığı, istihdamın artması gibi önemli konular hakkında ilgili odalar ve dernekler ortaklaşa çalışmalarını artırmalı.

9-Yerel yönetimlerde görevli personellerin konu hakkında yeterlilik düzeyi, denetim bilgisi, yapıcı ve geliştirici projelere olan yatkınlığı artırılmalı.

10-Taksi ile alakalı olumlu veya olumsuz tüm etkenler ve gereksinimler; sokak, cadde ve mahalle bazında araştırmalarla detaylı bilgiye ulaşılmalı.

11-Taksicilik sektöründe olumsuz etkenlerin, farklı sektörlerde olan yansımaları tespit edilip, sorun giderilmesi anlamında çalışmalar hızlandırılmalı.

Türkiye'deki taksiciler daha az kazanıyor

Türkiye'de belirlenen kriterleri yerine getiren herkesin taksi şoförü olabilmesinin, sektöre olumsuz yönde etki ettiği, açık şekilde görülmekte. Taksiciler, sektördeki sorunlara yönelik; ekonomik şartların ve çalışma olanaklarının ağır olduğunu, plaka ve taşıt almındaki zorlukları, taksici imajını zedeleyen meslektaşlarını, gibi konularının ağır bastığını ifade ettiler. Yapılan araştırmalarda taksi şoförlerinin yaş ve eğitim ortalaması, diğer ülkelerin standartlarına göre alt sıralarda yer alıyor. Türkiye'de taksicilik yapan kişilerin yaş ortalaması 40 iken; İngiltere, Fransa, Almanya gibi ülkel-

erdeki yaş ortalaması 25'tir. Taksici olmak için aranan kriterler arasında ilkökul mezunu olmanız yeterli iken diğer ülkelerde en az lise dengi olması şartı aranıyor. Türkiye'de taksicilik yapan şoförün günlük, haftalık, aylık ve yıllık kazancı (dönemsel olarak değişebilir) diğer ülkelerdeki meslektaşlarına göre yüzde 40 daha az. Bu nedenle taksi şoförleri ne eğitimde, ne de ticari hayatında kendini geliştirme fırsatı bulamıyor. Yoğun mesai, sosyal ve ekonomik baskı, stres, cezalar, zarar gibi farklı etkenler de bir araya geldiğinde, aranan kriterlerin çok çok altında bir performans sergileniyor.



ENGELSİZ ŞEHİRLER

İMKANSIZ DEĞİL!



Engelli bireylerin günümüzde yaşadığı sorunlar günden güne değişmekte ve artmakta. Engelsiz Şehir, Erişilebilir Şehir, Engelli Dostu Şehir projeleri de bir o kadar artmakta. Engelliler Konfederasyonu ile gerçekleştirdiğimiz röportajda yerel yönetimlerin engelli bireylere yönelik neler yapması gerektiğine dair sorular yönelttik. Ulaşım, eğitim, istihdam ve pek çok önemli konuya değindik. Konfederasyon, engelli bireylerle alakalı yapılması gereken önemli konular hakkında açıklamalarda bulundular.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Ülkemizde engelli bireylerin sorunlarının giderilmesi hakkında bakanlıklar, yerel yönetimler, sivil toplum kuruluşları çeşitli projeler ve çalışmalar yürütse de maalesef beklenen sonuç elde edilememekte. Sorunların giderilmesi anlamında engelli federasyonları, dernekleri ve kişisel gayrette bulunanların farklı talepleri ve şikayetleri mevcut. **Nüfus ve Konut Araştırması sonuçlarına göre, en az bir engeli olan (3 ve daha yukarı yaş) nüfusun oranı %6,9 4 Milyon 876 bin kişi'dir. Erkeklerde %5,9 olan bu oran kadınlarda %7,9'dur.** Engelli bireylerin, engelli olmayan bireylere kıyasla daha çok sorunla karşılaştığı ve sosyoekonomik alanda dezavantajlı kişilerin yüksek oranda mağduriyet yaşamaktadırlar. Bu anlamda YAGEV Yerel Haber Gazetesi Sorumlu Müdürü Bekir Tüccar, Engelliler Konfederasyonu ile röportaj gerçekleştirdi. Konfederasyon yerel yönetimlerin ve konuyla alakalı sorumlu kişilerin, giderilmesi gereken sorunlara değindi. Konfederasyon, engelli bireylerin sorunlarının giderilmesi için **“Engelsiz Şehir, Erişilebilir Şehir Engelli Dostu Şehir”** projelerinin ve kavramlarının yerel yönetimlerin olmazsa olmazı gerektiğine vurgu yaptı.

Engelsiz Şehir Nedir?

Engelsiz kent, herkes için, bağımsız olarak erişilebilir, güvenli ve konforlu olarak kullanılabilir mekânlara, servis ve hizmetlere sahip kenttir. Hak ve özgürlükler bağlamında engelsiz kent, orada yaşayanların ve orayı ziyarete gelenlerin kent haklarını özgürce kullanabildikleri mekândır.

Erişilebilir Şehir Nedir?

Erişilebilir şehir dendiğinde kütüphanelerin, park alanlarının, hastanelerin kısaca şehirde bulunan kamusal alan ve yapıların herkesin kullanımına uygun olarak tasarlandığı bir kentten bahsediyoruz. Burada söz konusu olan şehri; genciyle, yaşlısıyla, engellisiyle hemen herkesin kullanımına açık hale dönüştürmek.

Engelli Dostu Şehirler Nedir?

Engelli dostu şehirler, engelli vatandaşların seyahat, ulaşım ve eğlence gibi kamuya açık alanlardan herkes gibi eşit ve özgürce yararlanmalarını sağlayan kentlere deniyor.

Engelli Bireyler Yerel Yönetimlerden Ne Bekliyor?

Engelliler Konfederasyonu istihdamdan ulaşım, eğitimden kültürel gezilere kadar pek çok konuda sorunun olduğunu aktardı. Konfederasyon acilen

düzenlenmesi ve faaliyete geçmesi gereken konuları 14 ayrı konu başlığında değerlendirdi.

“Engelli Meclisleri Oluşturulmalıdır”

Konfederasyon, belediye başkanlıklarının engelli bireyler hakkında yapacağı projeler için “engelli meclisleri” kurulması gerektiğini vurguladı. Kurulacak olan engelli meclisleriyle, engelli bireylerin sorunlarına yönelik yerinde kararlar alınmasında zaman ve maliyet kazanılacağına vurgu yaptı. Yapılan açıklamada; “Belediyelerle engelli sivil toplum örgütleri arasında iletişim ve işbirliğini güçlendirmek, ortak projeler hazırlamak ve geliştirmek, belirlenen görüş ve önerileri belediye meclislerine sunabilmek, uygulamalardaki eksiklikleri giderebilmek üzere demokratik katılımı esas alan ve **belirli yetkileri olan engelli meclisleri oluşturulmalıdır**” ifadeleri yer aldı.

“Yasada Öngörülen Koşulların Yerine Getirilmesi Belediyeler İçin Öncelikli Bir Görev Olmalıdır”

Engelli bireylerin “ulaşım” anlamında sorunlarının ivedilikle çözülmesi gerektiğine değinen konfederasyon; “1997 yılında çıkarılan 572 Sayılı KHK gereğince

kentsel ulaşım hizmetlerinin, yolların, kaldırımların, kamuya açık yapıların ve kullanım alanlarının engellilerin durumuna uygun standartlara kavuşturulması öngörülmüş ancak 2005 yılına kadar hiçbir ilerleme kaydedilememiştir. 2005 yılında çıkarılan 5378 sayılı Özürlüler Yasasıyla bu konuda 7 yıllık yeni bir süre tanınmış ise de, sürenin dolduğu 2012 yılında verilen bir önerge ile 3 yıllık bir süre daha ilave edilmiştir. 2015 yılı Temmuzundan buyana bütün süreler sona erdiği halde erişilebilirlik konusunda istenen sonuçlara ulaşılamamıştır. Belediyelerin, fiziksel çevrenin ve toplu taşıma araçlarının engellilerin kullanımına uygun hale getirilmesinde öncülük yapması gerekmektedir. Bu bağlamda kentin engellilerin rahatça hareket edebilecekleri, istedikleri yerlere ve hizmetlere bağımsız olarak erişebilecekleri bir biçimde yeniden planlanması için gerekli önlemler ivedilikle alınmalıdır. Yasada öngörülen koşulların yerine getirilmesi belediyeler için öncelikli bir görev olmalıdır. Ayrıca İmar planlarının yapımı, uygulanması, yapıların inşaat ve iskân ruhsatı aşamalarında Türk Standartları Enstitüsünün engelliler için belirlediği standartlara uyulması sağlanmalı ve uygulamalar mutlaka denetlenmelidir" şeklinde değindi.

“Kaldırımlar Tüm Engelli Bireylere Uygun Yapılmalı”

Konfederasyon, pek çok il ve ilçenin kaldırımında bulunan “görme engellilere yönelik sarı takip çizgileri”nin yeterli bir uygulama olmadığına değindi. Konfederasyon konu hakkında sivil toplum örgütleriyle iş birliği kurarak, evrensel standartlara uygun çalışmalar yapılması gerektiğini belirterek; “Kentlerimizdeki tüm kaldırımlar engelliler için standartlara uygun, yürünebilir hale getirilmeli ve otomobillerin işgalinden mutlaka kurtarılmalıdır. Son yıllarda kentin yüzünü sarartan görme engellilere yönelik takip çizgileri görme engellilerin yararlanmasından uzak olduğu gibi tam tersine görme engelliler için ciddi tehlikeler ve tuzaklar oluşturmaktadır. Yapıştırma yoluyla uygulanmış olan kabartılı takip çizgileri, zaman zaman kavlayarak herkes için tehlike oluşturmakta yağmur yada kar yağdığında yurttaşların kayıp düşmesine yol açmaktadır. Bütün kentlerimizde aşama aşama uygulamaya konulan bu takip çizgileri görme engellilerin fazla işine yaramadığı gibi bazı firmaların haksız zenginleşmesine neden olmuştur. Bu nedenlerle **takip çizgilerinin yanlış uygulamalarına derhal son verilmeli**; bu konu alandaki sivil toplum örgütleriyle iş birliği halinde evrensel standartlara uygun olarak yeniden ele alınmalıdır” dedi.

“İhtiyaçlara Uygun Alanda Engellilere Göre Mesleki Eğitimler Düzenlenmeli”

Konfederasyon, engelli bireyler için yönelik iş alanlarındaki istihdam açığının mesleki eğitimlerle giderilmesine yönelik çalışmalar yapılması gerektiğini belirterek; “Bölgenin işgücü piyasasının ihtiyaçları tespit edilerek bu ihtiyaçlara uygun alanlarda engellilere yönelik mesleki eğitim kursları çeşitlendirilmeli ve yaygınlaştırılmalıdır” şeklinde açıkladı.

“Özel Donanımlı Spor Tesisleri”

Engelli bireylerin sportif aktivitelerini gerçekleştirebilmesi için uyumlu tesislerin

yapılması gerektiğini belirten Konfederasyon; “Engelli vatandaşlarımız için yaşam evleri, bakım evleri, eğitim ve teknoloji merkezleri, kütüphaneler, korumalı iş yerleri gibi hizmet tesisleri ihtiyaca uygun sayıya ve niteliğe kavuşturulmalı, her engel grubunun durumuna uygun özel donanımlı spor tesisleri kurulmalıdır” ifadelerini kullandı.

“Engellilere Öncelik Tanınmalı”

Engelli bireylerin iş hayatlarındaki dezavantajlarının giderilmesi anlamında belediyelere önemli ölçüde sorumluluk düştüğünü belirten Konfederasyon; “Belediyelere ait otopark, büfe, dükkan gibi iş yerlerinin engelliler tarafından işletilmesi konusunda kolaylıklar ve öncelikler tanınmalı, engellilerin ürünlerini pazarlayıp satabilmeleri için merkezi yerlerde sağlıklı çalışma koşullarına sahip kapalı alanlar oluşturulmalıdır” dedi.

“Sağlık Hizmetleri Arttırılmalı”

Engelli bireylere yönelik sağlık hizmetlerinin sadece kentin yoğun nüfuslu alanlarında değil, daha yaygın alanlarda olması gerektiğini vurgulayan Konfederasyon; “Sakathği önleyici tedbirler çerçevesinde, koruyucu sağlık hizmetleri, sağlık taramaları, erken teşhis ve tedavi uygulamaları etkinleştirilip yaygınlaştırılmalıdır” ifadelerine yer verdi.

“Refakatçi ve Taşıma Hizmeti Veren Uzmanlaşmış Birimler Oluşturulmalıdır”

Konfederasyon engelli bireylerin resmi ve özel işlemlerini çözebilecek adına belediyelerin erişilebilirlik sağlaması gerektiğini belirterek; “Kendisine yardımcı olabilecek kimsesi bulunmadığı için sosyal ve kültürel etkinliklere katılma, resmi ve özel kurumlardaki işlerini takip edebilme, muayene ve tedavi ihtiyaçlarını karşılama gibi konularda sıkıntı yaşayan engelli vatandaşlarımızın gitmeleri gereken yerlere götürülüp getirilmeleri için belediye bünyesinde gerekli sayıda yetişmiş personelin ve özel donanımlı taşıtların bulunduğu refakatçi ve taşıma hizmeti veren uzmanlaşmış birimler oluşturulmalıdır” şeklinde açıkladı.

“Toplumla Bütünleşmelerini Sağlayan Programlar Yapılmalı ve Uygulanmalıdır”

“Belediyelerce yürütülen eğitim, kültür, sanat, spor ve rekreasyon faaliyetlerinde mutlaka engelli vatandaşlarımızı da dikkate alan onların toplumla bütünleşmelerini sağlayan programlar yapılmalı ve uygulanmalıdır”

“Mekanizmalar Geliştirilmelidir”

“Engellilerin kullandığı özel araç-gereçlerin

belediyelerce temin edilip dağıtılması, kalite ve standartlara uyulması, gerçek ihtiyaç sahiplerine ulaştırılması gibi hususlarda sağlıklı işleyen mekanizmalar geliştirilmelidir”

“Meclisi Kararları Kâğıt Üzerinde Kalmamalıdır”

“Engellilere hizmet amacıyla belediyelerin stratejik planlarda yer alan hedefler ve belediye meclisi kararları kâğıt üzerinde kalmamalıdır”

“Engelli Şube Müdürlükleri Kurulmalıdır”

“Büyükşehir belediyeleri bünyesinde engelli vatandaşlara yönelik hizmetleri, sivil toplum örgütleriyle ilişkileri organize etmek üzere deneyimli yöneticisi, yeterli sayıda nitelikli personeli, yeterli bir bütçesi bulunan Engelliler Daire Başkanlığı; il belediyelerinde ise Engelli Şube Müdürlükleri kurulmalıdır”

“Engelliler Belediye Meclisi Aday Listelerinde Seçilebilecek Sıralara Konulmalıdır”

“Tam katılım ve fırsat eşitliği ilkesinin gerektirdiği anlayış doğrultusunda siyasi partilerce bilgi ve deneyim sahibi engelliler belediye meclisi aday listelerinde seçilebilecek sıralara konulmalıdır” ifadeleri yer aldı



Erişilebilirlik varsa “Engel” yoktur



BEKİR TÜCCAR

bekirtuccar@yagev.org

“Engelli bireylerin talepleri ve sorunları” konusunda bir takım incelemelerde bulundum.

Çoğumuzun yanlış bildiği konuların olduğunu da fark ettim.

İncelediğim raporlarda engelli bireylerin şiddet, istismar, önyargı ve kötü muamele gibi birden fazla hak ihlaline maruz bırakıldığını gördüm.

Bu kadarla da kalmıyor; sağlık ya da sağlıkla ilgili hizmetlere, eğitime, kariyere

erişim noktasında engellemeler, ayrımcılık ve damgalamalarla karşılaşabiliyor.

Dünya genelinde yaşayan 1 milyardan fazla engelli bireylerin ihtiyaçlarının %57 oranında karşılanıyor. Birleşmiş Milletlere göre, **bir milyar engellinin yüzde 80’i gelişmekte olan ülkelerde yaşıyor.**

Gelişmekte olan ülkelerde; engelli bireylerin sorunlarına ve taleplerine yönelik çalışmaların sadece %30 ila 40 arasında gibi bir kısmı karşılandığı görülmekte.

Gelişmiş olan ülkelerde engelli bireylerin ihtiyaçları %80 oranında gideriliyor. Günümüz şartlarına bakıldığında bu oranlar oldukça düşük ve yetersiz olduğunu görmekteyiz. Aradaki fark değil âdeta uçurum...

Engelli bireylerin sağlık durumu, eğitim başarıları ve ekonomiye katılımları çok düşüktür. Engelli bireyler, engelli olmayan bireylere göre daha çok sorunla karşılaşmaktadır.

Yaşanan bu mağduriyetler, engelli bireyin engeli nedeniyle değil, karşılaşılan sorunların giderilmemesinden kaynaklı olduğu ortaya çıkmıştır.

Ülkemizde engelli bireylerin sorunları hakkında önemli adımlar atılsa da maalesef beklenen sonuç elde edilememekte.

Sorunların giderilmesi anlamında **engelli federasyonları, dernekleri, sivil toplum kuruluşları vs gibi toplum faydası gözeten örgütler ile yeterli işbirliği yapılamamakta.**

Engelli bireylerin yoğun olarak bulunduğu konumlarda yapılacak çalışmalar hızlandırılmalı ve artmalı.

Dünya’da **“Engelsiz Şehir”** veya **“Engelli Dostu Şehir”** adı verilen kentlerin çalışmaları, Türkiye’ye göre uygun bir şekilde uyarlanmalıdır.

Yapılan doğru tespitler ve çalışmalar, sadece dezavantajlı kitleleri değil; zaman, maliyet

ve iş gücü bakımından da toplum faydası oluşturuyor.

Hâl böyle olunca devletler de zaman, iş, maliyet ve iş gücü kazanımı sağlamış oluyor.

Örneğin; **Berlin, Göteborg, Boras, Milan, Chester, Lyon, Breda** gibi farklı kentler %80’den fazla oranla engelli bireylerin taleplerini ve şikayetlerini gidererek, **“Engelsiz Şehir veya Engelli Dostu Şehir”** unvanlarına sahip olmuşlardır.

Yukarıda sıraladığım ülkeler sadece **“Engelli Dostu Şehirler”** unvanına sahip olmakla kalmamış. Aynı zamanda artan ilgi ve yatırımlarla farklı alanlarda gelişme göstermiştir.

Örneğin; Fransa’nın Lyon kenti engelli bireyler için oluşturduğu özel çalışmalar ve projelerle 2019 yılına göre yüzde 45’lik bir büyüme elde etmiş ve bu oran yıldan yıla artmakta.

Bir başka örnek Almanya’nın başkenti olan Berlin’dir. Berlin’de çocuk, yaşlı, engelli, turist, işçi gibi

farklı topluluklara yönelik yapılan araştırmalarda gelir düzeyinin arttığı, erişilebilirlik seviyesinin standartlar üst düzeyde olduğu görülmekte. Berlin, suç oranı en düşük kentler arasında, gelir düzeyi en yüksek kentler arasında, eğitim sonrası istihdam oranı en yüksek kentler arasında...

Kentlerin gelişimi ve değişimi yerel yöneticiler kadar vatandaşları da ilgilendirir.

Mağduriyetlerin süresi ne kadar uzarsa o denli şiddetli sorunlar yumağı olarak topluma ve devletlere zarar vermiştir.

Önemli olan kentlerde yaşayan herkesin **“erişilebilir şehir”** kavramına ulaşması.

İlkokul çağındaki gençten emeklisine, turistinden işçisine kadar tüm topluma uyan projeler geliştirmek ve hayata geçirmek.

Bir kenti %100 yaşanabilir şekilde inşa etmek çok zor gibi görülsede de açıkçası imkansız değil.

Adana’dan SMA hastası çocuklar için anlamlı festival

Adana Büyükşehir Belediye Başkanlığı Adana Çocuk Festivali ile anlamlı bir festivale ev sahipliği yaptı. Festivalde elde edilen gelir SMA hastası çocukların tedavisinde kullanılacak.

Yagev Yerel Haber Gazetesi Haber Merkezi
bilisim@yagev.org

Adana Büyükşehir Belediye Başkanlığı yapmış olduğu Adana Çocuk Festivali ile diğer belediyelere örnek oldu. Adana Çocuk Festivalinden elde edilen gelirler ile SMA Hastası çocukların tedavisi karşılanacak. Türkiye genelinde takdir toplayan çalışmaya tanınmış ünlüler de destek oldu. Adana Çocuk Festivali’nin amacı, okul kavramının farklılaşacağı, öğrenci hedeflerinin değişeceği, aile

beklentilerinin artacağı, yeni öğrenme modellerinin ortaya çıkacağı, birçok dijital platformun hayatımıza gireceği, derslerin oyunlaştırılarak anlatılacağı, ödev kavramının unutulacağı, aile işbirliklerinin öneminin daha iyi anlaşılacağı, e-kitap, e-defter, e-öğrenme gibi birçok E’nin daha fazla konuşulacağı, kariyer ve meslek hedeflerinin değişeceği yeni dünya düzenine çocukları daha verimli ve daha etkin hazırlayabilmek, problem çözme becerileri ve analitik düşünme farkındalıkları yaratmak. Festivalde birbirinden ünlü isimler SMA’lı çocuklar için bir araya geldi. “Dayanışma Başlıyor” teması ile gerçekleşen festivalde oyuncu ve sunucu Berna Laçın ile Yeliz Doğramacılar, Şair-Yazar-Gazeteci-Araştırmacı ve Tiyatro Oyuncusu Sunay Akın, oyuncu ve manken İpek Tanrıyar, Animasyon Yapımcısı-Karikatürist ve Kral Şakir’in Mucidi Varol Yaşaroğlu, Doç. Dr. Saniye Bencik Kangal, Sinema ve Dizi Oyuncusu Lemi Filozof, Aykut Pala, Adanalılarla söyleşiler gerçekleştirdi. İrem Derici ile Ece Mumay da sesleriyle festivale renk kattı. Konser, tiyatro, söyleşi, müzik, dans, atölyeler ve birbirinden eğlenceli çocuk oyunlarının yer aldığı festivalde; Adanalılar, çocuklarıyla birlikte keyifli vakit geçirdi.



TÜRKİYE’DE 1300 SMA HASTASI ÇOCUK BULUNMAKTA!

En ağır genetik hastalıklardan biri olan SMA Tip 1’de yeni geliştirilen gen terapisi umut verici sonuçlar sağlıyor. Ancak tedavide kullanılan ilacın patent sahibi şirket AveXis/Novartis tarafından çok büyük bir acımasızlıkla piyasa işleyişine göre fiyatlandırılması erişimi imkansız kılıyor. Türkiye’den bir bebeğin tedaviye erişimi için 2,4 milyon dolar gerekiyor. Türkiye’de SGK verilerine göre 2020 yılı itibarıyla 1300 civarında SMA hastası bulunmaktadır.





Türkiye’de Bir İlk! Görme Engellilere Özel Müze

Ankara Büyükşehir Belediyesi, Hacettepe Üniversitesi ve Anadolu Medeniyetleri Müzesi iş birliğiyle Türkiye’nin ilk “Görme Engelliler Müzesi”ni Başkent’e kazandıracak. Bentderesi’nde inşaat çalışmaları tüm hızıyla devam eden müzede Türkiye’nin çeşitli müzelerinde sergilenen seçkin eserler üç boyutlu replikalarla sunulacak.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Ankara Büyükşehir Belediyesi (ABB), ‘Engelsiz bir Başkent’ hedefi doğrultusunda görme engelli bireylerin de hayatını kolaylaştıran uygulamaları hayata geçirmeye devam ediyor. ABB Kültür ve Tabiat Varlıkları Daire Başkanlığı, Hacettepe Üniversitesi ve Anadolu Medeniyetleri Müzesi arasında imzalanan iş birliği protokolü kapsamında, Türkiye’nin ilk “Görme Engelliler Müzesi” Başkent’te Bentderesi’nde açılacak.

Müzede seçkin eserler sergilenecek

Ankara Ulus Kültür Merkezi binasında açılacak olan Görme Engelliler Müzesi’ndeki eserler, Türkiye’nin çeşitli müzelerinde sergilenen seçkin eserlerden oluşacak. Eserlerin üç boyutlu replikalarla sunulacağını belirten Kültür ve Tabiat Varlıkları Daire Başkanı Bekir Ödemiş, görme engelli bireylere yönelik hazırladıkları müze projesi hakkında şu bilgileri paylaştı:

“Büyükşehir Belediyesi olarak yapımını üstlendiğimiz Ulus Kapalı Dolmuş Durakları ve Kültür Merkezi Projemizin çalışmaları esnasında projede bir değişikliğe gittik. Bu değişiklik neticesinde içerisinde bir müzenin olduğu, resepsiyonun olduğu, ıslak zeminlerin, amfinin, idari binanın olduğu yaklaşık bin 185 metrekaarelik bir alanı görme engelli vatandaşlarımıza ayırdık. Türkiye’de belki diğer müzelerin içerisinde görme engelliler için bölüm var ama sadece görme engelli yurttaşlarımız için gerçekleştirilen tam kapasitede

olan tek müze burası olacak. Üçlü iş birliği neticesinde Ankara Büyükşehir Belediyesi olarak Ankara’mıza ve Türkiye’mize bir Görme Engelliler Müzesi kazandırmış olacağız. Hem Anadolu Medeniyetleri Müzesi’ndeki hem de Türkiye’nin seçkin müzelerindeki eserler seçilecek ve üç boyutlu replikaları görme engelli vatandaşlarımız için yapılacak.

Türkiye’de bir ilk

Proje; görme engellilerin bilgiye ulaşmasındaki güçlüklerin önüne geçilmesi, kültürel açıdan toplumsal

bir hafıza yaratılması ve herkes için müze anlayışının gelişmesi açısından Türkiye’de bir ilk olma özelliğine sahip olacak. İnsanları birbirinden ayıran değil gelişen teknolojilerin kullanımıyla insanların ortak alanlarda buluşabileceği bir müzenin örnek olacağını ifade eden Görme Engelliler Müzesi Koordinatörü Hacettepe Üniversitesi İletişim Fakültesi Doç Dr. Evren Sertalp da şöyle konuştu: “Türkiye’deki çeşitli müzelerde bulunan önemli eserlerin üç boyutlu tarayıcılarla taranması ve daha sonra üç boyutlu yazıcılardan çıktılarının alınması ile beraber görme engellilere sunma üzerine düşündüğümüz bir proje bu. Her sene farklı müzelerden önemli eserlerin taranması ve her sene farklı eserlerin sunulmasını planlıyoruz ilk etapta. Öncelikle Anadolu Medeniyetleri Müzesi’ndeki eserlerle başlayacağız. Türkiye’de bir ilk olmanın gururunu yaşıyoruz” dedi. Kültür ve Tabiat Varlıkları Daire Başkanlığı, müze için yapılan taramalardan elde edilen materyallerin dijital arşivlerinin yapılması, saklanması ve eğitim-öğretim materyali olarak hazırlanmasını da hedefliyor.



2022'de Belediyeler Ne Kadar Burs Dağıtacak?

Türkiye genelinde eğitim-öğretim gören öğrencilerin, yerel yönetimlere sosyal yardım için başvuru oranlarında artış görülmekte. Öğrenciler ekonomik zorluklar karşısında eğitimini sürdürebilmek için burs ve kredi başvurularına yöneldi.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Özellikle büyükşehirlerde okuyan öğrenciler; barınma talepleri, ulaşımdaki fiyat artışı, yiyecek-içecek sektöründeki fiyat artışları nedeniyle ekonomik zorluk içerisinde olduklarını belirttiler. Eğitim gündemini en çok meşgul eden konuların başında öğrencilere verilen burs ve kredi miktarları geliyor.

En çok üniversite öğrencileri başvuruyor

Yükseköğretim Kuruluna (YÖK) açıklanan son istatistiklere göre, üniversitelerde 7 milyon 940 bin 133 öğrenci eğitim alıyor. Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) tarafından yapılan açıklamada; Türkiye'de okul öncesi eğitim, ilköğretim ve ortaöğretim düzeyinde 18 milyon 85 bin 943 öğrenci örgün eğitim alıyor. Ortaöğretimdeki 6 milyon 318 bin 602 öğrencinin 3 milyon 920 bin 83'ü genel liselerde, 1 milyon 731 bin 556'sı mesleki ve teknik liselerde, 666 bin 963'ü de imam hatip liselerinde eğitim alıyor.

Yapılan resmî araştırmalar ve çalışmalar sonucunda birinci ve ikinci öğretimde yer alan öğrenciler ise bu miktarın %23'ünü (1 milyon 900 bin 647) oluşturuyor. Verilere göre 2020-2021 itibarıyla 969 bin 237 öğrenci öğrenim kredisi, 447 bin 554

öğrenci ise burs alıyor. Birinci ve ikinci öğretime kayıtlı her on öğrencinin beşi öğrenim kredisi alırken ikisi de öğrenim bursu alıyor.

YÖK 2022 yılı için açıkladığı burs miktarları

Yüksek Öğrenim Kurumu (YÖK) 2022 yılı için güncel burs miktarları açıkladı. YÖK'ün resmî internet adresinden yaptığı açıklamada; YÖK 100/2000 Doktora Bursu Çalışmayanlar için aylık 2600 TL'den 3825 TL'ye, Çalışanlar için 700 TL'den 910 TL'ye, YÖK Lisans Destek Bursu 850 TL'den 1000 TL'ye, TEBİP Bursu 1200 TL'den 1500 TL'ye, Yabancı Uyruklu Lisans Bursu 1100 TL'den 1500 TL'ye, Yüksek Lisans Bursu 1750 TL'den 2300 TL'ye, Doktora Bursu ise 2900 TL'den 3500 TL'ye yükseltildi. YÖK tarafından verilen burslardan her yıl yaklaşık 9000 öğrenci yararlandığı açıklandı.

Yerel yönetimler nasıl burs verir?

Belediye bütçelerinde birbirinden farklı bütçeler yer alır. Bu bütçeler arasında Sosyal Yardım adındaki bütçe kalemiyle yardıma muhtaç aileler için maddi-manevi destekler sağlanır. Belediyelerin burs ve farklı konulardaki destekleri hakkında, kamuoyunun yeterli bilgisi yoktur. Belediyelerin yüksek öğrenim öğrencilerine burs vermediklerini düşünmektedirler. Oysa ki durum böyle değildir. Beledi-

yeler ilkökul, ortaokul, lise ve yüksek öğrenim öğrencileri için burs imkanı sağlamaktadırlar. Belediyeler yüksek öğrenim öğrencilerine yapmış oldukları kredi, burs veya maddi yardımları üç aylık periyotlar dahilinde Yüksek Öğrenim Kredi Yurtlar Kurumuna bildirmek zorundadırlar. Üniversite öğrencileri için bulunmuş oldukları yardımları ilgi kurumlara bildirme zorunluluğu varken ilkökul, ortaokul, lise öğrencileri için verilecek olan yardım ve burslar için herhangi bir resmi kuruma bildirim yapma zorunlulukları yoktur.

Belediyelere burs için başvuru nasıl yapılır? Kimler faydalanabilir?

Burs almak için belediyelerin farklı ve zorunlu şartları vardır. Başvurular için gerekli olan evraklar ise öncelikle belediye burs başvuru dilekçesi, yüksek öğrenime kayıtlı olduğunuzu gösteren bir öğrenci belgesi, nüfus cüzdanınızın aslı ve fotokopisi ve yoksulluk belgesi istenmektedir. İstenilen belgeler tamamlandığında, belediyelerin ilgili birimlerine başvuruda bulunabilirsiniz. Süreç bununla da bitmiyor. 25 yaşından küçük olmanız, Maddi desteğe ciddi anlamda ihtiyacı olduğunuzu kanıtlayan belgelerinin olması, başka kurumlardan burs almıyor olmanız, adli sicil kaydınızın temiz olması, yüz kızartıcı veya hiçbir sebepten dolayı suçunuzun olmaması gerekiyor. Evrakları teslim ettikten sonra yetkili kişiler tarafından denetime tabi tutuluyorsunuz. Denetim sonunda eğer burs almanız uygun görülürdüğü

takdirde faydalanabiliyorsunuz. **KYK bursu alan öğrenciler de, belediyeler tarafından sağlanan desteklerden yararlanabilir.** Anayasanın 2102 sayılı kanununa göre belediyeler tüm öğrencilere destek verebilmektedir. Fakat bu durumun KYK müdürlüklerine bildirilmesi gerekmektedir. belediye bursları KYK gibi her ay değil, 3 ayda bir verilmektedir.

Belediye bursuna başvuruda bulunamayacak olan öğrenciler ise; Vakıf üniversitesi öğrencileri, Açık öğretim öğrencileri, Uzaktan eğitim alan öğrenciler, Ücretli değişim programında bulunanlar, TEV bursundan yararlananlar, 25 yaşını doldurmuş olan öğrenciler, Türkiye Cumhuriyeti vatandaşlığına sahip olmayan öğrencilerdir. Belediyelerin öğrencilere vermiş olduğu burs tutarları değişmekle birlikte ortalama olarak 200 TL ile 500 TL'dir. Fakat belediyelerden belediyelere ayrılan bütçeye göre, öğrencilere verilen destek tutarlarında farklılıklar olmaktadır. Büyükşehir belediyeleri ile küçük büyükşehir, il ve ilçe belediyelerinin yıllık yardım programları için ayırmış oldukları ücretler arasında fark bulunmaktadır. Üstelik aynı nüfus oranına sahip olan belediyeler bile farklı bütçeler ayırmaktadır. Ayrıca öğrenciler için Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı ve Vakıflar Genel Müdürlüğü gibi diğer vakıflar da yer almaktadır. Başvuru tarihlerini dikkate alarak başvurularınızı yapabilir ve maddi desteklerden yararlanabilir.

Belediyelerden örnekler

Ülkemizde en çok öğrencinin

öğrenim gördüğü il İstanbul'dur. İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) bu yıl 51 bin 890 üniversiteli öğrenciye burs verecek. İBB, öğrenci başı yıllık 3 bin 200 TL olarak belirlenen bursu, 3 farklı ay içinde verecek. 3 bin 200 TL olan burs ilk ay 1200 TL diğer iki ay ise 1000'er TL olmak üzere destek ödemesi yapmaktadır.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, kentte ikamet eden ihtiyaç sahibi 5 bin ailenin üniversitede okuyan çocukları için eğitim desteği verecek. Ailelere sekiz ay boyunca aylık 400 TL, toplamda 3 bin 200 TL eğitim yardımı yapılacak. Eğitim desteği almak isteyen öğrenciler için başvuru formu izmir.bel.tr'de paylaşılacak.

Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından kurulan Bursa Kalkınma ve Eğitim Kooperatifi üzerinden öğrencilere burs verecek. Yapılacak değerlendirmenin ardından belirlenen 3 bin öğrenciye aylık 500 TL burs verilecek.

Mersin Büyükşehir Belediyesi, 2021-2022 eğitim-öğretim dönemindeki 6 bin 278 lisans öğrencisine 1600 TL ve 2 bin 913 ön lisans öğrencisine de 500 TL'lik öğrenim yardımı yapacak.

Yerel Yönetimler ne yapmalı?

1-Yerel yönetimlerin öğrenci talep-

leri ve şikayetleri ile alakalı güncel istatistikler, araştırmalar, anketler artırılmalı,

2-Öğrencilerin eğitim hayatını olumsuz etkileyen şartların detaylarına yönelik, iyileştirici ve geliştirici politikalar yürütülmeli,

3-Özellikle konaklama, ulaşım, gıda, sosyokültürel faaliyetler hakkında; mevcut kapasite, süreç, maliyet ve iş gücü yeterliliği için uyum sağlanmalı,

4-Yerel bazda oluşan farklı sorunlar; ilgili bakanlıklar, müdürlükler, sivil toplum kuruluşları, dernekler ile paylaşılarak, çözüm süreci hızlandırılmalı ve güçlendirilmeli,

5-Öğrenciler ile verimli diyalog kurulmasına yönelik çeşitli etkinlikler ve projeler artırılmalı,

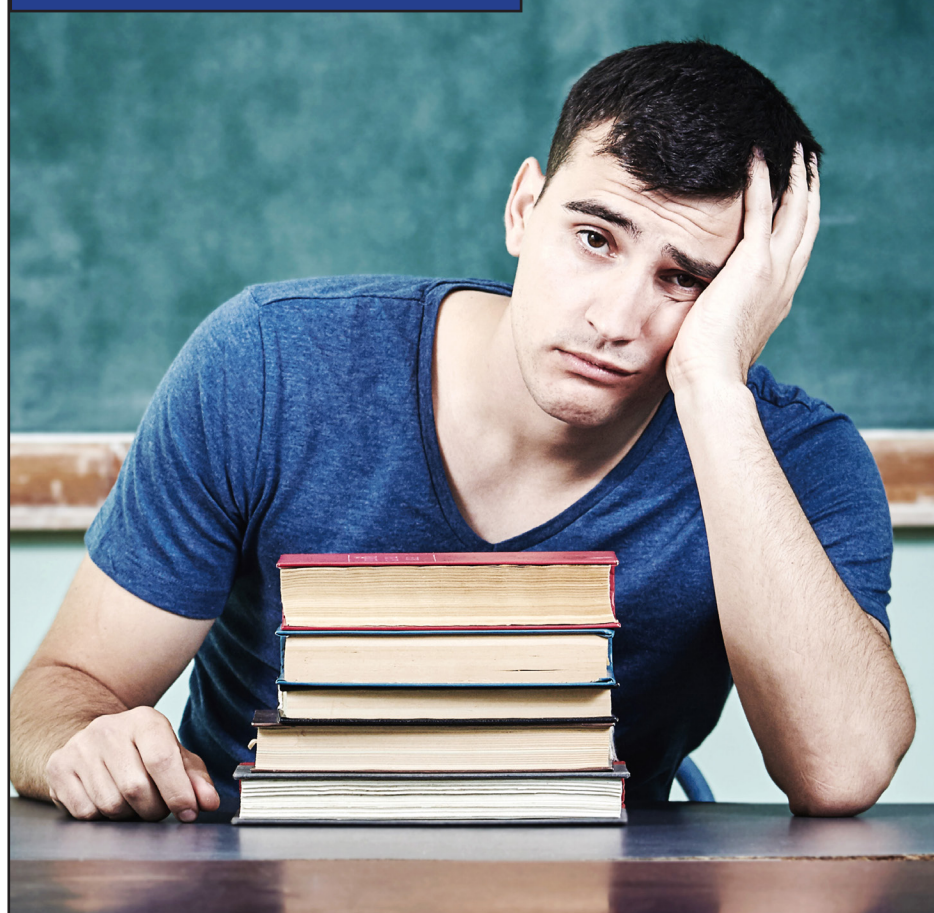
6-Öğrenciler ile sürekli olarak iletişimde olan kurumlar ve kuruluşlardaki personelin eğitimleri artırılmalı,

7-İstekler ve eksiklikler, sadece "öğrenci sorunu" kalıbından çıkartılıp, toplumsal alanda incelenmeli,

8-Yerel yönetimlerin, dezavantajlı öğrencilere ve ailelerine sağladıkları maddi ve manevi destekler artırılmalı,

9-Aile-Öğrenci-Okul arasındaki ilişkileri arttırmaya, kaliteleştirmeye, geliştirmeye yönelik farkındalık çalışmaları yapılmalı.

YAGEV vakfı öğrencilere 9 ay boyunca 500₺'lik ödemelerle burs veriyor. Bu rakam çoğu belediyenin verdiği miktardan fazla.



ÜMİT YAĞMUR

umityagmur@yagev.com

Öğrencinin Barınma Çilesi

Bu sayımızda köşe yazım için farklı bir şey planlamıştım. Fakat içinde bulunduğumuz durum beni, bu konuyu gündeme taşımak zorunda bıraktı. Türkiye'de ciddi anlamda bir konut krizi var. Bu krizin olmadığını düşünen varsa, Cumhurbaşkanımızın neden bir konut paketi açıkladığını analiz etmesini tavsiye ederim. Zira o paket de yaraya merhem olmadı.

Ben 15 yıl boyunca yalnız yaşadım. Üniversiteden itibaren ailemden ayrıldım. O günden beridir hayatımı kendim idâme ettiriyorum. Ailemle aynı şehirlerde yaşadığımız dönemler de dahil olmak üzere, hep kendi düzenim oldu. Yakın zamanda ev sahibim evi sattı ve ev aramak zorunda kaldım. Maalesef kira fiyatları bu dönemde inanılmaz derecede yükseldiği için uygun ev bulamadım ve ailemle birlikte evlerimizi birleştirme kararı aldık.

Genel olarak Şişli civarında yaşadım, çoğunlukla Kurtuluş bölgesinde. **Oturduğum evin kirası 1600₺ idi. Şu an eski evimin hemen üst katındaki daire 6000₺'ye kiralanıyor.** Kurtuluş civarında örnek bir ilan fotoğrafı koyuyorum buraya. **Bu ilanları koyabilenler bu cesareti nereden alıyorlar?** Koşullar o kadar kötü ki, "nasılsa bu evler bir şekilde kiralanacak" mantığıyla ticaret ahlakına bile yakışmayacak ilanlar var.

Ben, 37 yaşında bağımsız bir birey olarak bu koşullarda tek başıma hayatta kalamayacağımı düşündüğümünden ailemin yanına taşındım. Peki başka şehirlerden İstanbul'a gelmiş öğrenciler ne yapacak? Boğaziçi, İTÜ, YTÜ, İstanbul Üniversitesi, Marmara Üniversitesi gibi Türkiye'nin önde gelen üniver-



Popüler bir ilan sitesinde yer alan kiralık ev ilanı: Bu evin kirası 4000₺. Ev sahibi, bu eve girişte bir kira bedeli de depozito istiyor.

sitelerini kazanmış öğrenciler, ya bu haklarından vazgeçecekler, ya da aileleri iflasın eşliğinde çocuklarını zaten binbir güçlükte okuturken daha büyük bir zorluğun içine girecekler.

Belediyeler inisiyatif almaya başladı. Belediyelerin yurt projelerinin sayısı artıyor. Fakat bazı siyasi tartışmalar nedeniyle duran proje haberlerini görüp, duyuyoruz. Yerel yönetimlerin daha fazla inisiyatif alabilecek gücü ellerine alması lazım. Çünkü bir an önce öğrencilerin bu durumdan kurtarılması gerekiyor. Bu saydığım üniversitelere yakın; Şişli, Beyoğlu, Beşiktaş, Kadıköy, Sarıyer ve bittabi İstanbul Büyükşehir Belediyesinin öğrencilerin barınma sorunu için çok ciddi ve kısa vadede somut sonuçlar getirecek adımlar atması gerekmektedir. Aksi takdirde bu yıl çoğu öğrenci kazandıkları üniversiteleri okuma hakkından vazgeçebilir.

Ben bir İstanbullu olarak bunu yaşadığım şehrin belediyeleri için dile getiriyorum. Fakat bu bütün ülkenin sorunu. Konu merkezin neyi yapacağı değil artık. Hepimizin sorumluluğu var. **Siyasi çıkarlardan arındırılmış denetleyici konumda bulunan bir merkezi yönetime ve bölgesel ihtiyaçlara göre hızlı aksiyon alan yerel yönetimlere ihtiyaç var.** Umuyorum ki kısa zamanda bu sorunlar çözülür. Sevgilerimle.

EN KİRLİ HAVA İĞDIR'DA!



2021 Dünya Hava Kirliliği Raporu'na göre Avrupa bölgesinde havası en kirli kent İğdir. Havası en kirli başkentler arasında Ankara ise, 54'üncü sırada yer aldı.

Ümit YAĞMUR
umityagmur@yagev.org

Dünya çapında 117 ülke ve 6 bin 475 kentin hava kirliliği değerlerinin analiz edildiği 2021 Dünya Hava Kirliliği Raporu kamuoyuna açıklandı. Rapora göre Türkiye, hava kirliliği sıralamasında 46'ncı sırada. Rapora göre, Türkiye Avrupa bölgesinde yer alıyor ve yine yapılan değerlendirmeye göre, **Avrupa'nın havası en kirli kenti İğdir.**

Hava kirliliği günümüzün en büyük çevresel sağlık tehdidi olarak görülüyor ve yaklaşık yıllık 7 milyon ölüme ilişkilendiriliyor. Covid-19 ölümlerinden bile fazla olan bu rakam bize hava kirliliğinin en büyük küresel tehdit olduğunu gösteriyor. İsviçre merkezli IQAir tarafından yıllık yayımlanan raporda, metre küp başına düşen ince parçacıklı madde (PM2.5) yoğunluğu ölçümlerini esas alıyor. Hava kalitesi teknolojisi şirketi olan IQAir'in akıllı uygulaması üzerinden de anlık olarak bölgenizdeki hava kalitesini takip edebilirsiniz.



Dünya Sağlık Örgütü (WHO) tarafından belirlenen eşik değerlerini referans alan rapora göre, dünya çapında şehirlerin yüzde 97'sinde bu

eşik değerler aşılmış durumda. Buna göre WHO standartlarına göre incelenen 6 bin 475 kentin yalnızca 222'si 2021'de temiz bir havaya sahipti.

WHO standartlarına göre bir bölgede temiz hava solunabilmesi için PM2.5 değerinin en fazla 5 µg/m olması gerekiyor. Bu baz alındığında Türkiye'de hava kirliliği 2021'de yıl boyunca WHO kıtlavuz değerlerinin 3 ila 5 katı üzerindeydi. Türkiye'de PM2.5 yoğunluğu 2021 yılında ortalama 20 µg/m olarak ölçüldü. 2020 için bu oran 18,7'di. Türkiye, bu oranla Avrupa bölgesindeki 42 ülke arasında havası en kirli 7'inci ülke oldu.

Avrupa havası en kirli ülkeler

Raporda 2021'de İspanya'dan Türkiye'ye Avrupa genelinde görülen yoğun yangınların hava kirliliğinde artışa katkıda bulunduğu belirtiliyor.

PM2.5 yoğunluğuna göre havası en kirli başkentleri sıralayan raporda Ankara, PM 17,2 yoğunluğuyla 54'üncü sırada yer alıyor.

Türkiye'nin Avrupa bölgesi dahilinde incelendiği raporda Avrupa'nın havası en kirli kentleri sıralamasında İğdir 66 µg/m yoğunluğuyla ilk sırada. 1,588 şehir arasında ilk sıradaki İğdir'i 49.8 µg/m yoğunluğuyla Rusya'nın Krasnoyarsk kenti ve 47.2 µg/m yoğunluğuyla Sırbistan'ın Yeni Pazar şehri izliyor. Dördüncü sırada 46 µg/m yoğunluğuyla Bosna Hersek'in Foča kenti var ve onu 44.4 µg/m yoğunluğuyla Düzce takip ediyor.



İstanbul'dan Uludağ'ı neden göremiyoruz?

Türkiye'nin havası en kirli kentleri sıralamasında İğdir'dan sonra ikinci sırada Düzce, üçüncü sırada ise Erzurum geliyor. Bursa ise 10'uncu sırada yer alıyor. Pandemi döneminde seyren hava kirliliği sayesinde İstanbul'dan Uludağ gözlemlenebilmişti. Fakat bu süregelen hayatımızda alışkın olmadığımız bir şeydi. Bursa'daki hava kirliliğinin yoğunluğu Uludağ'ı görmemize engel.

Yaklaşık 40 bin çocuk ölümü ile ilişkili

PM2.5 parçacıkları bazı solunum yolu hastalıkları ve akciğer kanseriyle ilişkilendiriliyor. Bu parçacıklar saç telinin çapının 30'da biri kadar büyüklükte. 2021'de 5 yaşın altındaki yaklaşık 40 bin çocuk ölümü hava kirliliğiyle ilişkilendirildi. Hava kirliliğinin günlük maliyeti 8 milyar \$. Küresel gayrisafi milli hasılanın yüzde 3 ila 4'üne karşılık geldiği tahmin ediliyor. Rapora göre hava kirliliği yetersiz beslenen ve sağlık hizmetlerine erişimi zor olan nüfusun zayıf kesimlerini yoğun bir şekilde etkiliyor. Özellikle çocuk ölümlerinde hava kirliliğinin etkisi, kentlerin varoşlarına itilmiş toplumun alt sınıfının çocuklarında daha büyük bir rakamı kapsadığı belirtiliyor.

10 Milyar Dolarlık Enerji Boşa Harcanıyor “Ülkemizdeki Binaların Yüzde 80’inin Enerji Verimliliği Düşük!”

ZeroBuild Summit’22 Direktörü Dr. Gamze Karanfil, zirvede yaptığı konuşmada; “Ülkemizdeki binaların yüzde 80’inin enerji verimliliğinin düşük olduğunu da dikkate aldığımızda yaklaşık 10 milyar dolarlık enerjinin boşa harcandığını söylemek yanlış olmaz” dedi.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

ZeroBuild Summit’22 (Uluslararası Sıfır Enerji Binalar Zirvesi) İstanbul’daki TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi’nde gerçekleşti. “Değişim Burada Başlıyor” sloganıyla düzenlenen zirvede 16 oturumda 100’e yakın yerli ve yabancı uzman konuşmacı yer aldı. 2021 yılında Avrupa Birliği’nde zorunlu hale getirilen “Sıfır Enerji Binalar” a dönüşümün Türkiye geneline yansıtılması ve yer etmesi planlanıyor. Hyve Group tarafından düzenlenen 44. Yapı Fuarı-TurkeyBuild İstanbul ev sahipliğinde gerçekleşen Zirve’nin açılış oturumunda; ZeroBuild Summit’22 Direktörü Dr. Gamze Karanfil, ZeroBuild Institute İcra Direktörü Doç Dr. Ümit Ünver, Dünya Gazetesi Yayın Kurulu Başkanı Dr. Şeref Oğuz ve Yaşar Üniversitesi Enerji Sistemleri Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Arif Hepbaşlı yer aldı. Zirvede binaların yapılarından ilgili bakanlık ve yetkililere ne gibi sorumlulukların düştüğüne dair bilgiler verildi.

Karanfil: “50 milyar 691,7 milyon dolar enerji ithal ettik”

Zirvenin ilk oturumunda ZeroBuild Summit’22 Direktörü Dr. Gamze Karanfil, 2021 yılında Türkiye’nin enerji maliyetlerinin ve ithal ettiği enerji miktarına dair bilgiler verdi. Karanfil, Türkiye’nin sera gazı emisyonlarının yüzde 25’inden sorumlu olduğunu belirterek; “2021 yılında toplam 50 milyar 691,7 milyon dolar enerji ithal ettik. Bunun yaklaşık yüzde 35’ini binalarda kullanıyoruz. Ülkemizdeki binaların yüzde 80’inin enerji verimliliğinin düşük olduğunu da dikkate aldığımızda yaklaşık 10 milyar dolarlık enerjinin boşa harcandığını söylemek yanlış olmaz” dedi.

Karanfil: “Net Sıfır hedefi için bir zemin oluşturacağı kanaatindeyiz”

Karanfil yapılan anlaşmalar ile Net Sıfır hedefine ulaşmak için gerekli çalışmaların başlatıldığını belirterek; “Geçen ay yayınlanan NSEB Yönetmeliği ile Sıfır Enerji Binalara



Gamze Karanfil
Zero Summit'22 Direktörü

ilişkin ilk adım da atılmış oldu. Yönetmeliğe göre 1 Ocak 2023 – 1 Ocak 2025 tarihleri arasında yapı inşaat alanı 5 bin metrekare üzerinde olan binalarda yüzde 5 yenilenebilir enerji kullanma zorunluluğu getirildi. Bundan sonrasında yönetmelikte yapılacak değişiklikler ve güncellemelerin Net Sıfır hedefi için bir zemin oluşturacağı kanaatindeyiz. Bu düzenlemelere ek olarak, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum, ülkemizin en çok ihtiyaç duyduğu çalışmalardan biri olan İklim Kanunu’na zemin oluşturacak çalışmaların da hızla tamamlanacağını ve yine aynı hedeflerle ülkenin daha temiz bir dünya için teminat olarak gösterdiği eylemleri içeren 2030 Ulusal Katkı Beyanı’nı da bu yıl bitmeden güncelleyeceklerini açıkladı” dedi.

Karanfil; “Dünyanın ana gündemine oturmuş durumda”

Karanfil, enerji verimliliğinin artırılmasına yönelik ve yenilenebilir enerji kullanımı hakkında pek çok ülkenin girişimde bulunduğunu belirtti. Karanfil, yapılan çalışmaların ve tanıtımların enerji kullanımında büyük önem taşıdığını vurgulayarak;

“Enerji verimliliğinin artırılması, fosil yakıt kullanımının minimuma indirilmesi ve aynı anda yenilenebilir enerji kaynaklarına odaklanması tüm dünyanın ana gündemine oturmuş durumda. Bizler de dünyada birçok başarılı örneği bulunan ve aynı zamanda pek çok ülkenin eylem planlarında yer alan Sıfır Enerji Binaları; ülke gündemine taşımak, konunun önemine dikkat çekmek, politika yapıcılardan üretici ve uygulayıcılara, akademiden son tüketiciye kadar uzanan tüm paydaşları konuya dahil edebilmek için çalışmaya devam edeceğiz” ifadelerini kullandı.

Pilot örnekler: Gaziantep ve Kolombiya

Zirve’de “Türkiye’nin Sıfır Enerji Binalar Yol Haritası”, “Çevresel ve

Sürdürülebilir Finans”, “Sıfır Karbon Binalar Projesi” başlıklı oturumlar gerçekleşti. “Sıfır Karbon Binalar” oturumunda Türkiye’de bu alandaki iki pilot şehirden biri olan Gaziantep Büyükşehir Belediyesi’nin yanı sıra Kolombiya’daki projenin temsilcisi de konuşmacı olarak yer alarak tecrübelerini katılımcılarla paylaştı.

Yeni ürün ve teknolojiler tanıtıldı

ZeroBuild Summit’22 Uluslararası Sergi Alanı’nda sıfır enerji binalara ait yeni ürün ve teknolojiler de sergilendi. ZeroBuild Network Zone için ayrılan özel alanda kurulan stantlarda ziyaretçiler, yapılarını daha verimli işletmek ve çevreye olan etkilerini minimuma indirebilmek için sunulan çözümleri inceleme fırsatı buldu.

Türkiye elektrik enerjisi tüketimi 2021 yılında bir önceki yıla göre %7,7 artarak 329,6 milyar kWh, elektrik üretimi ise bir önceki yıla göre %8,1 oranında artarak 331,5 milyar kWh olarak gerçekleşmiştir. 2022 yılı Nisan ayı sonu itibarıyla kurulu gücümüzün kaynaklara göre dağılımı; %31,4’ü hidrolik enerji, %25,2’si doğal gaz, %20,4’ü kömür, %10,8’i rüzgar, %8,1’i güneş, %1,7’si jeotermal ve %2,4’ü ise diğer kaynaklar şeklindedir.

Kaynak: Enerji Bakanlığı



Türkiye'nin İlk İklim Şurası Gerçekleşti

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından düzenlenen İklim Şurası, iklim değişikliğinin olumsuz etkilerinin görüldüğü şehirlerden biri olan Konya'da gerçekleştirildi. Türkiye'de iklim değişikliğine uyum eylemlerini güçlendirme çalışmaları kapsamında pilot illerin belediye başkanları, iklim krizinin etkilerini ve çözümleri tartıştı.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Türkiye'nin ilk İklim Şurası kapsamında düzenlenen panelde yerel yönetimler bir araya gelerek iklim değişikliği hakkında konuştu. Şurada iklim hakkında belediyeler üzerindeki etkilerini ve krizle mücadele yöntemleri tartışıldı. Şûra; Türkiye'nin iklim değişikliği vizyonunu, gelişen ve değişen koşullar çerçevesinde yeniden ele aldı. Şûra sonuçları dikkate alınarak; çalışmaları devam eden İklim Kanunu, Ulusal Katkı Beyanı (NDC) ve Uzun Dönemli İklim Değişikliği Stratejisi ve Eylem Planı tamamlandı.

Pilot belediyeler bir araya geldi

UNDP'nin "Türkiye'de İklim Değişikliğine Uyum Eyleminin Güçlendirilmesi" projesinin pilot illerinden iki belediye başkanı; Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir ve Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Osman Gürün yapılan çalışmalar hakkında bilgi verdi. Türkiye Belediyeler Birliği Genel Sekreteri Birol Ekici iklim değişikliği ile mücadele, paydaşlarla iş birliği, kapasite geliştirme, finansman ve eylem planlarında veri ihtiyacı üzerine konuşmak için "Yerelde İklim Eyleminin Güçlendirilmesi Panelinde" bir araya geldi. İklim değişikliğinin etkilerini dikkate alarak çalışmanın ve planlar hazırlamanın

önemine değinen Mustafa Demir, "Bu etkiler dikkate alınarak yatırımlar yapıldığında maliyetlerin düştüğünü unutmamalıyız. İklim dostu yatırımlardan yararlanmalıyız." dedi. Osman Gürün, "2053 için net-sıfır hedefimiz var ve bu sözü tutmak için şimdiden çalışmalara başlamalıyız. Muğla olarak kömürden çıkarken elimizdeki enerji kaynaklarını kullanmalıyız. Güneş ve rüzgâr enerjisine daha fazla yatırım yapmalıyız. Bu bizim gücümüzdür" diye konuştu. Şûranın ilk üç gününde komisyon toplantılarında tüm katılımcılardan son görüşleri alınarak çevrimiçi toplantılarda çıkan kararlar nihai hâle getirildi. Dördüncü günde bakan yardımcılarının bir araya geleceği üst düzey yuvarlak masa toplantılarında ise nihai komisyon kararları belirlendi. İklim Şurası'nda ayrıca sanatçı ve uzmanların katılımıyla, 7 ayrı oturumda söyleşiler ve paneller düzenlendi. Fotoğraflarla iklim değişikliği sergisi ile üç boyutlu iklim tüneli gibi çok sayıda etkinlik gerçekleştirildi.

"Sıfır Emisyon" konuşuldu

"Yeşil Politika" panelinde ise iklim değişikliği politikalarının hayata geçirilmesi konuları ele alındı. Oturumun moderatörlüğünü BM Türkiye Mukim Koordinatörü Alvaro Rodriguez yaptı. UNDP Türkiye Mukim Temsilcisi Louisa Vinton, Konya Milletvekili Selman Özboyacı, UNIDO Türkiye Temsilcisi Süleyman Yılmaz panelde konuşmacı olarak yer aldı. Şûra'nın ikinci günün-

de "Uluslararası Finansman", "2053 Hedeflerine Bilim ve Teknoloji ile Ulaşacağız", "İlk Kim Değişiyor" panelleri gerçekleştirildi. "Uluslararası Finansman" panelinde Türkiye'de yeşil finansman kaynakları ve etkin kullanımı, finansman kaynaklarının ve araçlarının çeşitlendirilmesi, finansal sektör ve sürdürülebilirlik konuları konuşuldu. Oturumun moderatörlüğünü Dışişleri Bakan Yardımcısı ve AB Başkanı Büyükelçi Faruk Kaymakçı yaptı. Dünya Bankası Direktörü Auguste Kouame, Japonya Büyükelçiliği Ekonomi Bölümü Müsteşarı Nobuhiko Watanabe, Fransız Kalkınma Ajansından Tanguy Deniuel, AB Komisyonu Türkiye Delegasyonu Başkanı Nikolaus Meyer-Landrut konuşmacı olarak panelde yer aldı. "2053 Hedeflerine Bilim ve Teknoloji ile Ulaşacağız" panelinde Türkiye'nin 2053 net sıfır emisyonu hedefi ve yeşil kalkınma politikası doğrultusunda iklim değişikliği ile mücadele ve uyuma yönelik çığır açıcı AR-GE ve yenilik temelli çözümlere ilişkin örnekler sunuldu.

Yerelde iklim eyleminin güçlendirilmesi

Şûra'da, "Yerelde İklim Eyleminin Güçlendirilmesi", "Yeşil Mutabakat ve Sanayide Dönüşüm" panelleri gerçekleştirildi. "Yerelde İklim Eyleminin Güçlendirilmesi" panelinde; yerelde iklim değişikliği ile mücadele çalışmalarının ne şekilde güçlendirilebileceği, idari, mali ve teknik darboğazların neler olduğu, Türkiye'de

209 üniversiteden İklim Elçileri, Bakan Kurum ile bir araya geldi

Şûra'nın açılışı Gençlik Oturumu ile başlarken, 209 üniversiteden İklim Elçileri, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum ile bir araya geldi. İklim Şurası'nda; "enerji, sanayi ve ulaştırma alanlarında sera gazı azaltımı", "tarım, atık, binalar ve AKAKDO (Arazi Kullanımı Arazi Kullanım Değişimi Ve Ormanlık) alanlarında sera gazı azaltımı", "yeşil finansman ve karbon fiyatlandırma", "iklim değişikliğine uyum", "yerel yönetimler", "göç, adil geçiş ve sosyal politikaları", "bilim ve teknoloji" başlıklarında 7 alanda toplantılar gerçekleştirildi.

İklim Değişikliğine Uyum Eyleminin Güçlendirilmesi Projesi kapsamında pilot şehirlere özgü tespit edilen sorun alanları, ihtiyaçlar ve muhtemel uyum önerilerinin neler olduğu konuşuldu. Cumhurbaşkanlığı Başdanışmanı ve Yerel Yönetim Politikaları Kurulu Başkanvekili Prof. Dr. Şükrü Karatepe panelin moderatörlüğünü yaptı. Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay, Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Osman Gürün, Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir ve Türkiye Belediyeler Birliği Genel Sekreteri Birol Ekici konuşmacı olarak panelde yer aldı. "Yeşil Mutabakat ve Sanayide Dönüşüm" panelinde, Avrupa Yeşil Mutabakatının getirdikleri ve yapılması gerekenler, sektörün düşük karbonlu ve katma

değeri yüksek üretime geçişi, iklim değişikliği çerçevesinde üretime bakış konuları ele alındı.

2053 yılına kadar “net-sıfır emisyon” ulaşmak

Etkinliğe, UNDP'nin “Türkiye’de İklim Değişikliğine Uyum Eyleminin Güçlendirilmesi” projesinin pilot illerinden Muğla ve Samsun’un Büyükşehir Belediyeleri ile Türkiye Belediyeler Birliği katıldı. Şurâya 1.000’den fazla kamu kurumu ve üniversite temsilcisi, bilim insanı, iş insanı, çiftçi ve aktivist katıldı. Temsilciler kısa, orta ve uzun vadeli stratejik hedefler belirlemek, sera gazı azaltımı ve iklim değişikliğine uyum bağlamında temel politikaları ve birincil eylemleri içeren bir yol haritası oluşturmak üzere bir araya geldi.

Türkiye’nin 2053 net-sıfır emisyon ve yeşil kalkınma hedefleri doğrultusunda tüm paydaşların aktif katılımı ile iklim mevzuatına katkı sağlamak amaçlandı. Şura katılımcıları, dünyayı ve Türkiye’yi derinden etkileyen iklim değişikliğini tüm boyutlarıyla ele aldı. Özel çalışma grupları oluşturmak, orta ve uzun vadeli stratejik hedeflerin belirlenmesine katkıda bulunmak, görüş ve önerilerini paylaşmak ve son olarak da tavsiye kararları hazırlamak üzere bir araya geldiler. İklim krizinin sonuçları her yerde farklılık gösterdiği için yerel çabaların da bu spesifik sonuçlara yönelik eylemleri kolaylaştırması gerektiği, yerel yönetimlerin tüm riskler ile ilgilenmek ve yerel çözümler bulmaktan sorumlu olduğu konuşuldu.

Yerel Yönetimleri güçlendirmemiz gerekiyor

1992 Rio Konferansı’na değinen Birol Ekici, dünyayı ve çevreyi korumak istiyorsak yerelde harekete geçmemiz gerektiğini ifade etti. Ekici, “Küresel Düşün, Yerel Hareket Et mottosuyla yola devam ediyoruz. İklim değişikliğiyle mücadelede önemini giderek daha iyi anladığımız yerel

yönetimleri güçlendirmemiz gerekiyor” dedi. İklim değişikliğinden kaynaklanan riskleri anlamak, bu risklere hazırlıklı olmak, bunlara uyum sağlamak ve ortaya çıkabilecek fırsatlardan yararlanmak önemli. UNDP, yerel paydaşların katılımının çok önemli olduğunu belirtti. Ulusal ve yerel düzeylerde çok sektörlü bir diyalog yaratılmasında kritik bir rol oynamayı amaçlıyor.

4 belediye hazırlanıyor

Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilen ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile iş birliği içinde yürütülen Türkiye’de İklim Değişikliğine Uyum Eyleminin Güçlendirilmesi projesi ile Türkiye’deki iklime uyum eylemlerini destekliyor. UNDP, bu kapsamda Konya, Muğla, Sakarya ve Samsun’da 4 pilot belediye için yerel iklim değişikliğine uyum stratejileri ve eylem planları hazırlıyor. Sektörel düzeyde etkilenebilirlik analizleri yapılarak ve iklim değişikliğinin kentteki etkileri ölçülerek uyum eylemleri oluşturuluyor. Uyum eylem planları, tarım ve balıkçılık/hayvancılık, ekosistemler ve biyoçeşitlilik, su yönetimi, afet riskinin azaltılması, kent, sosyal kalkınma, sanayi, enerji, turizm ve kültürel miras ve halk sağlığı olmak üzere 10 farklı sektördeki etkilere göre hazırlanıyor.

Bakan Kurum; “Mücadeledeki varlığınızla artık çok daha güçlüyüz, çok daha inançlıyız”

İlk İklim Şurası’nda kapanış konuşmasını Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum gerçekleştirdi. Kurum, iklim şurasının önemine değinerek farklı konulara değindi. Kurum, açılışını “gençlik oturumu”yla yaptıkları şurada, 209 üniversiteli iklim elçisinin kendisini geleceğe dair umutlandırdığını belirterek; “Şunu gururla ifade etmek isterim ki İklim Şuramız, bilim insanlarımızın



yoğun katkılarıyla hem teorik altyapısı hem de pratikte Cumhuriyet tarihimizin en güçlü, en çevreci, en doğasever iş birliğine sahne olmuştur. Gençler, 210’uncu iklim elçisi olarak sizlerin ağabeyi ve yol arkadaşı olarak hep yanınızda olacağım. İklim değişikliğiyle mücadelenin öncülüğünü sizler yapacaksınız. Sizlere inanıyor, güveniyorum, her zaman yanınızdayım. Her birinize katkılarınızdan, verdiğiniz heyecandan, coşkudan dolayı çok teşekkür ediyorum. Bu mücadeledeki varlığınızla artık çok daha güçlüyüz, çok daha inançlıyız” dedi. İklim Şurası’nda “yeşil kalkınma” ve “2053 net sıfır emisyon” hedeflerine ve ulusal katkı beyanının düzenlenmesine ilişkin bilimsel müzakereler yürüttüklerini anlatan Kurum; “Bir yandan ülkemizin sürdürülebilir kalkınmasını sağlayacak konular konuşulurken diğer yandan sera gazı azaltımını tüm sektörlerde sağlamak, iklim değişikliğine uyum politikalarını belirlemek, bilim ve teknoloji, yeşil finansman ve karbon fiyatlandırma, yerel yönetimler, göç, adil geçiş ve sosyal politikalar gibi başlıkları masaya yatıran 7 ayrı komisyonumuz, çalışmalarını son derece başarılı bir şekilde tamamladı. Yenilenebilir enerji kaynaklarının artırılması, enerji verimliliğinin sağlanması ve fosil yakıtların azaltılması için bir yol haritası

olacak. Alternatif yakıtları ve akıllı ulaşım sistemleriyle ülkemizde temiz ulaşım ağını yaygınlaştırmak için bizlere bir plan sunacak. Sanayide sürdürülebilir üretim ve tüketim sistemlerinin, alternatif emisyon azaltım yöntemlerinin uygulanması için bir kılavuz olacak. Suyun verimli kullanılması, iklim dostu akıllı tarım teknolojilerinin geliştirilmesinde belirleyici bir belge olacak. İklim değişikliği kaynaklı afetlere karşı tehlike, risk yönetimi, sigorta ve finans sistemlerinin güçlendirilmesi; doğal alanların korunması, bozulmuş ekosistemlerin iyileştirilmesine yönelik çözümler için bir başvuru kaynağı olacak. Düşük karbonlu üretime ulaşmak için karbon tutma teknolojilerinin, enerji verimliliği sağlayan yüksek performanslı inovatif malzeme tasarımlarının geliştirilmesi için akademik, iş dünyamıza bir yöntem sunacak” ifadelerini kullandı. Bildirgenin, yerel yönetimlerin iklim değişikliği uygulama ve sorumluluklarının kent sel altyapı planlaması, sürdürülebilir ve dirençli kent tasarımı için zengin bir öngörüü ortaya koyacağını ifade eden Kurum, adil geçiş sürecinde ele alınması gereken sektörlerin belirlenmesi ve yeni, sürdürülebilir, adil ve eşitlikçi bir geçiş sürecinin temini için destek mekanizmaları geliştirilmesine katkı sağlayacaklarını söyledi.

**DÜNYADAN
BAŞKA
EVİMİZ YOK!**



Yenilenebilir Enerjiye TEŞVİK

Güneş ve rüzgar enerjisinden elektrik üretilmesine yönelik yatırımlara getirilen yeni teşvik kapsamında, işletmelerin kendi tüketimleri için yapacakları lisanssız enerji yatırımlarına en az 4'üncü Bölge teşviki sağlanacak. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığında yapılan açıklamada, Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar değişikliğinin önemine dikkat çekildi.



Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Günümüz dünyasında artan yenilenebilir enerji çalışmaları için önemli adımlar atılıyor. Özellikle Güneş ve rüzgar enerjisinden faydalanmak, mevcut kaynakları özenli bir şekilde kullanılması kapsamında Sanayi ve Teknoloji Bakanlığında yeni açıklamalar yapıldı. Bakanlıktan yapılan açıklamada; güneş ve rüzgar enerjisinden elektrik üretilmesine yönelik yatırımlara yeni teşvik geldi. İşletmelerin kendi tüketimleri için yapacakları lisanssız enerji yatırımlarına, en az 4. Bölge teşviki sağlanacak. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, bu destek paketiyle firmaların yenilenebilir enerjiyi tercih etmelerini hedeflediklerini söyledi. Avrupa Yeşil Mutabakatı'na uyum çerçevesinde bu kararı aldıklarını vurgulayan Bakan Varank, "Bu desteklerimizle hem karbon salı-

mı azalacak hem de enerji maliyetleri düşecek. Böylece, yatırımcılarımızın rekabet gücü artacak" dedi.

Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar'da değişikliğe gidildi. Yapılan değişiklik Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın imzasıyla Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Kdv İstisnası İle Gümrük Vergisi Muafiyeti Vardı

Kararı değerlendiren Sanayi ve Teknoloji Bakanı Varank, güneş ve rüzgâr enerjisinden elektrik üretilmesine yönelik yatırımların halihazırda genel teşvik sistemi çerçevesinde desteklendiğini belirterek "Bu yatırımlara KDV istisnası ile gümrük vergisi muafiyeti desteği sağlamaktaydık." dedi.

En Az 4'üncü Bölge Teşviklerinden Yararlanacak

Cumhurbaşkanı Erdoğan imzasıyla yayınlanan kararda mevzuatta değişikliğe gittiklerini kaydeden Bakan

Varank, "Bu değişiklikte lisanssız faaliyet kapsamında ve bağlantı anlaşmasındaki sözleşme gücü ile sınırlı olmak kaydıyla güneş ve rüzgar enerjisinden elektrik üretilmesine yönelik yatırımların faiz/kâr payı desteği hariç olmak üzere en az 4'üncü bölgedeki desteklerden yararlanmasının önünü açıyoruz. Yatırımcılar, yatırımın bulunduğu yere bağlı olarak 5 ve 6'ncı bölge teşviklerinden de faydalanabilecek." dedi.

Rekabet Güçleri Artacak

Yapılan bu revizyon ile firmaların kendileri için ihtiyaç duydukları elektrik enerjisini yenilenebilir enerji kaynaklarından temin etmelerinin daha cazip hale geldiğini anlatan Varank, "Avrupa Yeşil Mutabakatı'na uyum çerçevesinde bu kararı aldık. Desteklerimizle ülkemizin alternatif enerji kaynaklarından daha fazla faydalanmasına ve işletmelerimizin sürdürülebilirliğine önemli katkı sağlamış olacaktır" dedi.

Ferro-Krom Yatırımlarına İlave Destek

Demir çelik sektörünün önemli girdilerinden olan Ferro-krom üretimine dönük yatırımların 1, 2 ve 3'üncü bölgelerde gerçekleştirilmeleri halinde 4'üncü bölge desteklerinden yararlanması sağlanacak. Böylece, bu bölgelerdeki madenlerin ekonomiye kazandırılmasının önü açılacak.

Sigorta Prim ve Vergi İndirim Desteği

Varank, bu yeni düzenleme ile birlikte yatırımcıların KDV istisnası ve gümrük vergisi muafiyetine ilave olarak vergi indirimi getirdiklerini vurgulayarak "Ayrıca, yatırımcılar sigorta primi işveren hissesi desteğinden de faydalanabilecek." diye konuştu.



Türkiye'de yenilenebilir enerjinin payı yüzde 53'e yükseldi

Yenilenebilir enerji santrallerinin toplam elektrik kapasitesi içindeki payı Ağustos sonu itibarıyla yüzde 53,15'e yükseldi. Bu yıl Ocak-Ağustos dönemindeki kapasite artışının lideri rüzgâr oldu.



Elektrikli ve Hibrit Ticari Araç Üretimine İlave Teşvik

Belirli bir kapasitede otomobil üretimi yapan tesislere tanınan gümrük vergisiz otomobil ithal etme hakkı, elektrikli ve hibrit ticari araç üreticilerinin yapacakları ilave yatırımlar için de genişletilecek. Böylece yeni nesil elektrikli ve hibrit araç üretimlerine dönük yatırımlar hız kazanacak. Bu noktada tüketicinin teşvikinin de hız kazanması bekleniyor.



300 MİLYON TL BAKANLIKTAN HİBE

Türkiye’de elektrikli araçlar için hızlı şarj istasyonları için kriterlerin ne olacağı tartışma konusuydu. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, girişimcilerin hızlı şarj istasyonu yatırımı yapmasını sağlamak üzere “Elektrikli Araçlar İçin Hızlı Şarj İstasyonları Hibe Programı”nı başlattı. Bakanlığın açıklamasında elektrikli araçların şarj istasyonu altyapısını oluşturmak için 300 Milyon TL hibe dağıtacağı belirtildi. Program, TOGG’un şarj altyapısına da destek olacak.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Elektrikli araçların kullanımına dair yapılacak çalışmalar ve projeler, Türkiye’nin gündem maddeleri arasında sıkça konuşulan konular arasında. Konu hakkında Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, pek çok ülkenin şarj ve hızlı şarj istasyonu kuruluşları ve ilgili yasaları hakkında kararlar alındığını dile getirdi. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, medya ve farklı platformlarda dile getirilen konu hakkında altyapı ve üstyapı çalışmalar için çalışmaların hızlandırıldığını aktardı. Bakan Varank, sosyal medya hesabından yaptığı açıklamada; “**Elektrikli araçlar için gerekli altyapıyı ülkemize kazandırmakta kararlıyız. Türkiye’nin 1.560 farklı noktasına yüksek hızlı şarj istasyonları kurulması için 300 milyon TL bütçeli hibe programını bugün başvuruya açtık. Yatırımcılarımıza hayırlı olsun**” ifadelerine yer verdi.

81 İlde Bin 560 Noktada Hızlı Şarj İstasyonu Kurulumu Sağlanacak

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, hızlı şarj istasyonu yatırımı teşvik etmek amacıyla “Elektrikli Araçlar İçin Hızlı Şarj İstasyonları Hibe Programı”nı başlattı. 2022 yılı Nisan ayında devreye alınan destek programı ile hızlı şarj istasyonu kurulumuna hibe verilecek. Toplam bütçesi **300 milyon TL olan hibe desteği**

ile **81 ilde bin 560 noktada** hızlı şarj istasyonu kurulumu sağlanacak. Yatırımcılar, programdan istasyon başına **250 bin liraya kadar destek** alabilecek.

Yerli Mal Ünitelerine Artı Yüzde 20 Destek

Bakanlık aynı zamanda Hızlı Şarj İstasyonlarının artışı ve gelişimi anlamında yapılacak olan yerli mal ünitelerine artı yüzde 20 destek verilecek.

Başvurular 15 Haziran 2022’de bitti

Bakanlığın açıkladığı hibe programına, 15 Haziran 2022’de bitti. Yatırımcıların başvuruları, sarjdestek.sanayi.gov.tr adresinden alındı.

Elektrikli Araç Projeksiyonu

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Milli Teknoloji Genel Müdürlüğü tarafından, ilgili kamu kurumları ve sektör aktörlerinin katkısı ile hazırlanan Mobilite Araç ve Teknolojileri Yol Haritasında, Türkiye’de elektrikli araçların gelişimine dair düşük, orta ve yüksek olmak üzere 3 farklı senaryoyu içeren bir projeksiyon oluşturuldu. Genel Müdürlüğün yapmış olduğu projeksiyona göre “**2025 yılında; yüksek senaryoda yıllık elektrikli araç satışının 180 bin, elektrikli araç stoğunun 400 bin olacağı tahmin ediliyor. Orta senaryoda yıllık elektrikli araç satışının 120 bin, elektrikli araç stoğunun 270 bin olacağı öngörüldü. Düşük senaryoda ise yıllık elektrikli araç satışının 65 bin, elektrikli araç stoğunun 160**



Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank



bin civarında olacağı tahmini yapıldı. 2030 yılı projeksiyonuna göre öngörüler şöyle oluştu: Yüksek senaryoda yıllık elektrikli araç satışı 580 bin, elektrikli araç stoğu 2,5 milyon, orta senaryoda yıllık elektrikli araç satışı 420 bin, elektrikle araç stoğu 1,6 milyon, düşük senaryoda yıllık elektrikli araç satışı 200 bin, elektrikli araç stoğu 880 bin adet” olarak belirtildi.

Mevzuat, Standartlar, Destekler Hazır

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı’nın koordinasyonunda, başta Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu ve Türk Standardları Enstitüsü olmak üzere, ilgili kamu kurumlarının aktif katılımı ve özel sektörün yoğun katkısı ile **Türkiye için elektrikli araç şarj altyapısına yönelik mevzuat, standartlar, destekler gibi başlıklardan oluşan kapsamlı bir plan** hazırlandı.

Lisansa ve Sertifikaya Tabi Hale Getirildi

Yürütülen çalışmalar neticesinde, şarj sektörünün serbest piyasa koşullarında, etkin ve sürdürülebilir bir yapıda gelişmesini temin edecek bir mevzuat altyapısı oluşturuldu. 7346 sayılı kanun düzenlemesi ile 6446 sayılı Elektrik Piyasası Kanunu’nda, şarj hizmeti sunulmasına yönelik yasal çerçeve tesis edildi. Buna göre, EPDK’nın yayımladığı yönetmelik ile de detayları netleşen mevzuat göre şarj hizmeti faaliyetleri lisansa ve sertifikaya tabi hale getirildi. Bakanlığın

yaptığı açıklamada; “**Küresel arenadaki dönüşüm Türkiye’de otomotiv sanayinin konumunu daha da güçlendirecek. Elektrikli araçların sayısının ve yaygınlığının artması, teknoloji ekosistemi ve inovasyona öncülük edecek, girişimler için ihracat fırsatları yaratacak. Otomotiv endüstrisinde yenilikçilik alanında hızlandırıcı etki oluşturması bakımından, elektrikli araçlar yaygınlaştırılacak**” ifadeleri yer aldı.

İstihdamın artması bekleniyor

Sanayi ve Teknoloji anlamında önemli bir sektörün daha kapıları açılacak. Hızlı Şarj İstasyonlarıyla alakalı teknikerden personele, alt yapı ve üst yapı firmalarına kadar farklı alanlarda istihdam artışı beklenen sektör hakkında yapılan açıklamada; “**Elektrikli araçların kullanılmaya başlaması ile birlikte yeni bir sektör daha ortaya çıktı. Bugün henüz gelişiminin başında olan şarj istasyonu sektörünün, 2030 yılında yaklaşık 1,5 milyar dolar yatırımla kurulan 165 binin üzerinde şarj soketinin işletildiği büyük bir sektöre dönüşeceği tahmin ediliyor. Şarj istasyonu sektörü, büyüklüğün yanında, otomotiv endüstrisi üzerindeki potansiyel etkisi bakımından da önem arz ediyor. Tüketici tercihlerinde belirleyici etkiye sahip olacak sektör, otomotiv pazarındaki rekabeti etkileyecek, elektrikli araçlara geçişi hızlandıracak**” şeklinde oldu.





Mersin Erdemli Belediyesinden Para Santrali

Kaynak tüketimini minimuma indirmek ve yenilebilir enerji kullanımını arttırmak adına birbirinden farklı projeler gerçekleştiriliyor. Bu kapsamda Mersin'in Erdemli Belediyesi, 19 bin metre kare taşlık alana kurulan ve 1 milyon 500 bin KWh enerji üretecek olan GES projesini faaliyete geçirdi.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org



GES projesi ile yaklaşık 2 milyon 300 bin TL kazanç

Belediye Meclisinin aldığı kararla, tarım arazisi olmayan bir alan belirlendi ve Güneş Enerji Santrali (GES) kuruldu. Mersin Erdemli'de kırsal kesimde bulunan Kösbucağı Mahallesi'ne Güneş Enerji Santrali (GES) kurdu. **19 bin metre kare taşlık alana kurulan ve 1 milyon 500 bin KWh enerji üretecek olan GES projesini faaliyete geçirdi.** GES projesi ile **yaklaşık 2 milyon 300 bin TL kazanç elde edecek olan belediye, hem kendi kullandığı enerjiyi üretmiş oldu hem de her ay 60 bin TL kar edecek seviyeye geldi.**

Günümüzde dünya kaynaklarının azalmasıyla birlikte, ülkeler farklı alternatif çözümler üretmeye devam ediyor. Bu kapsamda yapılan projelerde de geri dönüşüm, rüzgar veya güneş enerjisi kullanımı ön planda tutuluyor. Türkiye'de de büyükşehirlerin pek çoğu rüzgardan, geri dönüşümden veya güneş enerjisi kullanımı arttırıyor.



İlçelerde çalışmalarına başladı

Büyükşehirlerin haricinde il ve ilçe belediyeleri de maliyet azaltmak, üretim yapıp kaynak oluşturmak için yenilebilir enerji kullanımı konusunda girişimlerini arttırmaya başladı. Bu kapsamda proje oluşturan belediyelerden bir tanesi de Mersin'e bağlı Erdemli İlçesinin Belediye Başkanlığı. Mersin Erdemli Belediye Başkanlığı "Güneş Enerji Santrali" projesini tamamlayarak faaliyete geçirdi.

Tollu; "Bize de Aylık 50-60 Bin Lira Bir Kazanç Sağlayacak"

Erdemli Belediye Başkanlığı tarafından gazetemize yaptığı açıklamada GES projesi ile belediyenin enerji giderlerini sıfırlayacaklarını ifade edildi. Erdemli Belediye Başkanı Mükerrerem Tollu, yaptıkları proje ile enerji maliyetlerinin sıfırlanacağını ve artı kazanç sağlanacağını belirtti. Başkan Tollu; **"Biz Erdemli Belediyesi olarak hem kamunun kazançlı çıkması adına, hem de Erdemli Belediyemizin elektrik giderlerini minimize etmek hatta, sıfırlamak adına 19 bin metrekare üzerinde GES sistemini kurduk. Şu anda kurduğumuz sistem bize tabi daha önce yapıldığı için bunun 6 milyon civarından bir maliyeti vardı. Şu anda Erdemli Belediyesi'nin kullandığı tüm enerjileri karşıladığı gibi bize de aylık 50-60 bin lira bir kazanç sağlayacak. Artan elektrik maliyetini de düşündüğümüzde, güneşten elde edilen enerjinin ne kadar isabetli olduğunu görüyoruz. Erdemli Belediyesi zaten kendi kaynak üreten, kendi kaynaklarını kendisi üreten ve her türlü mal ve hizmet satın alımında, dışa bağımlı bir sistem uygulamaya gayret ediyoruz"** diye konuştu.

Türkiye, G20 ülkeleri

arasında 5. sıraya yerleşti

EMBER üçüncü yıllık "Küresel Elektrik İncelemesi" adlı raporunu yayınladı. Türkiye, 2015 ve 2021 yılları arasında elektrik üretiminde rüzgar ve güneş payını üçe katladığı, 2021'de %13,6 pay ile Türkiye, G20 ülkeleri arasında rüzgar ve güneş için 5. sıraya yerleştiği açıklandı.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Hiç şüphesiz ki son dönemde en çok konuşulan konularından biri 'yenilebilir enerji'dir. Fosil yakıt kaynaklarının elde edilmesindeki zorluk, maliyet harcamaları ve kaynak azlığının yanı sıra iklim değişikliği de ülkeleri veya firmaları yenilenebilir enerjiye yönlendiriyor. Bu kapsamda enerji tüketimi hakkında bağımsız olarak çalışmalar yapan EMBER, 2021 yılına dair gerçekleştirdiği raporunu açıkladı. Geçmiş ve gelecekte yıllardaki enerji tüketimi hakkında dünyanın dört bir yanında bulunan uzman, yetkili ve araştırmacılarla

birliite veriler hazırlayan EMBER, "Küresel Enerji Raporunu" yayınladı. Raporda 209 ülkenin 20 yıllık elektrik üretimi hakkında detaylı bilgiler yer alıyor.

50 ülkenin elektrik üretiminin yüzde 10'unu rüzgar ve güneş enerjisi sağlıyor

Rapor, 2021 yılında dünyanın en büyük beş ekonomisi de dahil olmak üzere 50 ülkenin elektrik üretiminde rüzgâr ve güneşin payının yüzde 10'a ulaştığını ortaya koyuyor. Bu seviyeyi Çin, Japonya, Moğolistan, Vietnam, Arjantin, Macaristan ve El Salvador'un yer aldığı 7 yeni ülke 2021'de ilk kez geçerken, dünya genelinde Paris Anlaşması'nın imzalandığı 2015 yılından bu yana rüzgâr ve güneşin payı iki katına çıktı.

2021 yılında yüzde 52 ile Danimarka dünya lideri

Rapora göre elektrik talebinin yüzde 10'unu rüzgâr ve güneş enerjisinden karşılayan Hollanda, Avustralya ve Vietnam en hızlı dönüşümü gerçekleştiren ülkeler olarak dikkat çekiyor. Ancak 2021 yılında yüzde 52 ile Danimarka'nın başını çektiği 10 ülke, elektriğinin dörtte birin-

den fazlasını rüzgâr ve güneşten üreterek, örnek bir başarı elde ettiler.

Türkiye 2021'de %13,6 pay ile G20 ülkeleri arasında beşinci sıraya yerleşti

Raporda Türkiye'nin enerji tüketimi ile rüzgar ve güneş enerjisi kullanımı hakkında önemli verilere yer veriliyor. EMBER, Türkiye hakkında; "Son zamanlarda kaydedilen ilerlemeye rağmen, Türkiye enerji geçişinde hala hırslı değil. Türkiye, 2015 ve 2021 yılları arasında elektrik üretiminde rüzgar ve güneş payını üçe katladı. 2021'de %13,6 pay ile Türkiye, G20 ülkeleri arasında rüzgar ve güneş için beşinci sıraya yerleşti. Öte yandan, Türkiye son on yılda enerji talebindeki artışını karşılamak için yeterli yenilenebilir enerjiyi kullanmadı. Ülke, normal şartlar altında elektriğinin yaklaşık dörtte birini hidro ile üretiyor, ancak kurak mevsimlerde bu beşte birin altına düşüyor ve fosil gaz üretiminde keskin bir artışa neden oluyor. Kömür, toplam elektrik üretiminin üçte birini oluşturuyor. Türkiye'nin 2053 karbon nötrlük hedefine rağmen, henüz kömürden çıkış tarihi veya yeni kömür inşa etmeme taahhüdü yok" ifadeleri yer aldı.

Bakanlıktan Atıksu Teşviki: Yüzde 100'e varan geri ödeme imkânı



Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, arıtılmış atıksuyunu yeniden kullanan tesislerin enerji teşviki kapsamında desteklenmesine yönelik yeni düzenlemeler getirdi. Bu kapsamda ileri arıtma teknikleri ile arıtılmış atıksuyu yeniden kullanan kuruluşlara yüzde 100'e varan geri ödeme imkânı sağlanacağı bildirildi. Yapılan düzenlemeyle; arıtılmış atıksuyu kullanımının teşvik edilmesinin planlanıyor.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Git gide azalan yeraltı su kaynakları, bilinçsiz tüketim, ağır sanayinin ve tarım sektörlerinin su ihtiyacı gibi farklı nedenlerden dolayı azalan su kaynaklarına farklı alternatifler aranıyor. Bu kapsamda azalan su kaynaklarına yönelik son dönemlerin en çok kullanılan yöntemi olan Atıksu Arıtma Tesislerine dair Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı bir duyuruda bulundu. TBMM'nin Haziran ayı yapılan toplantısında Meclise sunulan teklif oyçokluğuyla kabul edildi. Çevre Kanunu ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun; **2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 29. maddesinin üçüncü fıkrasında** bir dizi değişiklik gerçekleştirildi.

Yüzde 50'den Yüzde 100'e Varan Geri Ödeme:

2011-2021 Yılları Arasında Toplamda Yaklaşık 793 Milyon TL Geri Ödeme Yapıldı

Mevcut uygulamada; tesisler bir önceki yıl atıksu arıtma tesislerinde kullanmış oldukları ve ödemesini yapmış oldukları elektrik faturalarını Bakanlığa ibraz edebiliyor, tesislere %50'sine kadar geri ödeme yapıyordu. Bu kapsamda 2011-2021 yılları arasında top-

lamda yaklaşık 793 Milyon TL geri ödeme yapıldı. Kanunda yapılan değişiklikte teşvikin kapsamı 2 katına kadar çıkarıldı. Atıksu arıtma tesislerinde uygulanan %50'sine kadar geri ödeme oranı ileri arıtma teknikleri ile arıtılmış atıksuyu yeniden kullanan kuruluşlara, yeniden kullanım oranına göre yüzde yüze kadar teşvik verilebilecek.

Atıksu Neden Önemli?

Ülkemizin kullanılabilir su potansiyeli 112 milyar metreküp olup, kişi başı yaklaşık 1400 metreküp civarındadır. Yapılan araştırmalarda hızlı nüfus artışına bağlı olarak artan ihtiyaç, kuraklık, gelişen sanayi ve tarımsal faaliyetlere paralel olarak ortaya çıkan aşırı su kullanımı, Türkiye için gelecek yıllarda büyük oranda risk taşıyor. Bu nedenle, atıksu geri kazanım ve kullanımının önemi bir kat daha arttırmıştır. Arıtılmış atıksular, peyzaj ve tarımsal sulama, endüstriyel kullanım, yeraltı suyu besleme, rekreasyonel kullanımlar, evsel ve endüstriyel uygulamalar gibi birçok alanda yeniden kullanılabilir. Atıksuları da alternatif bir su kaynağı olarak değerlendiren Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı; Döngüsel Ekonomi ilkeleri doğrultusunda su kullanımını azaltmak, oluşan atıksuları arıtarak yeniden kullanmak ve bu sayede su kaynaklarının ko-

runmasını sağlamayı öncelikli hedefleri arasına almaktadır.

Hedef Yüzde 15 Arıtılmış Su

Bakanlık, alternatif bir su kaynağı oluşturmak için teşviklerini artırıyor. Arıtılmış atıksuların yeniden kullanımının 2023 yılı için yüzde 5 olarak öngörüyor. Atıksuların yeniden kullanım oranının artırılması amacıyla hâlihazırda

%3,55 olan ülke genelinde arıtılmış atıksuların yeniden kullanım oranının, 2030 yılında ise %15'e çıkarılması hedefliyor. Ayrıca, Avrupa Yeşil Mutabakatı doğrultusunda, temiz üretim çalışmaları kapsamında, ülkemizdeki sanayi tesislerinde tüketilen suyun azaltılması, mümkün olan her durumda arıtılmış atıksuların kullanımının yaygınlaştırılması düşünülüyor.

Çevre felaketine soruşturma

Anagold Madencilğe ait tesiste patlayan bir boruda siyanür olduğu ortaya çıktı. Erzincan İliç'te boru hatlarındaki arıza nedeniyle çevre kirliliğine neden olan altın madeninin faaliyeti durduruldu. Konu hakkında savcılık soruşturma başlattı.

Haber Merkezi
bilisim@yagev.org

Anagold Madencilğe ait tesiste ortaya çıkan arıza çevre felaketine yol açtı. Erzincan İliç'te altın arama faaliyetleri yürüten tesise borulardan bir patlayarak çevreye farklı yollarla zarar verdiği tespit edildi. 21 Haziran'da madenin borularından biri kırılmış ve 20 ton civarında siyanür bulunan solüsyonun borulardan çevreye yayıldığı bildirilmişti. Olay gününe ilişkin jandarma tutanağında ise yırtılan boru içerisinde yaklaşık 20 m3 siyanürlü solüsyonun iliç sahasına ve yola aktığı belirtilmişti. Yapılan araştırmalar sonrasında Çevre,

Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı madencilik firmasına 16 milyon 441 bin Türk lirası idari para cezası kesildiğini ve suç duyurusu yapıldığını açıklamıştı.

Soruşturma Başlatıldı

Maden işletmesinin çevreyi kirlenmesi gerekçesiyle Anagold Madencilik hakkında soruşturma başlatıldı. Cumhuriyet Başsavcılığı sızıntı iddialarıyla ilgili "çevreye zarar verecek şekilde, atık veya artıkların toprağa, suya veya havaya verilmesi" hükmünü içeren 182'nci maddesinde düzenlenen "çevrenin taksirle kirlenmesi" suçuyla soruşturma başlatmıştı.

8 Su Havzasında 19 Proje

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çölleşme ve Erozyonla Mücadele Genel Müdürlüğü iklim değişikliğinin olumsuz etkilerinin en aza indirilmesi, çölleşmeyle mücadele, erozyonun önlenmesi, sel ve taşkın tehlikesinin azaltılması ve bozulmaya uğramış ormanların rehabilitasyonunun sağlanması amacıyla 8 ana su havzasında 19 proje başlattı. “Entegre Havza Rehabilitasyon Projeleri” kapsamında yürütülen çalışmalarla 157 yerleşim yerinde 75 bin kişiye de doğrudan maddi yarar sağlanacak.

Haber merkezi
bilisim@yagev.org

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çölleşme ve Erozyonla Mücadele Genel Müdürlüğü tarafından orman, toprak ve su kaynaklarının sürdürülebilir kullanımının sağlanması amacıyla 8 ana su havzasında 19 adet entegre mikrohavza rehabilitasyon projesi hazırlandı. İlk etapta 157 yerleşim yerine yönelik planlanan projeler tamamlandığında gelir getirici ve refah düzeyini artırıcı yönüyle de 75 bin kişiye doğrudan fayda sağlanmış olacak.

Çölleşme ve Erozyonla Mücadele Genel Müdürlüğü koordinasyonunda yaklaşık 600 bin hektar alanda gerçekleştirilecek projelerle, havza bütünlüğü dikkate alınarak doğal kaynakların iyileştirilmesi ve sürdürülebilir

yönetiminin sağlanması, muhtemel tabii afetlere karşı tedbirlerin alınması, arazi tahribatının önüne

geçilmesi, biyolojik çeşitliliğin geliştirilmesi ve toprak organik karbon tutumunun yükseltilmesi amaçlanıyor.

Çölleşmeye maruz kalan alanların rehabilitesi sağlanacak

Çalışmalar kapsamında ilgili kurumlarla birlikte küresel bir sorun hâline gelen iklim değişikliğinin olumsuz etkilerinin en aza indirilmesi, çölleşmeyle mücadele, erozyonun önlenmesi, sel ve taşkın tehlikesinin azaltılması ile bozulmaya uğramış ormanların -bitkilendirme ve ağaçlandırma başta olmak üzere- ayrıntılı rehabilitasyonu sağlanacak. “Her Havza Üretim Yapan Bir Fabrikadır” sloganıyla başlatılan projeler çerçevesinde havzada yaşayan yerel halkın gelir seviyesiyle refah düzeyini artırıcı çalışmalar da yapılacak. Ayrıca doğal kaynaklar üzerinde oluşan tahribatların yol açtığı problemlerin azaltılmasına yönelik projeler de hayata geçirilecek.

Yöre halkına doğrudan yarar sağlayacak

Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi ayrıca bölge halkına doğrudan yarar sağlayacak bazı çalışmaları da kapsıyor. Proje kapsamında büyükbaş ve küçükbaş hayvancılığın geliştirilmesi, seracılık ve

yem bitkisi desteklerinin sağlanması; alıç, Antep fıstığı, badem, ceviz gibi gelir getirici tür ağaçlandırma çalışmaları ile ıhlamur, aspir, lavanta, kekik, adaçayı ve benzeri tıbbi aromatik bitkilerin projelendirilmesi; yerel su kaynaklarının tespit edilerek sulama amaçlı çalışmaların hayata geçirilmesi gibi desteklerle bölge halkına doğrudan yarar sağlanacak. Bölge halkının mevcut havza alanında yenilenilebilir enerji kaynaklarından daha fazla yararlanması ve doğa üzerindeki baskının en aza indirilmesi amacıyla konutlara güneş enerji sistemleri ile ısı ve elektrik üretim sistemlerinin kurulması, mevcut evlerde mantolama çalışmalarıyla ısı kaybının önüne geçilmesi hedefleniyor.

Uygulama faaliyetleri

Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi'nden her biri çok sayıda uygulama faaliyetinden oluşuyor ve faaliyetler ilgili kurumlarla birlikte yürütülüyor. “Ağaçlandırma çalışmaları” kapsamında kamusal alan, yol ve tarla kenarlarında toprak muhafaza, rekreasyon, galeri ve gelir getirici tür ağaçlandırma çalışmaları yapılırken; “bozuk ormanların iyileştirilmesi” çalışmaları kapsamında ise canlandırma kesimi, boşluklara fidan dikimi ve tohum ekimi, budama, aşılama ve koruma faaliyetleri gerçekleştiriliyor. “Toprak muhafaza” çalışmaları

kapsamında ise erozyon tedbirleri, sel ve taşkın kontrolü, yamaç ıslahı, dere ve oyuntu ıslahı, tarımsal alanlardaki erozyonun önlenmesi ile çığ ve heyelan kontrolü sağlanıyor.

Refaha yönelik destekler

Projelerin uygulamaya konulduğu havza alanlarında yaşayan vatandaşların refah seviyesine doğrudan etki eden çalışmalar dikkat çekiyor. “Tarımsal faaliyetler” kapsamında tarımsal teras yapımı, meyve fidanı desteği, kapama bahçe tesisi, seracılık, tıbbi ve aromatik bitki yetiştiriciliği, mantar yetiştiriciliği, tarla yolları bakımı ve tesisi, elektro şoklu tel çit, toprak tahlili ve gübre önerisi, fidan üretimi konusunda desteklemeler, nadas azaltma uygulamaları, sebze, tahıl ve yem bitkileri üretiminin geliştirilmesiyle bölgede refah düzeyi yükseliyor. Bu kapsamda tıbbi ve aromatik bitkilerin envanterlerinin de hazırlanmasıyla yöre halkı için yeni gelir kapıları aralanmış oluyor. Ayrıca “hayvancılık” alanında bölge halkına büyük ve küçükbaş hayvan desteği, kanatlı hayvan desteği, alabalık gibi tatlı su ürünleri desteği, yem tohumu desteği ve ahır iyileştirmeleri sağlanıyor. “Sulama faaliyetleri” kapsamında ise küçük su kaynaklarının tespiti ve projelendirilmesi, sulama havuzları yapımı, mevcut sulama altyapısının iyileştirilmesi, açık ve kapalı sistem



ÇŞİB Bakanı
Murat Kurum

kanal ve borularla su iletimi, damla sulama ve diğer sulama çalışmaları yürütülüyor. Projelerin sürdürüldüğü bölgelerden arıcılık faaliyetlerine uygun olan yerlerde ise yöre halkına “arıcılık” desteği veriliyor. Destek çalışmaları kapsamında arılı ve arısız kovan desteği, arı konaklama yeri tespiti ve tesisi, nektarlı bitkilerin tespiti ve envanteri, elektro şoklu tel çitle desteği ile yaban hayvan zararına karşı önlemler ve bal ormanı tesisleri sağlanıyor.

8 ana su havzasını kapsıyor

Havzalar; akarsu tarafından parçalanmış, kendine has doğal kaynakları bünyesinde barındıran, etrafı dağ ve tepelerle çevrili, suları aynı denize, ırmağa ya da göle akan, birbirinden su ayırım çizgisiyle ayrılan, belirli büyüklükteki arazi parçalarından oluşuyor. Suyun toplandığı nihai noktaya göre suyun toplanma alanı ise kapalı havzaları oluşturuyor. Türkiye'nin 25 ana su havzası bulunuyor. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca Afyonkarahisar, Ankara, Bingöl, Burdur, Denizli, Eskişehir, Iğdır, Karaman, Konya, Kütahya, Manisa ve Şanlıurfa illerini kapsayan 8 ana su havzasında başlatılan çalışmalar 19 ayrı projede gerçekleştiriliyor.

Projelerde son durum

19 projeden Afyonkarahisar, Denizli, Karaman, Konya, Kütahya ve Manisa illerinde yürütülen 10 projede uygulamalar devam ederken; Ankara, Bingöl, Burdur, Eskişehir, Iğdır, Manisa ve Şanlıurfa illerini kapsayan 9 projenin uygulama faaliyetlerine de yakın zamanda başlanması planlanıyor.

Uygulama yapımı devam eden 10 proje şu şekilde:

-Konya Hadim ve Taşkent İlçeleri Yukarı Göksu Havzası, Gökdere Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi

-Konya Taşkent İlçesi Yukarı Göksu Havzası Sazak-Avşar Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi

-Karaman-Ayrancı İlçesi Konya Kapalı Havzası Başlamışlı-Kocadere Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi

-Afyonkarahisar Şuhut İlçesi Akarçay Havzası, Hüseyinli-Belenyurdu Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi

Afyonkarahisar Şuhut İlçesi Akarçay Havzası Şuhut Çayı Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi

-Konya Bozkır-Hadim İlçeleri Yukarı Göksu Havzası, Bağbaşı Barajı Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi

-Denizli Çameli İlçesi Batı Akdeniz Havzası Karanfilli Çayı Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi

-Manisa Selendi İlçesi Gediz Havzası, Selendi Çayı Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi

-Denizli Çameli İlçesi Batı Akdeniz Havzası Akdere Çayı Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi

-Kütahya Merkez İlçesi Sakarya Havzası Porsuk Barajı-1 Mikrohavzası Entegre Rehabilitasyon Projesi

Uygulama faaliyetlerine 2022 yılı içinde başlanılması hedeflenen 9 adet “Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi” ise şöyle:

-Şanlıurfa Han-El Ba'rur (Gök Deresi) Mikro-havzası Tek Tek Dağları Entegre Sel Kontrolü Projesi

-Manisa Selendi İlçesi Gediz Havzası İlke Çayı Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi

-Burdur Çavdır İlçesi Batı Akdeniz Havzası Çavdır Barajı Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi

-Eskişehir Sivrihisar İlçesi Yukarı Sakarya Havzası Porsuk Çayı Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi

-Iğdır-Aralık Entegre Sel ve Erozyon Kontrol Projesi

-Ankara Beypazarı İlçesi Yukarı Sakarya Havzası Kargı Barajı Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi

-Eskişehir Sivrihisar İlçesi Yukarı Sakarya Havzası Nasreddin Hoca Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi

-Manisa Akhisar İlçesi Gediz Havzası Gürdük Çayı Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi

-Bingöl Karlıova İlçesi Fırat-Dicle Havzası Büyüksu Çayı Entegre Mikrohavza Rehabilitasyon Projesi

Doğanın Ecza Deposu Türkiye

Yerel Hizmetler Proje Araştırma Geliştirme Dayanışma ve Eğitim Vakfı Genel Başkan Yardımcısı Fazlı Atalay, Türkiye tarımı hakkında önemli projelere imza attıklarını belirtti. Atalay; “Dağlarımızda ve tepelerimizde dünyanın peşinde koştuğu önemli bitkilerimiz yetişmekte. Çeşitli sektörlerde ve kırsal kesime yüksek oranda gelir sağlayacak olan bu avantajı değerlendirmek için çalışmalarımız devam ediyor” dedi.

Bekir TÜCCAR

bekirtuccar@yagev.org

Yerel Hizmetler Proje Araştırma Geliştirme Dayanışma ve Eğitim Vakfı Genel Başkan Yardımcısı Fazlı Atalay, Türkiye tarımı hakkında önemli projelere imza attıklarını belirtti. Atalay; “Dağlarımızda ve tepelerimizde dünyanın peşinde koştuğu önemli bitkilerimiz yetişmekte. Çeşitli sektörlerde ve kırsal kesime yüksek oranda gelir sağlayacak olan bu avantajı değerlendirmek için çalışmalarımız devam ediyor” dedi.

Günümüz dünyasında tarım, sadece tarım ülkelerini değil tüm ülkeler için daha önemli bir konuma geldi. Gelişmiş ve gelişmekte olan ülkeler; artan nüfus, çarpık kentleşme, bilinçsiz tüketim, ekili tarım arazilerinin azalması vs gibi sorunlara karşı projeler geliştiriyor. Mevcut sorunlara karşı el değmemiş topraklarda tarımı gelişmesi için farklı çalışmalar da yapılmakta. Yerel Hizmetler Proje Araştırma Geliştirme Dayanışma ve Eğitim Vakfı (YAGEV) Genel Başkan Yardımcısı Fazlı Atalay, tarım konusunda farklı projeleri hayata geçireceklerini belirtti. Atalay, Türkiye sınırları içerisinde bulunan dağlık alanlarda yetişen bitkiler hakkında bir proje geliştirdiklerini belirtti. Proje'de Sağlık Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı ve YAGEV işbirliği içinde gerçekleştirilecek. Projenin ana amacı; dağlık alanlarda yetişen doğal bitkilerin korunması, yetiştirilmesi ve geliştirilmesi. Projede; bu bitkiler doğal ortamlarında yetiştirilerek, köy halkına istihdam ve kazanç sağlanacak. Elde edilen bitkiler, başta ilaç sektörü olmak üzere farklı sektörlerde değerlendirilecek.

Atalay; “Kırsal kesime istihdam kapısı oluşacak”

Atalay, YAGEV Vakfı olarak sadece şehirlerin değil kırsal kesimlerle alakalı önemli çalışmalar yaptıklarına değindi. Tarımın önemine değinen Atalay, yapacakları proje hakkında açıklamalarda bulundu. Türkiye'nin bitki türü anlamında yelpazesinin geniş olduğunu

ve değerlendirilmeye müsait olduğuna değinen Atalay; “Tarım insanlığın varoluşundan beri hayati bir değer. Günümüz dünyasında daha da değerli bir hâle geldi. Türkiye, dünya genelinde ön plana çıktığı alanlardan bir tanesi de tarımdır. Ülkemizin farklı bölgelerinde, şehirlerinde, köylerinde önemli derecede tarım yapılmaktadır. Ancak son yıllarda artan şehire göç, ekili tarım arazilerinin azlığı, yanlış ürün ekimi gibi farklı sorunlar nedeniyle tarım ve tarım ürünlerinde azalma yaşanıyor. Bakanlıklar, Belediyeler ve şahıs girişimleri olsa da tarıma beklenen derecede seviyeye ulaşamadık. Türkiye'nin kırsal kesiminde yaşamını devam ettiren vatandaşlarımızın, günümüzdeki en büyük sorunlarından biri kalkınma. Çiftçi olan veya hayvancılık ile geçimini sürdüren vatandaşlarımız kazancı, hayatlarını idame ettirme anlamında zaman zaman yetersiz kalıyor. Peki ‘bu sorunu nasıl giderilebilir veya çiftçimizi, üreticimizi veya kırsal kesimde işsiz olan vatandaşlarımıza ne gibi katkıda bulunabiliriz’ anlamında bir takım projeler gerçekleştiriyoruz. YAGEV olarak tarım ile ilgili kooperatifleriyle görüştük. Pek çok farklı kesimden görüş alarak saha araştırmaları yaptık. Karadeniz, Doğu ve Güneydoğu Anadolu bölgelerindeki dağlık alanlarda bulunan özel bitkiler var. Bu bitkiler özellikle ilaç sektörü olmak üzere pek çok farklı sektörde kullanılmakta. Dünya Sağlık Örgütü'nün uluslararası yaptığı çalışmalarla ile yabancı bitkileri toplattığı ve bu bitkileri farklı alanlarda kullandığını biliyoruz. Ülkemizde bazı simsarlar, Dünya Sağlık Örgütü veya farklı kurum kimliklerinin adını kullanarak bu tür bitkileri yerel halka toplattığı ve herhangi bir bedel ödenmediği bilgisine ulaştık. İlgili bakanlarımız ile yaptığımız görüşmelerin ardından bu tür bitkilerin yerel halk tarafından toplatılmasını, hem bölge halkına hem de ülke ekonomisine farklı bir katkı sağlamayı planladığımızı aktardık. Bakanlıklarımızda projemizi olumlu karşıladı. Yapacağımız projeye toplatılan farklı türlerdeki bitkileri ve alanlarını korumayı, bölge halkına farklı bir istihdam kapısı açmayı hedefliyoruz” ifadelerini kullandı.



Belediyeciliğin Okulu Kuruluyor!



YAGEV Genel Başkanı Serkan Özkaya'nın uzun uğraşlar verdiği Yerel Yönetimler üniversitesi konusunda sona gelindi. Turan Üniversitesi ile yapılan işbirliği sayesinde Türkiye'de Yerel Yönetimlerin okulu kuruluyor. Özellikle alanında başarılı olmuş belediye başkanları ve iş insanlarına yönelik uluslararası akreditasyon almış DBA(Doctor of Business Administration) programları düzenlenecek olan üniversitede yerel yönetimler, turizm, otelcilik, restoran işletmeciliği, uluslararası ilişkiler, işletme gibi programlara öncelik verilecek.

Ümit YAĞMUR
umityagmur@yagev.org

11-12 Haziran tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirilen Ön Türkler Çalıştayında biraraya gelen Türk Halkları konseyi, Turan Üniversitesi ve YAGEV Vakfı Türkiye'de bir üniversite kurmak konusunda mütabakata vardı.

Başkan sözünü tuttu!

Varılan mütabakat sonucu karşılıklı imzaların atıldığı buluşmada, YAGEV Vakfı Başkanı Serkan Özkaya'nın uzun süredir üstünde durduğu "Belediyeciliğin Üniversitesi" hayali artık gerçek oluyor.

Geçtiğimiz sayımızda YAGEV Başkanı Serkan Özkaya, yazdığı köşe yazısında da kentlerimizin kaderini kimlere emanet ettiğimizi sormuştu. Uzun bir süredir bu konunun üzerinde duran YAGEV Başkanı, ülkemize çok önemli bir

akademi kazandırarak hem tespit ettiği sorunla ilgili ciddi bir atılım gerçekleştirmiş oldu, hem de memlektimizin kalkınmasında çok önemli bir rol oynayan yerel yönetimlerin donanımını artırmak için kişisel bir inisiyatif olarak büyük bir başarıya imza atmış oldu.

Türk dünyası akademik düzeyde buluşuyor!

Öncelikle Türkiye merkezli Uluslararası Turan Akademisi olarak başlayacak olan işbirliği, tüm Türk dünyasından tanınmış araştırmacılarını biraraya getirmeyi, Türklerin birbirini anlamasıyla birlikte ortak tarih ve kültür bilincini oluşturmayı hedeflemekte. Aynı zamanda belediye başkanları ve iş insanlarına yönelik yetenek geliştirme programlarının yanı sıra Doctor of Business Administration (DBA) İşletme doktoru veya Business Doktoru

ünvanı verilecek 3-4 senelik eğitim programı planlanmakta.

Kazakistan'ın en büyük özel üniversitesi

1992 yılında Kazakistan'da kurulan Turan Üniversitesi, Kazakistan'ın en büyük özel üniversitesi olma ünvanını taşıyor. İşbirliği kapsamında 11-12 Hazirandaki Ön Türkler Çalıştayında biraraya gelen Turan Üniversitesi rektörü Prof.Dr. Rahman Alshanov, Türk Halkları Konseyi Genel Başkanı Mahmut Oral ve YAGEV Başkanı Serkan Özkaya ile birlikte işbirliği anlaşması imzalamasının ardından resmi süreç başlamış bulunuyor. YAGEV yönetiminin tamamının katıldığı çalıştayda yapılan işbirliği büyük heyecan uyandırdı. Önemli bir ihtiyaç olarak YAGEV Başkanı Serkan Özkaya tarafından sıkça dile getirilen "belediyeciliğin okulu" projesi artık resmen hayata

geçmiş bulunmakta.

Bu yıl 30'uncu kuruluş yıl dönümünü kutlayan Turan Üniversitesi, Turan eğitim holdinginin çekirdeğini oluşturmaktadır. 27 lisans, 26 yüksek lisans, 6 doktora ve MBA programlarının yanı sıra, Turan Lisesi, 2 kolej, Almatı ve Nur-Sultan'daki 2 üniversite ve Tau-Turan rekreasyon kompleksini içeren komple bir eğitim kuruluşu olarak faaliyet gösteriyor.

Uluslararası akreditasyon

Turan Üniversitesi rektör yardımcısı Dr. Gulzhanat Tayauova'nın gazetemize yaptığı açıklamada, Turan Üniversitesi'nin 2022 yılında 'Alman Akreditasyon Belgelendirme ve Kalite Güvence Enstitüsü'nün (ACQUIN) Uluslararası Akreditasyon geçerliliği aldığını ve QS, Times Higher Education sıralamalarında da iyi bir konuma sahip olduğunu ifade etti.

İlk programlar 22/23 eğitim yılına yetiştirilecek!

Öncelik verilecek programların başında gelen yerel yönetimler bölümü için hazırlıkların başladığı ve önümüzdeki sömestrede programın öğrenci alabilmesi için yoğun bir mesai harcandığı ifade edildi. Rektör yardımcısı Gulzhanat Tayauova tarafından yürütülen çalışmada bir ön hazırlık olduğunun ve üstüne yapılacak ilavelerle birlikte programın güz sömestrinde başlayabilecek durumda olabileceği bildirildi. Programların 3-4 yıllık eğitim süresi olacağını ifade eden Dr. Tayauova Türkiye'de hayata geçecek bu işbirliğinin devlet yönetiminde dünyaya örnek olan Türk dünyasının akademik birliğini birleştirebileceği bir fırsat olarak görüyor. İlerleyen günlerde ayrıntıları ortaya çıktıkça gazete'mizden paylaşmaya devam edeceğiz.



Türk Halkları Konseyi, Türk dünyasını birleştirdi.

11-12 Haziran'da gerçekleşen Ön Türk Kurultay'ının ev sahipliğini yapan Türk Halkları Konseyi, dünyadaki bütün Türk devletleri için birleştirici bir organizasyon gerçekleştirdi. Türk devletlerinin kalkınması için deneyimlerin paylaşılmasına alan açan konsey, üniversite işbirliğinin üçüncü aktörü. Türk Halkları Konseyi Başkanı Mahmut Oral Türk devletlerinin elindeki bilgi birikimini birbiriyle paylaşabilmesi adına Üniversite adımını çok önemli buluyor.



Türk Halkları Konseyi

Türkiye ve Türk Devletleri ile Türk bölgelerinden sivil toplum kuruluşlarının, Türk Devletleri Birliği'nin kurulmasına yönelik faaliyetlerin bir merkezden sürdürülmesi ile kurulmuş bir sivil toplum kuruluşudur. Türk Halkları Konseyinin üyeleri, sivil toplum kuruluşlarının ve şirketlerin kurumsal kimlikleri ile yönetim kurullarının kararları doğrultusunda başkan ve üyelerinin, akademisyenlerin ve Türk Birliği'ne gönül vermiş, gönül eri kişi ve kurumlar ile Türk Dünyası Ak Sakallıları tarafından, tanınmış, çalışkan ve liyakat sahibi insanlar tarafından kurulmuş bir teşkilattir.



**TURAN
UNIVERSITY**

Kazakistan'ın en büyük özel üniversitesi

Turan Üniversitesi, 1992 yılında kurulan Kazakistan'ın en büyük özel üniversitesidir ve bu yıl 30. Yıl dönümünü kutlamaktadır. Turan Üniversitesi, Turan Lisesi, 2 kolej, Almatı ve Nur-Sultan'daki 2 üniversite ve Tau-Turan rekreasyon kompleksini içeren Turan eğitim holdinginin çekirdeğini oluşturmaktadır.

Üniversite 5 fakülteden oluşmaktadır: İktisat Fakültesi, Beşeri Bilimler ve Hukuk Fakültesi, İşletme Yüksek Okulu, Dijital Teknolojiler ve Sanat Fakültesi, Hazırlık Fakültesi, 15 bölüm, 4 araştırma enstitüsü, 3 tez savunma konseyi bulunmaktadır. 27 lisans programı, 27 yüksek lisans programı, 6 doktora programı ve 2 MBA programı ile eğitim verilmektedir. Eğitim üç dilde yapılır: Kazakça, Rusça ve İngilizce.

Ders: Yerel Yönetimler 101

YAGEV ve

Turan Üniversitesi

KURBAN BAYRAMIMIZ

Kutlu Olsun.

YAGEV Ailesi olarak tüm islam aleminin Kurban Bayramını kutlar, paylaşmanın önemini hatırladığı nice bayramlarımız olmasını temenni ederiz.





Fotoğraf:
Deniz KALAYCI

Göç: insanların, grupların demografik, coğrafik, ekonomik, ve sosyo-politik nedenlerle zaman ve mekanda yer değiştirmesi ile eyleme dönüşen ve eylemin bitiminden sonra da etkileri devam eden bir süreçler bütünüdür. (Sabri Çakar, Türkiye'de Göç, Kentleşme/Gecekondu sorunu ve Üretilen Politikalar SDÜ Fen Edebiyat Fakültesi Sosyal Bilimler Dergisi Mayıs 2011, Sayı 23, Sayfa 209)

“Çarpık Kentleşme” küresel bir sorun olarak sadece ülkemizde değil, bütün dünyada toplumların gelişimini yavaşlatmakta ve ciddi zararlar vermektedir. Sorunun çözümüne dair yetkililerin yapması gerekenler ve kentleşme politikaları, sermaye ve iktidar savaşlarına kurban ediliyor. Sorunun ana nedenleri masaya yatırılmıyor ya da geçici çözümler üretiliyor. Ortaya konan çözümler ise halkın bütününün taleplerini karşılayamıyor.

Ümit YAĞMUR
umityagmur@yagev.org

Bu yazı dizimizde soruna ilişkin amaçlarımızdan birisi, Çarpık Kentleşme sorununu **tüm boyutlarıyla tartışmak**; ikinci olarak kent merkezlerinde sürekli olarak artan konut ihtiyacının sebeplerinden birisi olan **kırsal göçün nedenlerini saptamaktır**. Buradan hareketle üçüncü amacımız da, sorunun çözümüne ilişkin yerel yönetimlerin sorumluluk alanlarını, yasaların etkilerini ve çözüme dair neler yapabileceğimizi tüm paydaşlarla birlikte tartışmaya açmak istiyoruz.

Cumhuriyetin ilk yıllarında Türkiye'de nüfusun **%76'sı köylerde, %24'ü kentlerde** yaşamaktaydı. Osmanlı'nın son yıllarında başlayan ve özellikle 2.nci Dünya Savaşı'nın ardından yükselen göç dalgalarıyla bugün **Türkiye nüfusunun %93'ü kentlerde, %7'si ise köylerde** yaşamaktadır.

90'lara gelindiğinde artan terör olaylarıyla birlikte kırsalda başlayan çözümler, köylü nüfusu önce kent merkezlerine göç etmeye zorladı. Buradan da işsizlik gibi temel ekonomik gerekçelerle “daha gelişmiş kentlere” doğru yatay bir göç ortaya çıkardı. Henüz durdurulamayan göç sorunu Ortadoğu'da yaşanan savaşların eklenmesiyle içinden çıkılmaz bir duruma ulaşmış durumda.

Bugün dünyada küresel bir sorun olarak çarpık kentleşmenin temelinde göç ve yerleşme sorunu bulunmaktadır. Artan nüfus ve göçün ortaya çıkardığı konut ihtiyacına cevap veremeyen devletler; aldıkları kararlarla plansız ve düzensiz yapıların yapılmasını teşvik etmiştir. Buna bağlı olarak ortaya çıkan kar güdümlü sermaye sınıfının daha çok kazanç uğruna yaptığı sağlıksız, standartlara uymayan ve eksik inşaat malzemelerinin kullanıldığı yapılar meydana

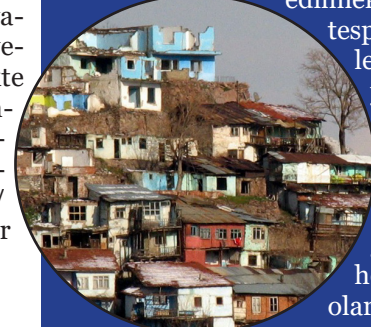
getirmesine de göz yummuştur. Bahsi geçen unsurlar, halk ve sermaye sınıfı; bir çıkar sarmalı içerisinde çarpık kentleşmenin her geçen gün daha derinlere doğru köklenmesine neden olmuştur. Kolektif bilinçten uzaklaşan günümüz dünyasında bunların yaşanması kaçınılmazdır. Çoğunluk bireysel çıkarları uğruna toplumun konforunu feda etmektedir.

Dünyadaki eğilime benzer bir şekilde çarpık kentleşmenin geçmişten günümüze, her geçen gün derin örüntülerle kök saldı Türkiye'de, 99 depremi ile birlikte tüm paydaşlar(Halk, devlet ve Sermaye sınıfı) bu yapılaşmanın devam ettirilemeyeceğini tüm çıplaklığıyla birlikte görmek zorunda kalmıştır. Ancak etkisi çok uzun sürmemiştir. Çıkan yasalara rağmen geçen sürede somut bir gelişme/iyileşme yok denecek kadar azdır.

Gecekondu sorunu

Tarihsel süreçte göçlerle birlikte ortaya çıkan en önemli olgu gecekondu olgusudur. Etimolojik anlamda da halkın ihtiyaçları doğrultusunda ortaya çıkmış olan bu kavram bütün dünyada aynı karşılığa sahiptir. BM'ne göre çarpık kentleşmenin bir unsuru olarak gecekondu kavramı “yasal olmayan yer işgali veya az gelirli kimselerin yaptığı barınak” şeklinde tanımlanmaktadır. Türkiye'de de benzer şekilde tanımlanan gecekondu meselesi, yıllar içinde yoksulluk konusu edilerek bir oy sömürme aracı haline getirilmiştir.

Türkiye'de gecekondulaşmanın ne zaman başladığına dair resmi bir belge bulunmamaktadır. Yasalarca tanımlanması da ileri bir tarihte gerçekleşecektir. Dönemin gazete dergi ve diğer metinleri incelendiğinde 2.nci Dünya Savaşı'nın sonlarına doğru ortaya çıktığı genel olarak kabul edilmektedir. İmar Yasanın



tespitlerine göre bu tarihten önce 1928-30 yılları arasında kaçak evler olarak adlandırılan yapılardan bahsedilmektedir. Bu tarihten itibaren gecekondu meselesi her zaman bir sorun olarak ele alınmıştır.



Bayraklı-Izmir



Anıtkabir-Ankara



Kız Kulesi-Istanbul

Göçün nedenleri

Gecekondu sorununun temelinde ise göç sorunu yatmaktadır. Peki insanlar neden göçtü? Konu bütün boyutlarıyla ele alınmalıdır.

- Anadolu'da hızla artan nüfus.
- Tarımın makineleşmesi
- Plansız sanayileşme
- Toprakların varisler arasında bölünerek azalması ve giderek düşen toprak verimliliği
- Toprak reformunun yapılamaması
- Hazine arazilerinin değerlendirilememesi
- Doğal olayların sıklığı ve bunlara karşı alınan önlemlerin yetersizliği
- Konut sorunu
- Kırsaldaki sosyal hizmetlerin yetersizliği, öğretmensiz köy okulları gibi,(Sağlık, Beslenme, Ulaşım vb.)
- Plansız kentleşme
- Halkın bilgi görgü, kültür gibi değer yargılarını yükselten kurumların kırsal bölgelerde bulunmaması
- Doğu ve Güneydoğu'da çözümlenemeyen siyasal içerikli olaylar, psikolojik baskı, şiddet, yoksulluk, mesleksizlik, eğitimsizlik gibi nedenler kırsaldaki çözümlerin nedenleridir.

Bu gerçekler, halkı "bulunduğu yerden başka bir yerde daha iyi yaşayabilirim" düşüncesine itmiştir. Köy yaşamının iticiliği ile kent yaşamının çekiciliği arasında sıkışıp kalan halk, çareyi kentlere göç etmekte bulmuştur. **Kırsal kesimdeki halkı sömüren kültürel etkenlerden bir tanesi de "ağalık" sistemidir.** Bu feodal yapı Türkiye'de günümüze kadar varlığını devam ettirebilmiştir. Öyle ki, tarafı tarafsız herkesin içinde bir yara olarak yer etmiş köy enstitülerinin kapanmasının ana sebeplerinden birisi bu feodal yapıdır.

Kırda feodalite, Kentte Feodalite

Gecekondulaşmanın yoğunlaşmasıyla birlikte burada açılan rant kapısını değerlendiren sermaye sınıfı başka bir feodalitenin kurulmasına önayak olmuştur. Halk yine yeniden başka bir sömürünün pençesine düşmüştür. Gecekondu ağaları ortaya çıkmış, belediye memurlarının içinde belediye başkanlarına kadar uzayan rüşvet sarmalları oluşmuştur.

Gazetelerde yer almış iki haberle örneklendirmek gerekirse;

4 Aralık 1985 tarihli Cumhuriyet gazetesinde yer alan habere göre;

"YALÇIN AİLESİNİN KONUTU KÖPEK KULÜBESİNDEN BİRAZ BÜYÜK"

Gazi mahallesi Cebeci yolu 566 nolu yerde 7 bin lira kira ile otururken, belediyede görevli ev sahibi tarafından evden çıkarılması üzerine açıkta kalan 7 nüfuslu Yalçın ailesinin, "Yapıver şu boş araziye bir kondu" diyen komşuların da teşviki ile yaptırdığı gecekondu bir süre önce

belediye ekiplerince yıkıldı... İkinci kez açıkta kalan ve işsiz olan Hasan Yalçın, gecekonduyunun yıkımı üzerine şunları anlattı:

"Yunan gavuru gelse bu cezayı vermezdi. Ya hapis verir, yada para cezası verirdi. Evimi yıkmazlardı. Reise dedim 'ben senin ilacını biliyorum. Ama bende yok' diye. Akşam olunca 30-40 tane gecekondu yapılır. Benimki neden yıkıldı? Param olmadığı için mi? Komşular, 'siz de para verseydiniz yıkılmazdı' diyorlar. Memlekette fevkalade rüşvet dönüyor. Yemin ederim ki, rüşvet yiyorlar. Ben de verseydim 40-50 bin lira yıkılmazdı."

16 Temmuz 2008 tarihli Milliyet gazetesinin haberine göre;

"GECEKONDU ÇETESİNE 'ZABITA' DESTEĞİ"

Bursa'da gecekondu yapmak isteyenlere yer temin ettikleri iddia edilen çeteye yönelik operasyonda, aralarında rüşvet alıp kaçak yapıya izin veren 6 belediye zabıta memurunda bulunduğu toplam 15 kişi gözaltına alındı.

Köy Enstitüleri

Kırsaldaki pek çok sorunu çözecek Köy Enstitüleri, günümüzün feodalitesinin tahtını sarstığı için kısa vadede kapatılmıştır. Dönemin Van milletvekili Kinyas Kartal, kendi ağzından yaptığı bir açıklamada köy enstitülerinin neden kapatıldığını gözler önüne sermektedir:

"Köy Enstitüleri kesinlikle komünist bir uygulama değildi. Bu okullar bizim(ağaların) devlet üzerindeki gücümüzü kaldırmaya yönelikti. Bunu sindiremezdik. Benim Van yöresinde 258 köyüm var. Bunlar devletten çok bana bağlıdır. Ben ne dersem onu yaparlar. Beş köyüme köy enstitüsü mezunu geldi ve bu köylerden kimse gelip bana danışmamaya başladı. Ben de düşündüm. Eğer 200 köyümün hepsine köy enstitüsü mezunu gelirse,

Bursa Cumhuriyet Savcılığı, kaçak yapıların giderek arttığı merkez Yıldırım ilçesinde inceleme başlattı. Polis ekiplerinin yaptığı araştırmada, belediye zabıta memuru olarak çalışan Y.D. ve R.Y.'nin aldıkları 1500 ile 3 bin YTL rüşvet karşılığı kaçak bina yapan kişiler hakkında tutanak tutmadıkları ve bu kişilere 'Gönül rahatlığıyla binayı yap, güle güle otur' dedikleri belirlendi."

Sütten çıkmış ak'kaşık

İlk olarak 1966 yılında yürürlüğe giren 775 sayılı Gecekondu yasası ile kanunlarca tanımlanan gecekondu sorunu, siyasilerin salt konut ihtiyacı olarak değerlendirmesi nedeniyle sorunun ilk yıllarında getirdikleri çözüm önerileri deyim yerindeyse yangına benzin döktü.

İlk tutum, yol açtığı yıkımlar nedeniyle para, emek, kamuya duyulan güven gibi ülkemize pek çok şey kaybettirmiştir. Zaten kırsalda yalnız bırakılan halk, bir kez daha devlet tarafından yersiz yurtsuz bırakılmıştır. 60'lardaki bu tutumun ardından 70lerde gelişen ikinci tutum ise konut

benim ağalığım ne olur? Doğudaki bütün ağalara telefon ettim. Adnan Menderes ile pazarlığa girdik. Köy enstitülerini kapatırsan Doğu'daki tüm ağaların ve Batı'dan Emin Sazak'ın oyları sana. Kapatmazsan oy moy yok sana"

Kinyas Kartal'ın bu sözleri o dönemi çarpıcı bir şekilde özetliyor. Eğitimsiz halk, ağaların boyunduruğu altında ezilmektedir. Bu yıllardaki ilk düzensiz göç dalgalarında halk "kendini iradesiyle" daha iyi bir yaşam motivasyonu göçmüştür. Kırsaldan göç eden insanlar düzensiz sanayinin çirkinleştirdiği kentlere geldiklerinde ilk olarak barınmaya ihtiyaç duyarlar. Kırsala göre daha pahalı olan kentlerdeki konutlardan yararlanmak köylü nüfus için olanak dışıdır. Bu da beraberinde gecekondu sorununu ortaya çıkarmıştır.



vurgunculuğunu ve yağmacılığı teşvik etmiştir. En çarpıcı örnek olarak, 1978'de Hükümet, çarpık kentleşme sorununun boyutlarını ve çözüm biçimini şöyle açıklamaktadır.

"Bu sorun dar ve orta gelirli halkın büyük bir sorunu haline gelmiştir. Biz arsa ve konut spekülasyonunu önleyen en ideal çözümün sosyal konut olduğuna inanıyoruz. Ancak, bunun hemen çözümleneceğini sanmak da hayalcilik olur. Halkımız yaratıcı bir bünyeye sahiptir. Bunu gecekondularda da görebiliriz. Dünyanın birçok gelişmiş ülkelerinde gecekondular vardır. Ancak, bu gecekondular bizimkilerden çok farklıdır. Bizim halkımızın yaptığı gecekondularda yaratıcılık görülmektedir. Eğer belediyeler, halkın yaratıcı gücü ve devletin desteği ile bir çalışmaya giderlerse Türk halkının konut sorununu kendisinin çözebileceği güçte olduğu görülecektir."

1980 sonrası getirilen gecekondular affı ile gecekondular mahallerine altyapı götürülmesi sağlanarak bu mahalleler ilk defa yine o yıllarda tanımlanan tapu tahsis belgeleri ile resmi bir statüye ulaşmış ve bu sayede el değiştirebilme özelliği kazanmıştır. Deprem sonrası çıkan yasalarda gecekonduların yapılması tamamen yasaklanmıştır. O güne kadar yapılan yapılarla ilgili yapı kullanma izni alınmayan yapılara geçici elektrik, su veya telefon bağlanabileceği hükmü gibi hükümler ile gecekondular mahallelerindeki koşulların iyileştirilmesi öncelenmiştir.

Bu koşulların iyileştirilmesinin önceliklendirilmesi, hiçbir zaman sorunların çözüleceği anlamına gelmedi. Hatta bir teşvik durumu yarattı. Diğer taraftan çarpık yapılaşmanın yasaklanması yine hiçbir sorunun önüne geçmedi. Çünkü meselenin özünde mevcut taş yapıların izinli yapılar olup olmaması ile bir ilgisi yoktu. Bugün İstanbul'da bir inşaat yapmak istediğinizde belediye izin vermese bile 8 farklı kurumdan daha inşaat izni alabiliyorsunuz. Sorun nüfusun ihtiyaç-

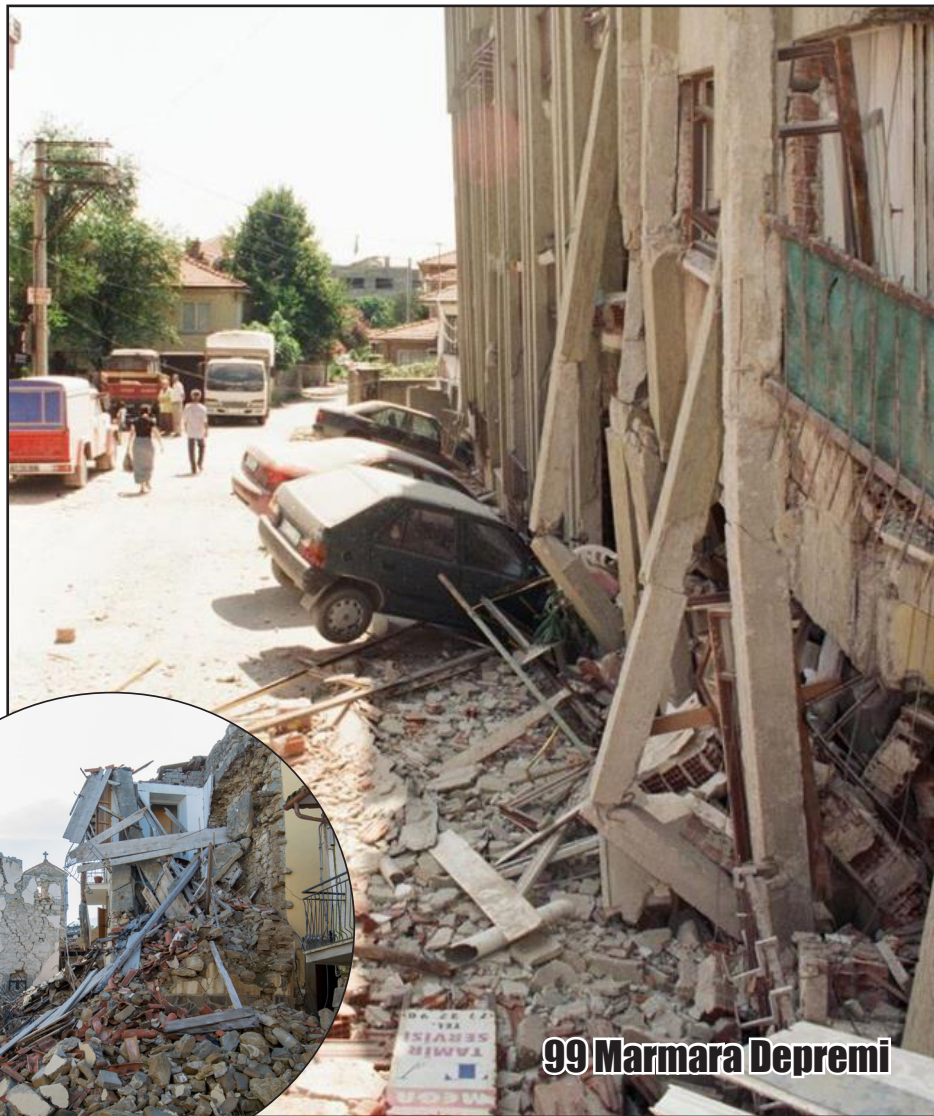
larının doğru analiz edilememesi ve buna uygun eylem planlarının hareket geçirilememesinde.

Kentsel Dönüşüm

Son yıllarda çözüm olarak önümüze getirilen kentsel dönüşüm çalışmaları ise ihtiyaca cevap vermekten çok uzaktadır. Bunun iki açıklaması vardır. Birincisi; kentsel dönüşüm ile vaat edilen çözüm, yıllarca bu bölgelerde yaşayan orta ve alt sınıf insanların kentin dışına doğru uzaklaştırılmasına neden olacak yetersiz bir zeminde çözüm üretmektedir. Başta İstanbul olmak üzere kentler, merkezlerindeki gecekondular mahallelerinin çevresinde büyümeye devam etmiştir. Bu açıdan ele alındığında kimsenin yıllarca yüzüne bakmadığı "varoş" mahalleler zaman içinde değerlenmiş; daha fazla gelir elde etmenin mümkün olabileceği bir mahiyete erişmiştir. Bu da fırsatçı sermaye sınıfı ve işbirlikçi siyasetçiler arasında bu bölgelerin bir rant kapısına dönüşmesine zemin hazırlamıştır.

İkincisi ise mevcut kentsel dönüşüm, sorunu tüm boyutlarıyla çözmek için yeterli bir analize sahip değildir. Kentsel dönüşüme giren bölgelerde mülk sahiplerinin hakları üzerinden yürütülen bir sistem var. Bu bölgelerde yıllarca yaşamış kiracılar için sistem herhangi bir çözüm önermemektedir. Bu insanların çalıştıkları işler, sosyal hayatları sistem tarafından göz ardı edilmiş durumda. Daha önce insanların yanından geçmeye cesaret edemediği bölgelerde(Bknz Tarlaabaşı) yapılan projeler, soylulaştırma ile parası olan kesimlere pazarlanmaktadır. Başarısız bir sistem halka yeniden bir ürün satarak sorunlarını çözüme kavuşturmayı vaat etmektedir. Fakat, sorun yeniden bir satın alma ile çözülemeyecek kadar derindir.

Kentsel dönüşüme tabi olan bölgelerde yaşayan halk yeniden satın



99 Marmara Depremi



alma ile sorununu çözmek istese bile, bu maliyeti karşılayabilecek ekonomik güce sahip olamayabilir. Örneğin; Okmeydanı Fetihtepe mahallesinde yaşayan emekli bir ailenin evi kentsel dönüşüm nedeniyle boşaltılmak isteniyor. Bu yaşlı çiftimize ilgili belediyenin projesi kapsamında 200.000₺ bir maliyet hesaplaması yapılmış. Ödeme için de 10 yıl vade belirlenmiş. Yaşlı çiftimiz zaten bir eve sahipken bir daha borçlandırılarak 10 yıl boyunca emekli maaşlarını bir eve bağlamak zorunda kalacaklar. Bu durum onların, emekli oldukları halde temel gereksinimlerini

karşılayabilmek için çalışmak zorunda kalmalarına sebep olacak.

Münferit bir olay üzerinden değerlendirme yapmak doğru olmayabilir. Fakat gazetemizin ulaştığı Güngören'deki ismini vermek istemeyen ailemiz de benzer bir durumdan muzdarip. Görüldüğü gibi sadece iki olayı bile incelediğimizde çözümlenmesi gereken birden fazla başlıkla karşılaşılabiliyor. Zamanında bu yapıların depreme uygunluğunun denetlenmesi sorumluluğu yerine getirilmediği için yıllarca çalışıp didinip ev sahibi olmuş insanlar, bu mağduriyeti yaşamak zorunda bırakılıyor. Fetihtepe mahalle-

YIKIMIN BAŞI...

... VE SONRASI

Güngören köyünde 230 gecekondular yıkıldı

24.05.1965-Cumhuriyet

İstanbulun mutena bir semtinin "Perde arkası,"

Şişlinin hemen iki adım ilerisindeki insana dehşet ve tiksinti veren bir mahallede karşılaşılan manzaralar

29.09.1948-Cumhuriyet

Son 1 ayda İstanbul'a işi gücü olmayan yirmi bin kişi geldi

İlgilere göre, bu gibilerin şehire faydadan ziyade zarar dokunuyor

04.05.1959-Hürriyet

PTT emeklisi ikinci kez "köprüzede" oluyor

2. Boğaz Köprüsü'nün gadrine uğradılar

ENDER ERKEK

Hisarüstü, Hisarüstü olalı beri, böylesine bir telaş, böylesine bir korku yaşamadı herhalde. Şu anda gözler, yüzlerce evin üstüne kırmızıyla yazılmış "TCK" rumuzunda, öylesine beklemekteler. Gözlerinin bir ucuyula da hemen yanı başlarındaki düzlenen tepeleri ve sıra sıra bekleyen dev iş makinelerini gözleyerek.

Geçen aylarda temeli atılan Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün gadrine uğrayan gecekonduların bunlar. "Yer göstereceğiz" denip gösterilmeyen, gösterilen yerlerden de sonuç alamayan yüzlerce insan...

Ama içlerinde biri var ki, onun başına gelenler pişmiş tavuğun başına gelmedi. Üstelik bir değil, iki kez "köprüzede" olmak şerefine yakında ulaşarak ilçeg bir rekorun da sahibi olacak gibi PTT'den emekli Bayram Bal.

Bayram Bal'ın, borç harc, çeşitli güçlüklerle görüş gerek yapılabildiği ilk evi, Ortaköy'de Boğaziçi Köprüsü'nün çevre yollarının geçtiği bölgede kaldığı için kamulaştırılmış. Şimdiki de 2. Boğaz Köprüsü'nün ayak bağlantılarının yapılacağı yerde bulunduğu için, kapısına da bir güzel kırmızıyla "TCK 58" kondurulmuş.

Evelerinin, duvarına Karayollarınca konulan bir işaret ve numaradan başka hiçbir yazıya olmadığı halde, benzeri 300 kadar evle birlikte yakında yıkılacağı öğrenen PTT'den emekli Bayram Bal, bazı Karayolları görevlilerinin kendisine iş için hazırlık yapmalarını, odun kömür almamalarını söylediklerini anlatıyor, büyük bir üzüntü içinde.

Kara kara düşünen yalnızca Bayram Bal değil. Yüzlerce gecekondular sakini de aynı belirsizlik içinde.

"TCK 58" — Duvarına Karayollarınca başka hiçbir yazıya olmad Bayram Bal'ın evi de yıkılacak.

02.09.1985-Cumhuriyet

Anadolu yakasındaki köprü ayakları ve çevre yolu için Beşlerbeyi Abdullah Ağa caddesinde istimlak edilecek binalar.

Köprü ayakları ve çevre yolu sahasında arsa spekülasyonu yapıyor

İstimlak sahasındaki gecekonduların sahiplerine Osmaniyeye bölgesinde yer verilecek

Istanbul Haber Servisi

İstanbul Boğaz Köprüsü'nün ayaklarının inşaatı için bölge ile İstanbul çevre yolu'nun geçeceği yerleri önceden öğrenen bazı kişiler, düşük fiyatla aldıkları gayrimenkulleri, Tapu'ya yüksek bedelle kaydederek yüksek kazançlar sağlama yoluna gitmişlerdir.

17.09.1968-Cumhuriyet

Aylan Bebek 2 Eylül 2015'te hayatını kaybetmişti. Ölümünün üzerine geçen 7 yılda Aylan Bebek unutuldu. Oysa bu fotoğraf bütün dünyayı etkilemişti.



sine ayrı bir başlık açmak gerekir. Oradaki sorun uzun bir süredir devam ediyor. Anlattığımız süreçlerin hepsinin en müspet örneği olarak gözlerimizin önünde yaşanıyor. Vatandaş, elektriği suyu kesilerek devlet eliyle bu bölgeden göç etmeye zorlanıyor.

Sonuç olarak, bu haliyle kentsel dönüşüm bir çare olmaktan çok uzakta. 99 depremi öncesi yapılan yapılarla ülkemizin kaynakları, zamanımız ve emeğimiz, bireysel çıkarlar uğruna sisteme kurban verilmiş, depremle birlikte toprağa gömülmüştür. Geçmişten geriye plansız ve doğası tahrif edilmiş kentler kalmıştır.

Bunun yanında, İstanbul gibi çok fazla göç almış şehirlerde çözülmesi gereken sosyoekonomik ve sosyokültürel sorunlar bulunmaktadır. Örneğin; komşu ülkelerdeki savaşın yarattığı son göç dalgası, hem kültürel, hem de ekonomik açıdan çok farklı olan bir nüfusun büyük kentlerimizde yığılmasına ve bu bölgelerdeki yerleşim maliyetlerinin kontrolsüz bir şekilde artmasına sebep olmuştur. Sınıfsal anlamda da kent nüfusunda değişikliklere neden olan bu göç dalgaları, işçi-sermaye arasındaki dengeleri bozmuş, ucuz iş gücü olarak fırsatçı sermayedarların emek sömürüsüne de çanak tutmuştur. Türkiye'nin geçmişindeki göç dalgalarından farklı olarak etnik ayrışmalar derinleşmiş ve günümüzde sosyal medya üzerinden çokça yayılan bir nefret dili toplum üzerinde egemen olmuştur.

Tüm bunların ışığında çarpık kentleşmenin nedenlerini tartışırken sadece taş yapı üzerinden yapılan bir değerlendirmeye, sorunların çok küçük bir kısmını kapsayacaktır. Son tahlilde ortaya koyduğumuz gibi sorunların altına indiğimizde çarpık kentleşme aslında bir sonuçtur. Bu sonucun altında yatan nedenleri tartışmak için objektif olmalı ve siyasi kaygılardan arınmalıyız. Halkın üzerinde sıkışan bir enerji var ve bunu anlamadan politika üretmeyiz.

Çözüm önerilerimiz

Sorunla ilgili olarak bugüne kadar ortaya konan bir takım çözüm önerileri tümüyle başarısız değildi. Daha önce Köy-Kent, Tarım-kent gibi projeler yaratılarak kente göçenlerin göç etmesi engellenmeye çalışılmıştı. Soruna çözüm ararken en ideali sorunu yaratan göç nedenlerini ortadan kaldırmak olacaktır. Bu kadar büyük bir yığılmanın ardından ortada artık başka çözüm bekleyen sorunlar vardır. Üstelik bu sorunlar kentler arası başka göçlerin yaşanmasına neden olacak seviyede daha önemli ve acil çözümler beklemektedir. Bizim önerilerimizi sıralayacak olursak;

- Sorunu doğru analiz edebilmek için devletin ve çözüm organlarının sorumluluk olarak soruna bütüncül bir yaklaşım sergilemesi gerekmektedir. Göç, kentleşme ve gecekondulaşma birbirinden ayrılmaz bir bütün olarak ele alınmalı.
- Vatandaşların çoğu geri dönmek istemiyor. Şehirdeki hayatlarını devam ettirmek istiyorlar. Köye dönmeleri üzerine proje üretmenin yanı sıra, kentli olabilmeleri için adaptasyon süreçlerine odaklanmalıyız.



Köye Dönüş ve Rehabilitasyon Projesi

İçişleri Bakanlığına bağlı İller İdaresinin Köye Dönüş ve Rehabilitasyon projesi; Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgelerimizde, terör ve güvenlik kaygılarıyla yaşadıkları yerlerden göç etmek zorunda kalan vatandaşlarımızdan gönüllü olarak geri dönmek isteyenlerin geri dönüşlerinin kolaylaştırılması, geri dönülen yerlerde gerekli sosyal ve ekonomik alt yapının tesisini ile sürdürülebilir yaşam koşullarının oluşturulması, geri dönmek istemeyenlerin ise mevcut yaşadıkları yerlerde şehir hayatına uyumlarının geliştirilmesi, ekonomik ve sosyal durumlarının iyileştirilmesini amaçlayan bir projedir.

Valiliklere yapılan başvurulara göre KDRP kapsamındaki 14 il de; 62.448 haneden, 386.360 vatandaşımız terör ve güvenlik kaygılarıyla yaşadıkları köylerden göç etmek zorunda kalmıştır.

Proje uygulamaları kapsamında 28.384 haneden, 187.861 kişinin eskiden yaşadığı köylerine geri dönüşleri sağlanmıştır.

- Bugünkü sınıfsal boyutu ile mekan olarak gecekondulu, topluluk olarak gecekondulu, köylülükle kentliliğin, yoksullukla zenginliğin, cehaletle elitliğin çatışmasının sonucudur. Bu farklılıkların aşılması ancak eğitimle mümkün olur. Yerel yönetimlerin halkın en temel hakkı olan barınma hakkını koruması, buna saygı duyması ve bu konuda bilinçlenmeleri için mahalle çalışmaları yapılması gerekmektedir. Hala feodal bağlarını devam ettiren halkı kentteki feodaliteden kurtarmanın yolu eğitimidir. **Köye dönüşün artık mümkün olmadığını kabul etmeli ve geçmişteki köy enstitüsü gibi uygulamaların başarılarına, geçmişin izdüşümlerine sapanıp kalınmamalı. Artık köy enstitülerini kent merkezlerine taşımamızın vaktidir.**

- Ülkede gerçek anlamda aile ve nüfus planlaması yapılmalı. Daha fazla çocuk, daha fazla bakım ihtiyacı ve konut eksikliği yaratmakta. Yerel yönetimlerin mahalle çalışmalarında kadın vatandaşların bilinçlendirilmesinin yanı sıra erkek bireylerin bireysel gelişimlerini destekleyici projeler üretmesi gerekmektedir. Nüfus çoğalmasının

önüne geçecek eğitim, öğretim programları düzenlenmeli, politikalar belirlenmeli.

- Gecekondulu mahallelerine yerleşen nüfusun %85'i geri dönmek istemiyor veya mahallelerinden ayrılmak istemiyor. Bu bölgelerde yaşayan her haneye yerinde çözüm getirmek için o bölgelerin analizinin doğru yapılması gerekmektedir. Siyasilerin oy uğruna bu bölgeleri istismar etmeyi bırakması gerekmektedir.
- Kentsel dönüşüm projelerini, gecekondulu halkının beklentilerine, çalışma koşullarına, inanç ve değerlerine uygun olarak ve müteahhitlerin sömürüsünden kurtaracak bir anlayışla uygulanması gerekmektedir.
- Anadolu insanının büyük kentlere göçmesini teşvik edecek çılgın projeler yerine bölgenin işsizlik sorunlarına yerinde çözüm arayan daha gerçekçi projeler üretilmeli
- Yerel yönetimlerin en önemli sorumluluğu halkın barınma hakkını korumaktır. Onları yoksulluktan, eğitimsizlikten, yıkım korkusundan, işsizlikten, gecekondulu çetelerinin sömürüsünden kurtaracak önlemler alması, yerel yönetimlerin birinci önceliği olmalıdır.

'İMAR AFFI'

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca uygulamaya konulan ve kamuoyunda 'İmar Barışı' ya da 'İmar Affı' olarak bilinen düzenleme kapsamında 7.2 milyon kaçak bağımsız yapı ruhsatlandırıldı. İmar Affı için yapılan 3 milyonun üzerinde başvurudan 25 milyar TL gelir elde edildi.

Haber Merkezi
bilisim@yagev.org

Birgün gazetesinin haberine göre 7.2 milyon kaçak yapı ruhsat sahibi oldu. 24 Haziran 2018 tarihindeki seçimden önce uygulamaya konulan ve kamuoyunda 'İmar Barışı' ya da 'İmar Affı' olarak adlandırılan Yapı Kayıt Belgesi başvuru sayısı 3 milyonu aştı. Türkiye genelinde 3 milyon 141 bin 821 başvurunun alındığı İmar Affı uygulaması kapsamında 7.2 milyon kaçak bağımsız yapının ruhsatlandırıldığı, 25,5 milyar TL gelir elde edildiği belirtildi. Birgün'den Mustafa M. Bildircin'in haberine göre yasadışı ve talanı özendirildiği gerekçesiyle eleştirilen imar affı kapsamında verilen Yapı Kayıt Belgesi sayısı belli oldu.

Milyonlarca kaçak yapı ruhsatlandırıldı

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın verilerine göre, 31 Aralık 2019 tarihinde 3 milyonun üzerinde kaçak yapıya Yapı Kayıt Belgesi verildi. 15 Haziran 2019 tarihinde süresi dolan Yapı Kayıt Belgesi almak için 3 milyon 141 bin 821 başvuru yapıldı. Başvurulara ilişkin değerlendirmenin ardından toplam 7 milyon 238 bin 50 adet kaçak bağımsız bölüm için Yapı Kayıt Belgesi hazırlandı.

Toplam 25 milyar TL gelir elde edildi

Yapı Kayıt Belgesi için alınan 3 milyonun üzerindeki başvuru kapsamında elde edilen gelir, 25 milyar 592 milyon 733 bin 834 TL olarak kayıtlara geçirildi.



Rüşvet Skandalı Büyüyor

Kadıköy Belediye Başkanlığı çalışanlarının karıştığı rüşvet skandalına Maltepe Belediye Başkanlığı da eklendi. Maltepe Belediye Başkanlığında görev yapan ve eski belediye başkan yardımcılarının da aralarında olduğu şüphelilerin ifadeleri alındığı belirtildi.

Haber Merkezi
bilisim@yagev.org

İstanbul Mali Suçlarla Mücadele Şube Müdürlüğü Yolsuzluk Büro Amirliğinin sürdürdüğü "Sağlam Arkadaş Suç Örgütü" adlı operasyon Kadıköy Belediye Başkanlığından sonra Maltepe Belediye Başkanlığı da eklendi. Rüşvet alındığına dair yapılan şikayetler ve ihbarlar üzerine, ekipler Kadıköy Belediye Başkanlığında çalışan 48'i görevli zabıta, 6'sı belediyeye mühendisi olmak üzere tespit edilen 194 şüphelileri gözaltına almıştı. Şüphelilerin sorgulanma süreci devam ederken Maltepe Belediye Başkanlığında görevi devam eden ve eski belediye başkan yardımcılarını Haydar B. ve Melih M.'nin gözaltında olduğu iddia edildi.

Zabıta baskısıyla nasıl rüşvet verdiklerini anlattılar

Kadıköy ve Maltepe Belediye Başkanlığı görevlilerine rüşvet veren kişilerden bazıları itirafçı oldu. Sabah Gazetesinde yer alan habere göre

Zabıta memuru Abdülkadir K.'nin lideri olduğu suç örgütü üyelerine rüşvet veren 170 kişiden bazılarının, 'etkin pişmanlıktan' yararlanarak itirafçı oldu ve zabıta baskısıyla nasıl rüşvet verdiklerini anlattılar. Bir itirafçı, yasal izinleri olmasına rağmen, zabıta memuru A.K.'ye 5 bin TL verdiğini, A.K.'nin göstermelik olarak inşaat alanına geldiğini, kendilerine herhangi bir cezai işlem uygulamadığını ve bu denetimleri de sadece göstermelik olarak yaptığını anlattı. Zabıta memuru C.U.'nun kendilerine, "Ben buranın Allah'ıyım. Bana para verdiğiniz takdirde size ceza yedirmem" dediğini ve zabıtalara gelip ceza keseceklerini söylemesi üzerine zabıta A.K.'ye inşaat alanında rüşvet verdiğini itiraf etti.

Adliyeye sevk edildiler

Görevi kötüye kullanmak, organize suç şebekesi vs gibi çeşitli suçlar hakkında ifadeleri alınan, Kadıköy Belediye Başkanlığında görevli zabıta memurları ile gıda mühendislerinin de bulunduğu 194 şüpheliden 162 kişi adliyeye sevk edildi. Operasyon hakkında çalışmalar devam ediyor.

Trafik Sorununu Yol Yaparak Değil, Yıkarak Çözdüler



Cheonggyecheon nehir yolu- Seul/G.Kore

Eski Hali



Cheonggyecheon nehir yolu- Seul/G.Kore Yeni Hali

Taşıtların kullanımının artmasıyla birlikte oluşan “trafik sorunu” sadece büyükşehirlerin değil tüm şehirlerin sorunu haline gelmiş durumda. Teknolojinin ilerlemesi, raylı sistemin avantajları, toplu taşımaya olan ilginin artması bile trafik sorununun büyümesine engel olamıyor. Ancak 2003 yılında Güney Kore’nin Seul kentinde uygulanan bir çalışma, trafik sorununa kökten çözüm oluşturacağı hiç düşünülüyordu. Seul yönetimi, bilim insanlarının doğrultusunda yeni bir proje gerçekleştirerek; yol yaparak değil, yol yıkarak çözüme ulaştı.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Dünya genelinde yapılan araştırmaların sonrasında, trafik sorunu oluşturan en önemli faktörün “nüfus artışı ve araç sayısı” olduğu belirtiliyor. Hemen arkasından, yol ve çevre yapımı, nüfus ve araç oranına göre planlama gibi nedenler geliyor. Avrupa’nın en büyük navigasyon sistemleri şirketlerinden biri “trafiği en yoğun şehirler” adında bir araştırma yaptı. Bu araştırmaya göre trafik sorunu yaşayan kentler; hem nüfus artışının en yoğun olduğu hem de en çok taşıt sayısına sahip olan kentler olduğunu tespit etti. Araştırmaya göre ülkemizin metropollerinden İstanbul, Avrupa’nın en yoğun trafiğe sahip ilk 5 ülkeden biri olarak belirlendi. Bir diğer örnek ise trafik sorunuyla dünyaya nam salmış Hindistan’ın Mumbai şehri. Mumbai’de 15 milyondan fazla insan yaşarken kent trafiğinde ise 11 milyona yakın araç bulunuyor. Farklı kıtalarda, farklı kültürlerde, farklı ticari yapılarda ve farklı nüfus oranlarına sahip kentlere baktığımızda, araç sayısı ve artan nüfusun trafik sorununun ana nedeni olduğu açıkça görülmekte.

Her 6 Kişiden 1’i Kullanıyor

Ülkemizde ise İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya, Adana gibi büyükşehirlerimizin trafik sorununun yanı sıra diğer illerimizde de trafik sorunu gün geçtikçe artmakta. Türkiye İstatistik Kurumunun verilerine göre Şubat 2022 itibarıyla trafiğe kayıtlı olan tüm motorlu kara taşıtlarının sayısı 25 milyon 385 bin 84 olarak belirtilmektedir. Türkiye’nin güncel nüfus sayıysa 84 milyon’u geçmiş durumda. Verilere göre 100 kişiden en az 20’si trafikte. Bu oranların dışında trafiğe kayıtlı olmayan araçlar da eklendiğinde sayı git gide artmakta. Türkiye’de 2021 yılında bir önceki yıla göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı %11,0 artarak 1 milyon 153 bin 165 adet olurken, trafikten kaydı silinen taşıt sayısı %11,2 azalarak 42 bin 924 adet oldu. Böylece 2021 yılında trafikteki toplam taşıt sayısında 1 milyon 110 bin 241 adet artış gerçekleşti. 84 milyon nüfuslu Türkiye’de, trafiğe kayıtlı 25 milyon 385 bin 84 taşıt, 13 milyon 99 bin 41 otomobil var. Böylelikle resmî rakamlara göre her 6 kişiden birine otomobil düşüyor.

Trafik Sorununun Olumsuz Etkileri

Dünya genelinde yapılan araştırmalarda ve tespitler sonucu trafik sorununun yol açtığı diğer so-

runlar şu şekilde sıralanıyor;

-Trafik sıkışıklığı yolculara önemli derecede zaman kaybettiriyor.

-Yaşanan gecikmeler nedeniyle; iş, toplantı, eğitim alanlarında işlerin kaybedilmesine veya olumsuz sonuçlanmasına neden oluyor.

-Sürücülerin trafik sıkışıklığından dolayı erken çıkmaları üretici çalışmaların azalmasına neden oluyor.

-Araçların daha fazla yakıt kullanılmasına neden oluyor.

-Trafikte fazla zaman harcamak; hava kirliliğine ve petrol kullanımının artmasına neden oluyor ve küresel ısınmayı olumsuz etkiliyor.

-Sürücülerin ve yolcuların, trafik nedeniyle strese bağlı sağlık sorunları yaşamalarına neden oluyor.

-Acil durumlarda; ambulans, itfaiye gibi taşıtların hızlı bir şekilde ilerlemelerine engel

Trafik Sorununu Azaltmak İçin Kullanılan Yöntemler

Trafik sorununu çözen kentlerin yaptıkları uygulamalar incelendiğinde, birbirinden farklı çözüm yöntemleri ortaya çıkıyor. Trafik sorununa karşı kullanılan etkin uygulamalar;

- Halka trafik ve ulaşım hakkında ücretsiz eğitimler
- Park yeri kısıtlamaları
- Yer altı yollarının kurulması
- Park et ve toplu taşımayı kullanan projeleri
- Toplu taşıma ağlarının yaygınlaştırılması ve teşvik projeleri
- Yolların paralı hale getirilmesi
- Sıkışık bölgelere girişin ücretli hale getirilmesi
- Bazı tür taşıtların günün belirli saatlerinde trafiğe çıkmalarının engellenmesi
- Plaka numaralarına göre haftanın belirli günleri bir kısım araçların trafiğe çıkmasına izin verilmemesi
- Toplu taşımanın ücretlendirilmesi yönünde desteklenmesi, fiziksel olarak geliştirilmesi
- Bisiklet kullanımının yaygınlaştırılması
- İnternette alışverişin artırılması
- Bina yerlerinin kısıtlamaları
- Şeritlerin genişletilmesi ve artırılması

Dünya'nın En İyi Trafikine Sahip Kentleri

Farklı ülkeler, trafik sorunlarını çözmek için çeşitli yöntemler uyguluyor. Bilindik önlemler ve uygulamaların aksine şaşırtıcı yöntemler geliştiriliyor. Dünyada trafik sorununu gideren kentlere baktığımızda ilk sıralarda *Amsterdam, Londra, Oslo, Seul, San Francisco* gibi kentler yer alıyor. Yaptıkları projeler ve uygulamalara baktığımızda farklılık net bir şekilde görülmekte. En dikkat çeken projeyse Seul'den geliyor.

Yol Yaparak Değil, Yıkarak Başladılar

Seul yönetimi bitmek bilmeyen trafik sorununa karşı 2003 yılında önemli kararlar almıştı. Trafik sorununa karşı yol, kavşak, köprü, üst veya alt geçit yaparak değil, mevcut yolları yıkarak çözüm bulmayı hedefliyorlardı. Şehrin merkezindeki anayolu yıkmaya ve Cheonggyecheon nehrini yeniden eski

günlerine döndürmeye karar verdiler. 2003 yılındaki Seul'un trafiği, günümüz İstanbul trafiğinin 2 katına eşdeğer. Yıkımın ardından ortaya çıkan Cheonggyecheon nehri bir park gibi dizayn edildi. Halbuki proje başlamadan önce herkes trafik sorunu olan Seul'de yolları yıkmanın her şeyi daha kötü yapacağını düşünüyordu. Ancak beklenen olmadı. Şehir trafiği, yol kaldırıldıktan sadece 1 hafta sonra azalmaya başladı. Projenin başındaki mühendisler bunu şöyle açıklıyor: "Projeden önce mühendisler trafiğin "sıvı" olduğunu ve aktığını varsayıyordu. Yollar hep buna göre yapıyordu. Teoriye göre ne kadar çok yol yapılırsa trafik o kadar rahatlayacaktı. Ancak Seul, bunun böyle olmadığını bir kanıtı oldu. Yollar arttıkça trafik de artıyordu. Cheonggyecheon projesiyle birlikte trafiği "sıvı" değil "gaz" formunda olduğu fikri öne çıktı. Alan arttıkça yani yollar arttıkça "gaz" yani "trafik" bütün o alanı dolduruyordu. O zaman "gazın" yani trafiğin bulunduğu alanı (yolları) azaltarak gazın yayılması engellenebilirdi" ifadeleri yer aldı.

Yıkılan Otoyolun Harfiyatları Geri Dönüştürüldü

Yıkılan otoyollardan kalan harfiyatlar değerlendirilerek kaldırım, park alanı, süsleme duvarı gibi yerlerde kullanılarak; hem çevre hem de maliyet kazanımı gerçekleştirdi. Kullanılan malzemenin yüzde 75'i yıkılan otoyoldan sağlandı. Yıkılan otoyolun bulunduğu alanda yapılan testlerde oksijen miktarı

arttığı belirlendi. Bununla birlikte şehrin ortalama sıcaklığı da azalmaya başladı.

Bölge İşletmeleri Desteklendi

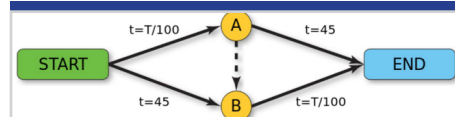
Yıkılan otoyol etrafında bulunan işletmeler, belirli bir süre sorun yaşasa da devlet desteklemeleri alarak mağduriyetleri giderildi. Seul belediye başkanlığının destekleriyle Cheonggyecheon nehrinin yeni konseptine uyumlu 400'den fazla işletme yeniliyor.

Trafiksiz, Yaşanabilir Bir Alan Oluşturdu

Seul'de trafik sorunu 1960'lı yıllardan bu yana sürüyordu. Artan nüfusla birlikte trafik sorunu, park sorunu gibi sorunlar gitgide büyüyordu. Trafik sorununu çözmek adeta ütopyik bir söylemdi Seullüler için. Ancak bu sorunu çözecek kişi Seul Belediye Başkanı Lee Myung-Bak'dı. Myung-Bak Seul'ün trafik sorununu ortadan kaldırmak için "mümkün değil, imkansız" denilecek bir yöntem baş vurdu.

Cheonggyecheon nehir yolu- Seul/G.Kore

Eski Hali

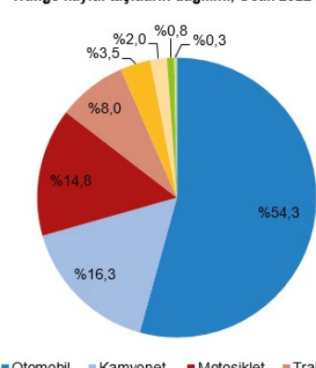


BraessParadoksı

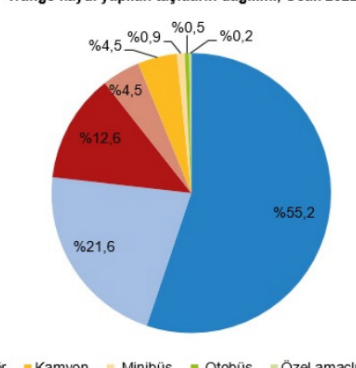
Trafiksiz Seul'de "Braees Paradoksı" yöntemi

Alman matematikçi Dietrick Braess 1968'de ilginç bir şey fark ediyor. Yeni bir yol inşaa ettiğinizde trafiğin rahatlamasını beklerken, Braess'in hesaplamalarına göre bazı durumlarda yeni yol inşaa etmek tıkanıklığı daha da kötüleştiriyor. Seul'ün yaptığı Braess'in ünlü "Braees Paradoksı"na kulak vermedi. Braess'e göre; "Tıkanıklığın yaşandığı kesimlerde trafiği rahatlatmak amacıyla yapılan yol ilavesi, tıkanıklığı artırmaktan başka bir işe yaramaz" olarak tanımlanıyor. Son yapılan araştırmalara göre Seul halkına "trafikte ne kadar süre harcıyorsunuz, trafik sorunu var mı?" gibi sorulara yüzde 85 memnun olduğunu, yüzde 10'u memnun olmadığını, yüzde 5'inin de kararsız olduğunu görülmüş. Yine ilginç bir şekilde, çok büyük bir şehrin bazı yollarını trafiğe kapattığınızda trafiğin diğer yollarda daha iyi aktığı görülmüş.

Trafikte kayıtlı taşıtların dağılımı, Ocak 2022



Trafikte kaydı yapılan taşıtların dağılımı, Ocak 2022



İstanbul Trafiği Dünyada 9'uncu

Hollandalı navigasyon sistemleri firması TomTom'un 416 şehrin verilerinin karşılaştırarak hazırladığı rapora göre; İstanbul dünyada trafik yoğunluğunun en fazla olduğu 9'uncu kent, Avrupa'da ise Moskova'dan sonra ikinci sırada yer aldı.

Ümit YAĞMUR

umityagmur@yagev.org

Hollandalı navigasyon sistemleri firması TomTom'un 416 şehrin verilerinin karşılaştırarak hazırladığı rapora göre; İstanbul dünyada trafik yoğunluğunun en fazla olduğu 9'uncu kent, Avrupa'da ise Moskova'dan sonra ikinci sırada yer aldı.

Dünyada trafik sıkışıklığının en yüksek olduğu kent ise %71 ile Hindistan'ın Bengaluru kenti çıktı.

Bengarlaru'yu ise Filipinler'in Manila kenti ve Kolombiya'nın başkenti Bogota takip ediyor. Raporda ele alınan kentler arasın-

da en az trafiğin olduğu kent ise ABD'nin Greensboro-High Point şehri.

2019'da İstanbullular trafikte 225 saat kaybetti

Aynı firmanın 2018 yılı verilerine göre İstanbul dünyanın 6'ncı en yoğun trafiğine sahipti. Son yıla göre sıralamada 3 sıra gerilese de İstanbul'da trafik sıkışıklığı %2 arttı.

Araştırmada ifade edilen "oran", trafiksiz ortamda normalde gerekli olan sürenin kaç katının yolda geçirildiği ölçüyor. Yani 2019'da İstanbullu sürücüler normal sürenin yüzde 55 daha fazlasını yollarda geçirdi. Araştırmada İstanbulluların, geçen yıl trafik yoğunluğu sebebiyle yollarda toplam 225 saat, yani 9 gün 9 saat vakit kaybettiği bilgisine yer verdi.

İstanbul yollarının en yoğun ve boş günleri

En yoğun gününü ise, yaz tatilinin sona erdiği ilk cuma günü olan 15 Eylül 2021'de yaşadı. Sürücüler o gün trafikte yüzde 82 daha fazla zaman geçirmek zorunda kaldı.

Avrupa'nın trafiği en yoğun şehirleri listesinde 5 Türk kenti var

- Başkent Ankara ise yüzde 32 sıkışıklık oranı ile dünya sıralamasında 100, Avrupa'da ise 56'ncı sırada yer alıyor.
- Avrupa sıralamasında ilk yüz şehir arasında yer alan diğer Türk kentleri ise şöyle:
- İzmir, yüzde 29 ile Avrupa'da 77, dünyada 134.
- Antalya, yüzde 29 ile Avrupa'da 84, dünyada 144.
- Adana, yüzde 26 ile Avrupa'da 110, dünyada 181.

Kazanan Kente 1 Milyon €

Avrupa Komisyonu tarafından bu yıl sekizinci kez verilecek "Avrupa Yenilik Başkenti" Ödülleri (European Capital of Innovation – iCapital) başvuruları açıldı. Belirlenen şartları yerine getiren kentler, 1 milyon euro ve farklı ödüllerin sahibi olacak.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Dünyanın en prestijli ödülleri arasında yer alan "Avrupa Yenilik Başkenti Ödülleri" bu yıl 8'incisi düzenlenecek. Ufuk Avrupa kapsamında Avrupa Yenilik Konseyi (EIC) tarafından iCapital olarak da bilinen prestijli Avrupa Yenilik Başkenti Ödülleri, ilk olarak 2014 yılında verilmişti. Geçmişte kazananlar arasında Barselona (2014), Amsterdam (2016), Paris (2017), Atina (2018), Nantes (2019), Leuven (2020) ve Dortmund (2021) yer almıştı. Türkiye'nin kentlerine de açık olan ödüller, şehirlerin yerel inovasyon ekosistemlerini şekillendirmede oynadıkları rolü ve inovasyonu teşvik etmeyi amaçlıyor. "Avrupa Yenilik Başkenti" ve "Avrupa Yükselen Yenilikçi Şehir" kategorilerinde toplam altı ödül verilecektir. Ödüller 2 ayrı kategoride değerlendiriliyor. Ödüllerin son başvuru tarihiyse 30 Haziran 2022 tarihi olarak belirtilirken, kent değerlendirmeleri 2022 yılının Ekim ayında açıklanacak. Ödül, Avrupa Yenilik Konseyi ve KOBİ Yürütme Ajansı tarafından yönetilirken; kazananlar, bağımsız uzmanlardan oluşan iki üst düzey jüri tarafından yapılan bir değerlendirmenin ardından seçilmektedir.

Kazanan 1 Milyon Euro alacak

1-En az 250.000 nüfuslu şehirlere hitap eden ve kazananın 1.000.000 Avro; takip eden iki adayın da her birinin 100.000 Avro ile ödüllendirileceği "Avrupa Yenilik Başkenti" kategorisi.

2-Nüfusu 50.000 ile 249.999 arasında olan kasaba ve şehirleri hedefleyen ve kazananın 500.000 Avro; takip eden iki adayın da her birinin 50.000 Avro ile ödüllendirileceği "Avrupa Yükselen Yenilikçi Şehir" kategorisi.

Uygunluk kriterleri nelerdir?

Ödüller hakkında 5 ayrı uygunluk aranıyor. Uygunluk kriterleri ise;

1-Ödül aday şehirler, Avrupa Birliği Üyesi devletlerden veya Ufuk Avrupa Programı'na Asosiyeler olarak katılım sağlayan ülkelerden birinde yer almalıdır.

2-"Avrupa Yenilik Başkenti" kategorisi için aday şehrin en az 250.000 nüfuslu olması gerekmektedir. Bu büyüklükte şehirlerin bulunmadığı ülkelerde, en az 50.000 nüfuslu olması ve şehrin "Avrupa Yükselen Yenilikçi Şehir" kategorisine başvurmamış olması koşuluyla, 250.000'e en yakın nüfuslu şehir "Avrupa



Yenilik Başkenti" kategorisine başvurabilir.

3-"Avrupa Yükselen Yenilikçi Şehir" kategorisine aday şehirlerin nüfusu 50.000 ile 249.999 arasında olmalıdır.

4-Daha önceki yıllarda "Avrupa Yenilik Başkenti Ödülleri"ni kazanmış ve 2021 yılında her iki kategoride ödül almış şehirler bu ödüle başvuramazlar. Bu durum daha önceki finalist şehirler için geçerli değildir.

5-Hâlihazırda bir AB veya Euratom ödülü almış olan adaylar, aynı faaliyetleri için ikinci bir ödül alamazlar.

Ödül kriterleri:

1-Deneme (Experimenting): Kentin yenilikçi uygulamalar için bir test yatağı görevi görme taahhüdünü kanıtlayacak; aynı zamanda bu uygulamaların sıradan kentsel gelişim süreçlerine dahil edilmesini sağlayacak yenilikçi kavramlar, süreçler, araçlar ve yönetim modelleri.

2-Yükseltme (Escalating): Yenilik dostu bir yasal çerçeve oluşturarak, büyümeyi, özel ve kamu yatırımlarını, kaynakları, çeşitliliği ve yetenekleri teşvik eden bir ortam yaratarak yenilikçi kapasitesi yüksek start-up'ların ve KOBİ'lerin büyümesini hızlandırmak ve verimli inovasyon kamu alımları yoluyla inovasyon talebini yönlendirmek.

3-Ekosistem Oluşturma (Ecosystem Building): şehir içinde bir inovasyon ekosisteminin geliştirilmesine katkıda bulunmak için halktan, endüstriden, yeni kurulan şirketlerden, sivil toplumdan, genel halktan akademiye kadar farklı inovasyon ekosistemi oyuncuları arasındaki sinerjiyi teşvik ederek yerel inovasyon ekosistemi kolaylaştırıcıları olarak şehirlerin potansiyelini ortaya çıkarmak.

4-Yayımla (Expanding): Yerel inovasyon ekosisteminin güçlendiren test edilmiş çözümlerin yaygınlaştırılmasını ve çoğaltılmasını destekleyerek; yerel inovasyon ekosisteminin yönlendirmede öncü olan şehirler arasında karşılıklı öğrenmeyi, bilgi transferini ve kapasite geliştirmeyi teşvik ederek ve inovasyonu kolaylaştırıcı rollerini keşfetmeye ve test etmeye devam eden şehirler arasındaki işbirliğini ve sinerjiyi geliştirerek diğer şehirler için bir rol model olarak hareket etmek.

5-Yenilikçi Şehir Vizyonu (City Innovative Vision): Başvuru sahipleri, şehrin dönüşümüne olumlu katkıda bulunmuş olan; ayrıca, yeşil ve dijital dönüşümü sağlayacak sürdürülebilir ve esnek bir inovasyon ekosisteminin gelişimini destekleyecek yenilikçi girişimleri vurgulayarak uzun vadeli stratejik vizyonlarını/planlarını göstermelidir.

Dünyanın Akıllısı; Singapur, Zürih ve Oslo

Singapur, Zürih ve Oslo, 2021 Akıllı Şehir Endeksi'nde dünyanın en akıllı şehirleri olarak listenin başında yer aldı.

Ümit YAĞMUR

umityagmur@yagev.org

Singapur Teknoloji ve Tasarım Üniversitesi (SUTD) ile Yönetim Geliştirme Enstitüsü tarafından yürütülen yıllık rapor, şehirleri ekonomik ve teknolojik verilere ve vatandaşların şehirlerinin ne kadar "akıllı" olduğuna dair algılarına göre sıralıyor.

Her yıl araştırmaya daha fazla şehir ekleniyor, İsviçre'deki Lozan ilk kez 2021'de giriyor ve akıllı şehirler listesinde doğrudan beşinci sırada yer alıyor. Listedeki diğer yeni şehirler arasında İngiltere'de Leeds ve Glasgow, Fransa'da Bordeaux ve Lille, Almanya'da Kiel, Suudi Arabistan'da Medina, Türkiye'de İstanbul ve Kosta Rika'da San Jose yer alıyor.





Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi Mezopotamya Living Lab tarafından düzenlenecek olan 63 bin TL ödüllü Tekno Şanlıurfa "Büyükşehir Mucitlerini Arıyor" fikir proje yarışması tanıtıldı.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Yenilikçi ve katılımcı bir anlayış ile günümüz teknolojilerinden gençlerin faydalanabilmeleri için farklı projeler düzenleniyor. Bu anlamda yapılacak olan projelerde yerel yönetimlerin katkısı çok büyük önem taşıyor. Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi Mezopotamya Living Lab tarafından 6 kategoriden oluşan 63 bin TL ödüllü Tekno Şanlıurfa "Büyükşehir Mucitlerini Arıyor" fikir proje yarışmasının lansmanı yapıldı. Konferans salonunda

düzenlenen Şanlıurfa Büyükşehir Belediye Başkanı Zeynel Abidin Beyazgül ile çok sayıda öğrenci katıldı. Öğrencilerin yoğun ilgi gösterdiği lansmanda Mezopotamya Living Lab Tekno Şanlıurfa "Büyükşehir Mucitlerini Arıyor" fikir proje yarışmasının detayları anlatıldı.

"Teknolojiyi Yakından Takip Etmek Gerekiyor"

Gençlerin teknolojiyi yakından takip etmesi gerektiğini anlatan Şanlıurfa Büyükşehir Belediye Başkanı Zeynel Abidin Beyazgül, Gelişen tek-

nolojiye ayak uyduramayanların tasfiye olacağını söyledi. Başkan Beyazgül: "Bu durum ülkeler, kurumlar ve insanlar için de geçerli bir durumdur. Kendimizi değiştirmek ve geliştirmek zorundayız. Tüm dünyayı etkileyen pandemi bizlerin inovasyon, dijitalleşme, yenilikçi, interaktif platformlar, e-ticaret gibi gelişmeleri yakından takip etmemiz ve kullanmamız gerektiğini ortaya koymuştur. İnsanlar da hayatlarını ve düşüncelerini bu yönde değiştirdiler. Zamanın değeri daha da artarken gücümüzü, hayalimizi, performansımızı, fikrimizi çok iyi değerlendirmek zorundayız.

"Bilim Merkezini Şanlıurfa'ya Kazandırıyoruz"

Biz de Büyükşehir Belediyesi olarak Akıllı Şehircilik ve İnovasyon Şube Müdürlüğünü kurduk. Teknoloji çağı dolayısıyla ülkelerin, şehirlerin insanların ve gençlerin rekabeti söz konusu olduğundan bilim merkezini de Şanlıurfa'ya kazandırıyoruz. Mezopotamya Living Lab Teknoloji ve İnovasyon merkezi de teknolojiye meraklı olan vatandaşlarımız ve gençlerimizin hizmetindedir. Cumhurbaşkanımızdan aldığımız "Girişimcilik ve Teknoloji Ödülü" de yine gençlerimizin, Şanlıurfa'nın ödülüdür" dedi.

Toplam Ödül 63 Bin TL

Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi

İnovasyon merkezinde, en yeni teknolojik ürün ve hizmetlerin uygulamalı olarak gelecek nesillere aktarılması için çalışmalarını sürdüren Mezopotamya Living Lab, Şanlıurfa'da 6 kategoriden oluşan toplam "63 Bin TL" ödüllü Fikir Proje Yarışması düzenliyor.

6 Farklı Kategori

Ekoteknolojik Tarım, Akıllı Turizm ve Kültür, Bilişim (Yapay Zekâ, Yazılım ve İnovasyon) Çevre ve Kültür, İletişim ve Medya, Afet ve Sağlık kategorilerinde gerçekleştirilecek yarışmaya, İlkokul/Ortaokul, Lise/Mezun, Lisans/Lisansüstü, Girişimci/Özel Sektörden başvuru yapılabilir. Yarışmaya katılacak olan yarışmacılar ayrıntılı bilgiye <https://teknosanliurfa.com/> adresinden ulaşabilecekler. Belirtilen kategorilerde yenilikçi fikir projeleri yarışacak, projelerin fikir aşamasından uygulama aşamasına kadar alanında uzman eğitimler eşliğinde takip edilecek. Projenin kente teknoloji ve inovasyon'a olan ilgiyi artırması bekleniyor. Şanlıurfa Büyükşehir Belediye Başkanı Zeynel Abidin Beyazgül'ün girişimleriyle Şanlıurfa'ya kazandırılan "Mezopotamya Living Lab", Teknoloji ve İnovasyon merkezinde alanında uzman eğitimler tarafından farklı alanda eğitim veriliyor.

Ordu'nun Tarımına Drone Desteği

Teknolojinin insan hayatındaki yeri gün geçtikçe artıyor. Teknoloji kentsel yaşamda yoğun olarak kullanılırken, kırsal kesimlerdeyse bu durum çok düşük seviyelerde. Teknolojinin kırsal kesimde kullanıma artması için yerel yönetimler farklı projeler geliştiriyor. Ordu Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Mehmet Hilmi Güler, Türkiye'nin en önemli ihracat ürünlerinden biri olan fındık sektöründe bir ilke daha imza atıyor. Robotik Drone sistemi, tarımda sulama ve ilaçlama projesi kapsamında hayata geçirildi.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Ordu Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Mehmet Hilmi Güler, Türkiye'nin en önemli ihracat ürünlerinden biri olan fındık sektöründe bir ilke daha imza atıyor.

2.2 milyon TL hibe desteği aldı

Büyükşehir Belediyesi'nin Bahçeşehir Üniversitesi ve MET İleri Teknoloji Şirketi ile birlikte TÜBİTAK tarafından destek verilen "Engelibeli Arazilerde Otonom İlaçlama Yapabilen Sürdürülebilir Robotik Drone İstasyonu" başlıklı projesi 2.2 milyon TL hibe desteği aldı. Projeye birlikte, Fındıkta İnsansız Hava Araçlarıyla birlikte ilaçlama yapılacak. Ordu'da fındıkta birim alandan daha fazla ürün almak için başlatılan Fındık Verimliliği (FINVER) Projesi, tüm hızıyla sürüyor. Daha önce 'Fındığa Büyükşehir Eli Dokunuyor' ve 'Fındık Dalda, Akıl İşçide Kalmasın' projeleri ile büyük ses getiren Büyükşehir Belediyesi, FINVER Projesi ile tarım alanındaki atılımlara devam ediyor. Çalışmalar kapsamında, ORTAR A.Ş. nin fikir sahibi ve uygulayıcı olduğu proje önerisi "TÜBİTAK 1707 BİGG Ortaklı Siparişe Dayalı Ar-Ge Projeleri için KOBİ Destekleme Çağrısı 2021"den 2.2 milyon TL hibe desteği aldı. Bahçeşehir Üniversitesi ve MET İleri Teknoloji Şirketi

ile birlikte TÜBİTAK tarafından destek verilen "Engelibeli Arazilerde Otonom İlaçlama Yapabilen Sürdürülebilir Robotik Drone İstasyonu" projesiyle birlikte, fındıkta İnsansız Hava Araçlarıyla (FİHA) birlikte ilaçlama yapılacak

Ulaşılamayan araziler değerlendirilecek

Ordu Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Mehmet Hilmi Güler, uygulamaya geçirdikleri FİHA projesinin üretimde farklı bir rolü olacağını belirtti. Güler, ulaşılamayan arazilerin değerlendirileceğine değinerek; "Bahçeşehir Üniversitesi ve MET İleri Teknoloji Şirketi ile birlikte TÜBİTAK tarafından destek verilen "Engelibeli Arazilerde Otonom İlaçlama Yapabilen Sürdürülebilir Robotik Drone İstasyonu" başlıklı projemiz ile Fındıkta İnsansız Hava Araçlarıyla birlikte ilaçlama yapacağız. Engelibeli bir arazi yapımız var. Bu arazi yapısıyla birlikte ulaşılamayan bahçelerimiz var. Bu İnsansız hava araçlarıyla birlikte ulaşılamayan nokta kalmayacak. Fındıkta yeni bir çağ açacak insansız hava araçlarıyla birlikte geleceği şekillendireceğiz" dedi. Ordu'da yaygınlaşması planlanan yeni sistemle birlikte, hem zamandan, hem maliyetten hem de işçilikten yüzde 50'nin üzerinde tasarruf sağlanacağını belirten Ordu Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Mehmet Hilmi Güler, amaçlarının tarımdaki girdi maliyetlerini düşürerek verimi artırmak olduğunu sözlerine ekledi.



Türkiye'de Kardeş Belediyecilik Anlayışı



Kardeş Şehirciliğin önemi ve nasıl kardeş şehir olunur? Kardeş Şehirler neler yapar? Bu gibi soru başlıklarına yönelik bir takım araştırmalar yaptık. Türkiye'nin kardeş şehirleriyle olan ilişkisi, ilçelerin kardeş şehir sayesinde elde ettiği avantajları ve dezavantajları sizler için hazırladık.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Türkiye 1950'li yıllardan bu yana ulusal ve uluslararası birbirinden farklı ülkelerle kardeş şehir anlaşması imzalamıştır. İmzalanan bu anlaşmaların 1990'ı uluslararası ölçekte imzalanan kardeş şehir anlaşmalarından oluşmakta. Geriye kalan 1391 şehir ise Türkiye genelinde il ve ilçelerin birbiriyle olan kardeş şehir anlaşmaları. İstanbul, 286 uluslararası ölçekli kardeş şehir anlaşması ile en fazla kardeş şehir ilişkisine sahip ildir. En az uluslararası ölçekli kardeş şehir anlaşmasına sahip belediyelerin bulunduğu iller ise Bitlis, Çankırı, Gümüşhane, Hakkâri ve Şırnak illeridir. Bu illerde bulunan belediyelerin sadece 1 adet uluslararası ölçekli kardeş şehir anlaşması mevcuttur.

Türkiye'nin 1990 Kardeş Şehri var

Kardeş Şehircilik ülkemizde ve diğer ülkelerde farklı ana başlıklar içerisinde değerlendirilebilir. Kardeş şehirler; iki kent, ülke, il, vilayet, bölge ve hatta coğrafi ve politik olarak uzak bölgelerde bulunan ülkeler arasında kültürel ve ticari bağların teşvik edilmesini amaçlayan yasal ve sosyal anlaşmalardır. Bu ortaklık kültürel, ticari, ekonomik, çatışma çözümü gibi pek çok farklı sebebe dayanabilir. Kardeş şehir ilişkileri, toplumlara,

karşılıklı yarar için ortak konuların ele alınması açısından esneklik ve kolaylık sağlamaktadır. Örneğin; sanayi alanında gelişmiş ve başarılı olan bir ülkenin şehri ile bu alanda potansiyeli olan farklı bir şehrin anlaşma yapması gibi. Bu tür örnekler farklı alanlarda da verilebilir. Bu nedenle belediyeler kardeş şehir anlaşması imzalamadan önce hedeflerini ve hedeflerine uygun seçenekleri çeşitli faktörleri (ekonomik girişimler; kültürel, tarihi, dini bağlar; teknoloji, bilgi, deneyim paylaşımı; temel ekonomik sektörlerdeki benzerlikler; coğrafi yakınlık/benzerlik; politik etkenler vb.) gözeterik dikkatli bir şekilde belirlemelidir. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığına bağlı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü güncel verilerine göre Türkiye'nin farklı ülkelerin şehirleriyle yapmış olduğu 1990 kardeş şehir anlaşma mevcut olduğu belirtilmiştir.

Türkiye'de kardeş şehircilik anlayışı

Türkiye'de Kardeş Şehir anlayışı 1950 ve 60'lı yıllar arasında başlıyor. Avrupa ve Balkanlar, Orta Asya, Kafkasya ve Ortadoğu olmak üzere "dost"

ve "kardeş" ülkelerle kurulan ilişkiler ile giderek artmıştır. Türkiye'deki yerel idareler dünyanın pek çok yerinden kardeş şehir edinmektedir. Türkiye Belediyeler Birliği'nin Belediyeler için İşbirlikleri ve Kardeş Şehir Rehberi'ndeki güncel verilere göre Türkiye'deki yerel yönetimlerin yurtdışı kardeş şehir ilişkilerinin büyük çoğunluğunu (% 57) Avrupa kentleri oluştururken ardından toplamda % 18'lik bir oranla Türk Cumhuriyetleri ile Orta Doğu ve Kuzey Afrika gelmektedir.

Kardeş Şehir hakkında

Türkiye Belediyeler Birliği ve Türk Dünyası Belediyeler Birliği'nden elde ettiğimiz veriler ile "Kardeş Şehircilik nedir? Neden Kardeş Şehir olunur? Avantajları ve Dezavantajları nelerdir?" gibi soru başlıklarından yola çıkarak açıklamalara yer verdik.

Neden Kardeş Şehir Olunur?

Şehirler, buldukları siyasi coğrafyalarda öne çıkabilen, değişen ekonomik organizasyonu kontrol edebilen ve kavşak noktaları oluşturarak diğer kentlerle ilişki içinde küresel ağları inşa eden mekanlar olması bakımından uluslar arası sistemde önemi gittikçe artan yere sahiptir.

Avrupa Birliği gibi ulusüstü yapılar entegrasyon ve demokratikleşme süreçleri, sınır ötesi işbirlikleri için yerel yönetimler arası diyalog ve Kardeş Şehir projelerini desteklemektedir. Buna paralel olarak, uluslararası hukuktaki gelişmeler, yerel yönetimlere, uluslararası planda uygun fırsatlar hazırlayan bir yönde gelişmektedir.

Farklı ülkelerdeki kentlerin, temsilcileri aracılığıyla doğrudan ilişki ve iletişim kurarak tecrübe, insan, sermaye ve kültür akışını sağlamanın, en çok kullanılan yolu olarak Kardeş Şehir, tamamlayıcı bir diplomasi türüdür.

Yerel yönetimler arasındaki Kardeş Şehir ilişkisi, çatışmaların önlenmesi/barışçıl yollarla çözümü, kalkınma, işbirliğinin arttırılması, iyi uygulama transferi, sosyal hizmetler, çevre politikaları ve kültürel mirasın korunması gibi konularda son derece olumlu bir role sahiptir.

Nasıl Kardeş Şehir Olunur?

• Yerel veya bölgesel yönetimler arasında temsilci ve/veya sivil toplum düzeyinde kurulan ilişkilerin ardından alınan Kardeş Şehir olma kararı belediye meclislerinde ve bazı ülkelerde de iç işleri bakanlığınca onaylanır. Böylelikle Kardeş Şehir ilişkisi, protokol metninin içeriğine göre, süreli veya süresiz olarak kurulmuş olur. Yaygın olarak, bir şehrin, bir ülkeden, bir kardeş şehri

İşbirliklerinin Bölgesel Dağılımı (Türkiye Belediyeler Birliği)

Bölgeler	İşbirliği Sayısı	%
Marmara	639	41,68
İç Anadolu	270	17,61
Ege	269	17,54
Akdeniz	160	10,43
Karadeniz	111	7,24
Güneydoğu Anadolu	58	3,78
Doğu Anadolu	27	1,76

olmakla birlikte, buna dair herhangi bir şart yoktur. Kardeş Şehir sayısı ile ilgili de herhangi bir sınırlama bulunmamaktadır.

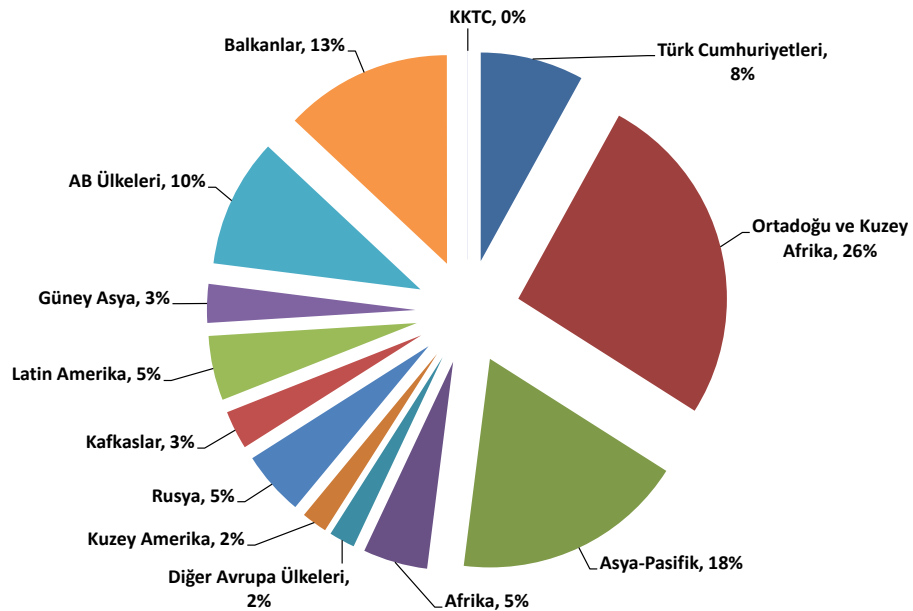
- Kardeş Şehir seçilirken en çok dikkat edilmesi gereken husus iki şehir arasındaki benzerliklerdir. Bunlar, tarihi ve kültürel bağ, ortak kentsel özellikler, ekonomik ilişkiler, sınır ilişkisi, ortak çevre sorunları vb. alanlar olabilir. Kurulan ilişkinin sürdürülebilir olması, bu benzerliklerin varlığına bağlıdır. Bu sebeple kardeş şehir ilişkilerinin, yerel işbirlikleri konusunda çalışan uluslararası bir örgüt veya sivil toplum kuruluşu bünyesinde kurulması en doğru yoldur.

Kardeş Şehirler Neler Yapar?

- Kardeş Şehir ilişkisi, kurulduktan sonra daha çok anlam kazanabilecek bir projedir. Bu kapsamda uygulanabilecek programlardan bazıları şunlardır:
- Kültür Değişimi: Sanat etkinlikleri (konserler, sergiler, festivaller), yaz kampları, mektup arkadaşlığı projeleri vb.

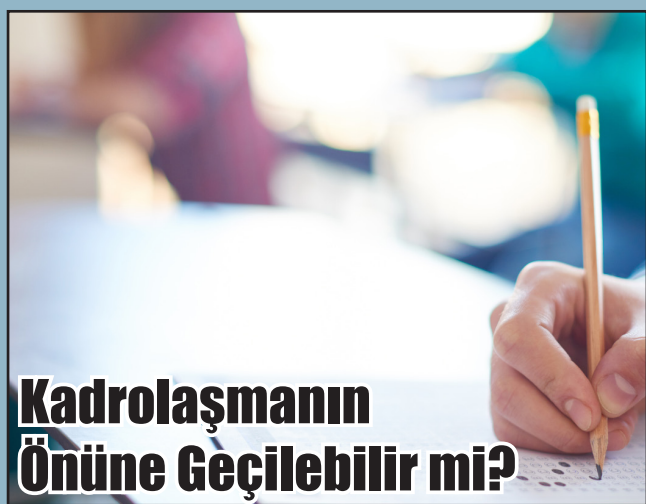
- Gençlik ve Eğitim: Lise öğrencileri için değişim programları (aile yanında konaklamalı), öğretmen değişim programları, gençler arasında çeşitli yarışmalar vb.
- İş/ticaret: Şehirlerin ekonomik yapılarına uygun olacak şekilde düzenlenen çeşitli heyet ziyaretleri
- Afet Yönetimi: Şehirlerden birinde meydana gelebilecek bir afet durumunda maddi ve insani yardımlarda bulunmak
- Çatışma Çözümü: Şehirlerin, bulunduğu bölgelerde maruz kaldıkları çeşitli bölgesel çatışmalara karşı arabuluculuk, diplomatik destek, kamuoyu oluşturmak ve insani yardım gibi yollarla destek olmak
- Rekabet: Aynı örgüt bünyesindeki kardeş şehirler arasında rekabeti teşvik ederek (ödüller, yarışmalar vs) ilişkilerin derinleşmesini sağlamak
- Bilgi ve Tecrübe Paylaşımı: Yerel yönetim birimleri arasında çeşitli konularda (ulaşım, su ve atık yönetimi vs) ve farklı düzeylerde (belediye başkanları, uzman personel vs) etkinlikler düzenlemek şeklinde olur.

İstanbul Büyükşehir Belediyesinin Kardeş Belediyelerinin Bölgesel Dağılımı



Türk-Yabancı Belediyeler Arasındaki İşbirliklerinin Coğrafi Dağılımı (Türkiye Belediyeler Birliği)

Ülke Grupları	İşbirliği Sayısı	%
Avrupa (AB Ülkeleri)	423	27
Avrupa (Balkanlar)	409	26
Türki Devletler	150	10
Orta Doğu ve Kuzey Afrika	131	8
Asya-Pasifik	90	6
KKTC	79	5
Afrika	56	4
Diğer Avrupa Ülkeleri	56	4
Kuzey Amerika	36	2
Rusya	31	2
Kafkaslar	26	2
Orta Asya	24	2
Latin Amerika	21	1
Güney Asya	14	1



Kadrolaşmanın Önüne Geçilebilir mi?

Kamu Denetçiliği Kurumu, ülke gündemine sık sık yansıyan "Belediye personel alımı" konusunda; Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığına çağrıda bulundu. KDK; "İşe alım sürecinin daha iyi yönetilmesine katkı olabileceği gibi uygulamada da birliği sağlayacağı düşünülüyor kanaatine yer verilmiştir" ifalarına yer verdi.

Kamu Denetçiliği Kurumu, 14 Haziran 2012 yılında hizmet hayatına başladı. Türkiye'nin hukuk sisteminde kamu denetçiliğinin girmesindeki amaç; "idarenin her çeşit eylem ve işlemleriyle tutum ve davranışlarını; insan haklarına dayalı olan adalet anlayışı içerisinde, hukuka ve hakkaniyete uygunluk bakımlarından incelemek, araştırmak ve önerilerde bulunmak" biçiminde tarif edilmektedir. KDK, 6328 sayılı yasa ile, gerçek ve tüzel şahısların idarenin işleyişi alakalı şikâyetlerini inceleyip, araştırmak ve idareye tavsiyelerde bulunmak amacı doğrultusunda kurulmuştur. "İnsanı yaşat ki Devlet yaşasın" ilkesini kendisine rehber edinen KDK farklı alanlarda oluşan mağduriyetlerin giderilmesi anlamında önemli işlere imza atmıştır.

KDK'nın görevlerini kısaca anlatmak gerekirse; Hak arama kültürünün yaygınlaşmasına, İyi yönetim ilkelerinin yerleşmesine, İdarenin hizmet kalitesinin yükseltilmesine, Hukukun üstünlüğünün sağlanmasına, İnsan haklarının gelişmesine, Şeffaf hesap verebilir, insan odaklı bir idarenin ortaya çıkmasına katkı sağlama çabasıdır.

KDK yönetmeliğinin değişmesini talep etti

Geçtiğimiz günlerde bazı kişiler, iş başvurusu için İstanbul Büyükşehir Belediyesinin kurduğu <https://kariyer.ibb.istanbul> adresinden müracaat etti. Yapılan başvurular 50-60 kez tekrarlınsa da hiçbir yazılı veya sözlü mülakata çağrılmadıkları belirtildi. Basın ve farklı platformlarda yer alan konuyla ilgili, belediye şirketlerinin daha adil bir yöntemle personel alması için Kamu Denetçiliği Kurumu (KDK) harekete geçti. (KDK) belediye şirketlerine personel alımının daha adil ve şeffaf bir şekilde yapılması için tavsiye kararı aldı. KDK yaptığı incelemede, belediye şirketlerinin personel alım ilanlarının sadece İŞKUR web sitesinde yayımlandığı, bunun dışında bir denetleme mekanizması olmadığına dikkat çekti. KDK kararında "Yönetmelikte kamu kurum ve kuruluşlarınca işçi alımının; adil ve şeffaf bir şekilde yapılmasını sağlayacak tedbirlerin neler olabileceğine yönelik açıklamaların yapılmasının, işe alım sürecinin daha iyi yönetilmesine katkısı olabileceği gibi uygulamada da birliği sağlayacağı düşünülüyor kanaatine yer verilmiştir" gerekçesiyle Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığının yönetmeliği değiştirmesini istedi.

Tarihi Kimliğiyle Kars Kenti Projesi



Kars'ın tarihi dokusunu korumak ve kente katma değer sağlamak amaçlı gerçekleştirilen "Tarihi Kimliğiyle Kars Kenti Projesi" 2023 yılında bitmesi planlanıyor. Proje sonrasında turizme olan katkısı ile birlikte 1 milyon turist kente bekleniyor.

**Kars Valisi ve Bel. Başkan vekili
Türker Öksüz**

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Doğu Anadolu Bölgesinin sınır illerinden biri olan Kars'da sosyal belediyeçilik anlamında önemli çalışmalar yapılıyor. Kars Valisi ve aynı zamanda Belediye Başkan Vekili olan Türker Öksüz, hizmet anlamında halkın beğenisini toplayan çalışmalar gerçekleştiriyor. Vali/Belediye Başkan Vekili Öksüz, Kars'da sosyal yardım ve dayanışma çalışmalarını birlikte alt ve üst yapı çalışmalarına da büyük önem veriyor. Kars, 9 bin 939 km²'lik yüzölçümüne sahip bir ilimiz. Son yapılan resmî araştırmalara göre Kars'ın nüfusu ise 281 bin 77'dir. Nüfusun % 51.5'i şehirlerde yaşamaktadır. Kars'ın başlıca geliri tarım, hayvancılık ve turizm sektörlerinden gelmektedir. Kentin hem Valiliği, hem de Belediye Başkan Vekilliği görevini Türker Öksüz sürdürmektedir.

Tarihi Kimliğiyle Kars Kenti Projesi

Tarihi dokusuyla Türkiye'nin önemli tarihi kentleri arasına giren Kars'ın "Tarihi Kimliğiyle Kars Kenti Projesi" büyük beğeni topladı. Kars, tarihi yapısıyla Urartulardan modern çağa kadar pek çok kültüre ev sahipliği yapmış bir kentimiz. Proje Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Fonu (IPA) ile finanse edilirken, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından uygulanan Rekabetçi Sektörler Operasyonel Programı (CISOP) kapsamında uygulanıyor. Kars Valisi/Belediye Başkan Vekili Öksüz, yapılan bu proje ile 1 milyon turist kente ekonomisine katkı sağlaması hedeflendiğini belirtiyor. Haydar Aliyev Caddesinin sokak sağlıklaştırma çalışmasıyla tarihi bir görünüm elde edilmesi planlanırken, proje için yaklaşık 50 Milyon TL bütçe ayrıldığı belirtiliyor. Olağandışı bir durum

söz konusu olmaması halinde 2023 yılında projenin bitmesi planlanıyor.

Vali/Belediye Başkan Vekili Öksüz, proje hakkında yapmış olduğu basın açıklamalarında; "Tarihi Kimliğiyle Kars Kent Projesi uzun yıllardır devam eden bir projedir. Biz göreve başladıktan sonra bu projenin gerçekleştirilmesine yönelik büyük adımlar attık. İlgililerle, yetkililerle konuştuk. Projemiz Serhat Kalkınma Ajansımızın koordinatörlüğünde yürüten bir projedir. Avrupa Birliği kaynaklarından edindiğimiz kaynakla bu projeyi inşallah kısa süre içerisinde gerçekleştireceğiz. Bu projeye birlikte Ordu Caddesi yeni ismiyle Haydar Aliyev Caddesi'ndeki sokak sağlıklaştırmaları, bina cephelerinin iyileştirilmesi, tescilli ve tescilli olmayan binaların özellikle ön yüzlerinde gerekli çalışmaların yapılması ön görülüyor. 22 tane tescilli, 12 tane de tescilli olmayan bina restorasyon işlemine tabi tutulacak. Yolları, kaldırımları, aydınlatması ile örnek bir cadde olacak. Turizm kenti, tarihi ve kültürel özellikleri öne çıkan bir şehir olmak noktasında bize önemli bir katkı sunacak. Bu çalışma, bugün hep birlikte ilgili kuruluşlarımız ile birlikte buna ilişkin protokolü imzalayacağız. Projenin danışmanlık ihalesi ve inşaat ihalesi gerçekleşti. Teknik yardım çalışmaları başladı. Önümüzdeki günlerde zannediyorum Mart ayı itibarı ile çalışmalara inşallah başlanacak. Bir hayali de, gerçekleştirmiş oluyoruz. Böylece hakikaten Kars şehri, buna layık bir şehir. Elbette daha çok hizmete ihtiyacı var. Bizler gerek Valilik gerekse burada bulunan kurum ve kuruluşlarımız, kalkınma ajansımız,



ticaret odamız, esnaf odamız hep birlikte bu projeyi sahipleneceğiz. Çünkü şehrimize önemli değer katacak diğer projeler ile birlikte bir bütün olarak şehrimizi daha yaşanılabilir, standardı daha yüksek, turizm yönünden cazibesi daha yüksek bir şehir haline hep birlikte getireceğiz. Bu bir kurumun desteği ile yürüyecek bir iş değildir. Her kurum buna destek vermek durumundadır. Belediyemiz de bu çalışmaya, bu projeye imkanları ölçüsünde tabii ki desteğini verecektir. Hep birlikte projeyi inşallah başarı ile yerine getireceğiz. Yaklaşık 2 yıllık bir süresi var. İki yılın sonuna da inşallah çok güzel bir çalışmayı bitirmiş olacağız. Kentimize estetik bir cadde kazandırmış olacağız. Tabii proje sadece bir renavasyon, bir restorasyon projesi değil, aynı zamanda eğitim projesi, bir farkındalık yaratma projesi. Buna ilişkin çalışmalarda ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından planlanıyor. Çeşitli kurulları da oluşturduk. İnşallah başarı ile çalışmaları sonuca ulaştıracacağız. Destek veren tüm kurum ve kuruluşlarımıza huzurunuzda teşekkür ediyorum. Projenin şehrimize hayırlı olmasını diliyorum" ifadeleri yer aldı.



ÖNCESİ



ÖNCESİ



SONRASI



SONRASI



Yol çalışmaları hız kesmeden devam ediyor

Kars, tarihi, kültürü ve farklı alanlardaki tanınmışlığının yanı sıra zorlu hava şartlarıyla da bilinen bir ilimizdir. Bu nedenle Kars'ın şehir ulaşımı veya şehirlerarası ulaşım bir hayli zordur. Vali/Belediye Başkan Vekili Öksüz, yönetime başladığı günden bugüne ulaşım anlamında önemli çalışmalar sürdürmüştür. Asfalt kaplama, beton parke taş ile yapılan bazı yollarda soyulma, çözülme ve deformasyonlar görülmüştür. 2021 yılı içerisinde imal edilen Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) asfalt kaplama olan yolların yaklaşık olarak 2,5 km'lik kısmında anılan deformasyonlar söz konusu olmuştur. Yapılan imalatların geçici kabulü yapılmış, kesin hesap ve kesin kabul işlemleri yapılmamış, hali hazırda anılan imalatlar yüklenici sorumluluğunda olup, ayrıca anılan çalışmalarda yüklenici firmanın kusuru olarak nitelendirilip değerlendirilen 784 ton Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) asfalt kaplamaya denk gelen miktar düzenlenen hak edişe kesinti olarak yansıtılmıştır. 2022 yılı çalışma programı olarak nitelendirilen havanın fen noktasından çalışmaya uygun olan günlerde kurumumuz imkânları ve ihale edilerek yüklenici firma ile toplamda yaklaşık olarak 18 km Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) asfalt kaplama yol imalatı gerçekleştirilmiştir.

İlimizde görülen yoğun kar yağışları ile birlikte mevsime bağlı olarak gün içerisinde sürekli değişkenlik gösteren ısı değişimlerinden dolayı aşırı derecede yaşanan donma-çözülme

olayları dayanımı etkileyecek fiziksel değişimler ile birlikte yapılan tuzlama çalışmaları sonucunda; kurumumuz tarafından 2021 yılı inşaat sezonu içerisinde ve önceki yıllarda yapılmış olan Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) asfalt kaplama, beton parke taş ile yapılan bazı yollarda soyulma, çözülme ve deformasyonlar görülmüştür. 2021 yılı içerisinde imal edilen Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) asfalt kaplama olan yolların yaklaşık olarak 2,5 km'lik kısmında anılan deformasyonlar söz konusu olmuştur. Yapılan imalatların geçici kabulü yapılmış, kesin hesap ve kesin kabul işlemleri yapılmamış, hali hazırda anılan imalatlar yüklenici sorumluluğunda olup, ayrıca anılan çalışmalarda yüklenici firmanın kusuru olarak nitelendirilip değerlendirilen 784 ton Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) asfalt kaplamaya denk gelen miktar düzenlenen hak edişe kesinti olarak yansıtılmıştır. 2022 yılı çalışma programı olarak nitelendirilen havanın fen noktasından çalışmaya uygun olmayan günlerin bitiminden sonra ve Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) asfalt kaplama yol yapım uygulaması için uygun olan iklim koşulları olduğu dönemde yüklenici firma tarafından bahse konu yerler trimmer(asfalt kazı makinesi) ile kazılarak yeniden yapımı gerçekleştirilecektir" ifadelerine yer

verildi.

321 Kütüphane

Cumhurbaşkanı'nın eşi Emine Erdoğan'ın başlattığı "Kütüphanesiz Okul Kalmasın Projesi" kapsamında Kars'a 321 kütüphane yapıldı. Konu hakkında Vali/Belediye Başkan Vekili Türker Öksüz yapmış olduğu bir basın açıklamasında; "Kütüphanelerin yapımıyla ilgili başka bir sevindirici durum da Gazi Ahmet Muhtar Paşa Mesleki ve Anadolu Teknik Lisesi ve Kağızman Meslek ve Teknik Anadolu lisesinin öğrencileri bu kütüphanelerdeki kitaplıkların yapımında emekleri var. Onlar da üretimde yer aldılar. Milli Eğitim camiasında okullarımız hem üretti hem de kullanıyor. Bu da bizler için mutluluk verici bir durumdur. Dolayısıyla bu projeyi himaye ettikleri için hem Sayın Cumhurbaşkanımızın eşi Emine Erdoğan Hanımefendi'ye hem de bu projeyi başlattıkları Milli Eğitim Bakanlığımıza şehrimiz

adına şükranlarımızı sunmak istiyoruz. Biz de bundan sonra yerelde hayırseverlerimizin katkılarını alarak inşallah bu kütüphanelerimizi kitaplarla donatacağız, daha da zenginleştireceğiz, öğrencilerimizin hizmetine sunacağız. Hazırladığımız İl Milli Eğitim Eylem Planı'mız kapsamında ders programlarında bir okuma saati var. O saatte de kütüphanelerin yoğun bir biçimde kullanılmasını istiyoruz. İnşallah öğrencilerimize çok faydalı olacak kütüphaneler, zamanla daha da zenginleşecektir. Emegi geçen herkese, büyük gayret gösteren, kısa bir süre içerisinde bu kütüphaneleri ilimize kazandırmasında büyük katkıları olan Milli Eğitim Müdürlüğümüze teşekkür ediyorum. Hayırlı olmasını diliyorum" şeklinde yer aldı.

Sosyal Yardım ve Dayanışma örnekleri

Sağlık Bakanlığı ve Molfix ortaklığında yürütülen "Ebeveyn ve Çocuk Güvenli Bağlanma" projesi kapsamında 10 ilde başlatılan bir proje. Proje kapsamına alınan illerden bir tanesi de Kars oldu. Kars Belediye Başkanlığı Kadın ve Aile Hizmetleri Müdürlüğü tarafından ulaşılan anne ve anne adaylarına destek olmak amaçlı aylık 2 program gerçekleştirildi. Anne ve anne adaylarına Kafkas Üniversitesi Eğitim Fakültesi tarafından "Güvenli Bağlanma ve Çocuk Gelişimi Mesajları" bilgilendirme sunumu gerçekleştirilerek konuyla ilgili kitapçıklar dağıtıldı.



Kıyafet ve Ayakkabı Yardımı

Belediye ve hayırsever vatandaşlar tarafından temin edilen ayakkabı ve kıyafetler, sosyal yardım çalışmaları kapsamında ihtiyaç sahibi ailelere ulaştırılıyor. Vatandaşlar tarafından Toplumsal Dayanışma Mağazasına gelen talepler doğrultusunda ihtiyaç sahibi olarak belirlenen aileler mağazamıza davet edilip kıyafet ve ayakkabı ihtiyaçları karşılanmaya devam ediliyor.





Karabük Belediyesi'nden Gezici Başkanlık Sistemi

Karabük Belediyesi Başkanlığı, başkanlık makamı mahalle mahalle dolaşarak halkın sorunlarını yerinde dinleyerek birlikte çözüm aramaya çalıştı. Yapılan ziyaretlerde halkın sorunlarını dinleyen Karabük Belediye Başkanı Rafet Vergili, gündeme alınan meseleleri de halkla birlikte çözmeye çalışıyor.

Ümit YAĞMUR

umityagmur@yagev.org

Karabük Belediye Başkanlığı Rafet Vergili döneminde ofisini gezici hale getirerek halkla birlikte sahada çalışmalarını yürütüyor. Son durağı 5000 Evler Cumhuriyet Mahallesi olan Vergili, vatandaşların sorunlarını dinleyip ve sorularını yanıtladı.

"Esnafa Sahip Çıkın"

Başkan Vergili, ekmeğin büfesi talebi üzerine; "Biz halk ekmeği belirli bir sayıda yapıyoruz. Niyetimiz diğer fırınları zorda bırakıp kapanmalarını sağlamak değil. Ancak sürekli zam yaparak bizi zorladılar. Biz daha önce belediye fırınında 10-12 bin ekmeğin yapıyorduk, onlar fiyatları yükseltince 30-35 bin ekmeğin yapmaya başladık. Bu ekmeğin de mevcut büfelerimizde satıyoruz. Her yere büfe koymak gibi bir durum söz konusu olmaz. Mahalleli bakkalına sahip çıkmıyor, mahalleli marketine sahip çıkmıyor. Mahalleli BİM meraklısı, A101 meraklısı. Mahalleli bakkalına ve markerine sahip çıkmayınca da doğal olarak kapanıyor. Ben BİM'miş, A101'miş, Kiler'miş, ben bunları kabul etmiyorum. Bizim yerli bakkallarımız ve marketlerimiz var. Bunlar mahalle aralarında boş buldukları her dükkâna bakkal gibi market açıyorlar ve diğerlerini de batırıyorlar. Buradaki bakkal size yıllarca hizmet etti ama sonra bize gelerek kirasını dahi ödeyemediğini söyledi. Bizde mecburen yıktık" dedi.

Vatandaşlar ayrıca Başkan Vergili'ye mahallelerine yaptığı hizmetlerden dolayı teşekkür etti ve taleplerini ilettiler.



Başkan Vergili'nin halkla buluşması

"Karabük en şanslı günlerini yaşıyor"

Karabük'ün son dönemde en şanslı günlerini yaşadığını ifade eden Karabük Belediye Başkanı Rafet Vergili; "Biz Balıklarkayası kavşağına başlıyoruz, Karayolları Dörtüyl kavşağına. Devlet Su İşleri de Köprübaşı Camii'nden Yeşilmahalle'ye kadar olan alanda dere ıslah çalışmasına başlıyor ve orada güzel bir yaşam alanı ortaya çıkacak. Kent Meydanını Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği bakanlığına devrettik. Adliye Çarşamba Pazarı bölgesinde 24 dönüm bir alana taşıyoruz. Eski Anıt bölgesinden başlayıp, Askerlik Şubasını, Askeri Gazinoyu, Kent Meydanını, Adliye binasını, KARDEMİR'e ait alanı içine alan son derece büyük bir alanda meydanımızla, millet bahçemizle ve camimizle son derece güzel bir yaşam alanını ortaya çıkartacağız. Yine biz Kent Orman projesine başlıyoruz. Yürüyüş parkurlarıyla, piknik alanlarıyla son derece modern bir tesis olacak. İçerisine mahalle karakolu yapıyoruz. Güvenli bir bölge olacak. Kadını erkeği, genci yaşlısı rahatça vakit geçirebilecek" şeklinde bilgilendirmeler yaptı.

Fransa'nın de Gaulle Meydanı mı? Türkiye'nin Atça'sı mı?

Aydın'ın Atça Mahallesi, Türkiye'nin "modern imarlı ilk yerleşim yeri, Küçük Paris, Çileğin Anavatanı" gibi pek çok adla anılıyor. Özellikle Charles de Gaulle Meydanına benzer şehir planlamasıyla, hâlen Türkiye'nin en iyi planlanmış şehri olarak kabul görüyor.

Bekir TÜCCAR

bekirtuccar@yagev.org

Çarpık kentleşme, erişilebilirlik, ulaşım, konut azlığı gibi farklı sorunlar, şehir planlaması konusunu tekrar gündeme getirdi. Şehir planlamalarıyla tanınmış Amsterdam, Barcelona, Düsseldorf, Seul, Kopenhag gibi kentler, aynı zamanda diğer ülkelerden önemli ölçüde yatırım ve kazanç elde etmekte. Şehir planlaması denilince ülkemizde en çok akla gelen şehirler İstanbul, Ankara, İzmir, Adana, Antalya gibi kentler olsa da bilinenin tam tersi bir durum söz konusu. Türkiye Cumhuriyeti'nin ilk yıllarında yapılan planlamalar, mühendislik ve proje harikası olarak görülürken; günümüzün şehir planlamaları, Dünyanın en kötü planlamaları arasında girmekte.



vardır. 1920'li yıllarda Avrupa'da şehir planlamacılığı konusunda uzman olan Abdi Bey, bu duruma gönüllü olmuştur. Uzun zaman Avrupa'da kalan ve Fransa'da şehir planlamacılığı konusunda eğitim alan Abdi Bey, Atça'ya Paris'in planını yapmak istedi. Abdi Bey, cumhuriyetin ilk yıllarında belediye başkanlığı yapan Maşacı-zade Hafız Mehmet Efendi'nin talebi üzerine görevlendirildi. Abdi Bey, Paris'in ünlü caddelerinin birleştiği,



Küçük Paris Atça

Aydın ilimiz Pers İmparatorluğundan Roma İmparatorluğuna, Hititlerden Osmanlı Devletine kadar birbirinden farklı pek çok medeniyete ev sahipliği yapmıştır. Aydın sadece bu türden konularla değil şehir planlamasıyla dünya genelinde beğeni toplayan Sultanhisar ilçesine bağlı Atça Mahallesi ile de tanınır. Atça, Antik Roma dönemindeki Karya kentlerinden Nysa, Orthosia ve Mastaura'nın tam ortasında yer alır. Atça'nın yakınındaki yeri Yunan işgali'nden sonra 5 Eylül 1922'de başlar. Yunan Ordusu, Atça'da bulunan ev, işyeri, depo gibi pek çok alanı tahrip ederek çekilmiştir. Atça, virane bir görünümde iken Türkiye Cumhuriyeti'nin ilanı ile tekrar nüfus artıp, büyümeye başlamıştır. Ancak harabeye dönen Atça'nın yeni bir şehir planlamasına ihtiyaç

Charles de Gaulle Meydanı ve çevresinin ışınal kent formunu örnek alan bir plan ortaya koydu. Charles de Gaulle Meydanı'na bağlanan 12 caddeye karşılık, Atça'ya 45° açı ile 8 simetrik ana cadde ve bunları dik kesen yüzlerce düzenli sokaklar yerleştirildi. 500 metrelik 8 ana caddenin kent merkezindeki birleştiği; çok katlı yapılaşmaya izin verilmeyen Atça, daha çok bahçe içindeki müstakil evlerle donatıldı. Bu plan günümüzde de hâlâ korunmaktadır. Günümüzde Yörük, Çerkes, Muhacir ve Kürtlerden oluşan topluluklar bir arada yaşamaktadır. 2021 yılı itibarıyla Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi'ne göre mahallenin nüfusu 7.588'dir.

Çiftçiye Mazot Desteği : 34 milyon 746 bin 700 TL

Ankara Büyükşehir Belediyesinin çiftçilere sağladığı mazot desteği Mansur Yavaş döneminin en dikkat çeken projelerinden birisi oldu. Mazot desteği için başvuran 17 bin 702 çiftçiye 34 mil-yon 746 bin 700 TL'lik destek verildi.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

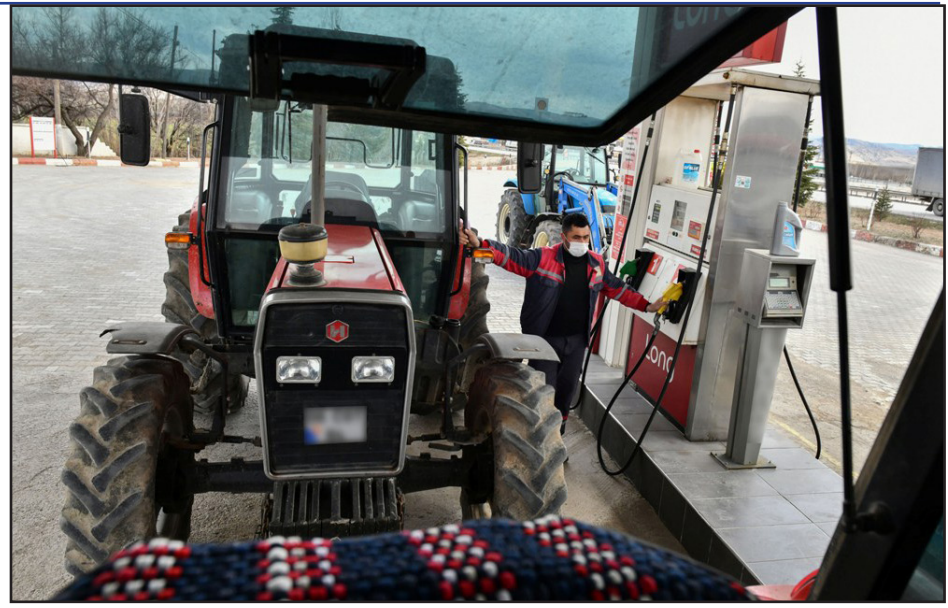
Döviz kurlarının artışı, Rusya-Ukrayna Krizi ile birlikte artan akaryakıt fiyatları tarım ve ulaşım sektörünü olumsuz yönde etkiledi. Bu durumun üzerine hem ilgili bakanlıklar hem de yerel yönetimler çeşitli projeleri faaliyete geçirdi. Yerel yönetimlerin, bölgesel ve yerel alanda yaptığı tarıma destek projelerinden bir tanesi de Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığından geldi. **Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş'ın seçim vaatlerinden biri olan "çiftçiye mazot desteği" projesi hayata geçti.** Başkent ve ülke ekonomisine katkı sağlamak için yapılan proje kapsamında başvuruda bulunan 17 bin 702 çiftçiye desteklemeleri yapıldı.

Çiftçilere 34 milyon 746 bin 700 TL destek

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş'ın, "Ankaralı yerli üretici üretmeye devam etsin diye Türkiye'nin yerelde en kapsamlı mazot desteğine başladık. 17 bin 702 çiftçimizin Başkent Kartına 34 milyon 746 bin 700 TL mazot desteği yatırdık. Biz burada kaybedeni olmayan büyük bir aileyiz" açıklamasının ardından başkentli çiftçiler, mazot almak için benzin istasyonlarında yoğunluğa neden oldu.

Kefli: "İşlerimiz düzene girmeye başladı"

Kent esnafı destek için Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş'a teşekkür ederken işletme sahipleri ve çiftçiler, yapılan projeden memnun olduklarını dile getir-



di. Akaryakıt İstasyonu İşletmecisi İdris Kefli: "Yerli üreticiler akaryakıt fiyatlarının artmasıyla zor günler geçiriyordu. Ankara Büyükşehir Belediyesinin başlatmış olduğu mazot desteği çiftçiler kadar bizler için de çok iyi oldu. İşlerimiz düzene girmeye başladı. İstasyonumuzdan mazot alan çiftçilerimize yüzde 3'lük indirim uyguluyoruz" dedi.

Kozan; "IMF'nin yapmadığı yardımı Mansur Yavaş yaptı"

Çiftçi Ömer Lütfü Kozan, destek olmazsa tarlasını ekemeyeceğini belirtti. Kozan, yapılan çalışma hakkında; "IMF'nin yapmadığı yardımı Ankara

Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş yaptı. Büyükşehir'den daha önce de arpa tohumu aldım. Mazot desteği olmasaydı tarlamızı ekemeyecektik, emeği geçen herkese teşekkür ederim" dedi. Bir diğer çiftçi Ahmet Kefli de destekleme sayesinde ürün eüretebileceklerini belirterek; "Çiftçiler tarlalarını ekemez duruma gelmişti. Mazot desteği sayesinde çiftçiler traktörlerini yeniden çalıştırmaya başladı. Geçtiğimiz sene Büyükşehir Belediyesinin yonca tohumu desteğinden faydalandım. Mazot desteği olmasaydı bankalara gidip kredi çekmeyi düşünüyordum" ifadelerini kullandı.

Başka Bir TARIM Mümkün



İzmir Büyükşehir Belediyesinin 4 temel ilke üzerinde yükselen tarımsal kalkınma modeli ile diğer büyükşehirlerimize örnek olacak projeler hayata geçiriyor.

Ümit YAĞMUR
umityagmur@yagev.org

Türkiye'de başka bir belediyenin bünyesinde örneği bulunmayan "Tarım Daire Başkanlığı" kurarak Türkiye'de bir ilke imza atan İzmir Büyükşehir Belediyesi, kırsal kalkınma adına örnek çalışmalara imza atıyor. Mevcut üreticiyi korumak ve kente göçü önlemek için istihdam alanları yaratılırken üreticinin iç ve dış pazarda yer bulabilmesine öncülük ediyor.

İzmir "Başka bir tarım mümkün" projesiyle tüm tarım paydaşlarına örnek oluyor.

"Yeniden köylüyü milletin efendisi yapacağız"

Ödemiş'teki zirvede bir araya gelen paydaşlara seslenen Tunç Soyer "Bu bereketli topraklarda çok daha iyisi mümkün. Bunu biliyoruz. Bunun kararlılığı ile yapıp tutuşuyoruz. Göreceksiniz bu topraklarda yaşayan insanlar diyecekler ki 'Ben de anam, babam gibi çiftçi olacağım. Ben de

bu topraklarda, toprağıma sahip çıkacağım.' Yani köylüyü milletin efendisi yapmaya kararlıyız. Onun için 'Başka Bir Tarım Mümkün' diyoruz" ifadelerini kullandı.

Çiftçilerden Soyer'e teşekkür

Zirvede bir araya gelen çiftçi ve üreticiler de yaşadıkları sorunları anlattı. Songül Başkan isimli üretici, "Yeni hayvancılığa başladım. Balıkesir Üniversitesi Süt ve Süt Ürünleri bölümü mezunuyum. İki çocuğum var. 'Çocuklarım ve ülkem için ne yapabilirim?' dedim. Güzel Tire'miz yemyeşil. Büyükbaş hayvancılığın çok önem verildiği yerd. Risk alıp küçükbaş hayvan üreticiliğine girdim. Gelişmiş ülkelerde en fazla küçükbaş hayvancılığa destek veriliyordu. Yem maliyetleri, mazot, elektrik, hepsi çok yük. En son bırakma kararı almıştım ama Büyükşehir Belediye Başkanımız Tunç Soyer destek verdi. Bize yem katkısında bulundu. Bu bize can suyu, nefes oldu. Karar verdim. Başkanım bize güveniyorsa bizim de kendimize güvenmemiz lazım. Kendisine teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Başka bir örneği yok

Toprak ve yaprak analizi laboratuvarı Türkiye'nin belediye özkaynakları ile faaliyete geçen ilk ve tek laboratuvarı olarak hizmet vermekte. Büyükşehir Belediyesi Fidanlığı içinde yer alan laboratuvarında, toprakta bünnye tayini, toprak reaksiyonu(pH), kireç oranları ve or-

ganik madde miktarı ile birlikte azot, fosfor, potasyum, kalsiyum, magnezyum başta olmak üzere birçok elementin miktarları analiz ediliyor. Buradan elde edilen veriler ile üretici doğru bir şekilde yönlendirilerek ekinin sağlığı ve verimliliği sağlanıyor.

4 Milyon 730 bin fidan dağıtıldı

2009'dan itibaren fidan dağıtımında 1 milyon hedefini aşarak 5 milyon adete yaklaşan İzmir Büyükşehir Belediyesi, kooperatifler aracılığıyla satın alma garantili sözleşmeli üretimle çiftçileri ürettikten sonra da yalnız bırakmıyor. Üretilen mahsuller oluşturulan pazar yerlerinde tüketici ile buluşturuluyor. Bu sayede tüketicileri de projenin içine çeken İzmir B.B., halkı ve üreticiyi bütünleştirerek kırsal kalkınmanın kolektif bir örneğini bizlere sergiliyor.

Proje sosyal medya ve web sitesinden takip edilebiliyor

Gazetemizin de dijital dönüşüm noktasında başarılı bulunduğu İzmir B.B. bu projeyi anlatmak için de çağın nimetlerinden faydalanmasını bilmiş. Proje ile ilgili haberlerin takip edilebileceği sosyal medya hesapları oluşturulmuş. Siz değerli okurlarımız projeyi takip etmek isterseniz aşağıda verdiğimiz hesapları takip edebilir veya daha ayrıntılı bilgiyi www.izmir.bel.tr web sitesi üzerinden projeler sekmesinde öğrenebilirsiniz.

twitter: baskabirtarim

İnstagram: baskabirtarimmumkun

Sancaktepe Belediyesi'nde Tapular Dağıtılıyor



Sancaktepe Belediye Başkanı Şeyma Döğücü, Sosyal Yardımlardan Stüdyo-Z projesine, 200 bin tonluk asfalt çalışmasından E-spor merkezlerine kadar birbirinden farklı projeleri hakkında gazetemize açıklamalarda bulundu. Başkan Döğücü, Sancaktepe'nin tapu sorununa dair önemli ilerlemeler kaydettiklerini belirterek; "En son 8 mahallemizde 99 parselde toplam 170 tapumuzu hak sahiplerine teslim ederek üç yılda 604 parselde 976 tapuyu hemşerilerimize dağıtmış olduk" dedi.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Sancaktepe Belediye Başkanı Şeyma Döğücü, yaptıkları ve yapacakları bir takım çalışmalar hakkında röportaj gerçekleştirdik. Yerel Hizmetler Proje Araştırma Geliştirme Dayanışma ve Eğitim Vakfı (YAGEV) Genel Başkan Yardımcısı Fazlı Atalay, YAGEV Yerel Haber Gazetesi Sorumlu Müdürü Bekir Tüccar, YAGEV Genel Sekreteri Nazlı Tanrıku ile Sancaktepe Belediye Başkanı Şeyma Döğücü ziyaret ettik. Başkan Döğücü, bizleri makamında ağırlarken yaptığı ve yapmak üzere olduğu projeler hakkında bilgiler verdi.

-Sancaktepe Belediye Başkanlığının 2022'yi kapsayarak 2023 yılında da öncelik tanıdığı projeler nelerdir?

Başkan Döğücü; "2022 yılı pandeminin bittiği, vatandaşın yoğun kamu hizmet talebinin

yeniden canlandığı farklı bir yıl oldu. Nüfusu 500 bine yaklaşan bir kent olarak hizmetlerimizi, projelerimizin sürdürülebilir, yenilikçi, kapsayıcı ve katm değer sağlayıcı bir perspektifle hazırlıyoruz. İrili ufaklı epeyce açılış ve temel atma içinde beni en çok heyecandıran; Paşaköy Sosyal Tesisimiz, Stil Tasarım ve Üretim Merkezimiz, Hanımeli Kafemiz, Geleneksel hale getirdiğimiz Senaryo Yarışmamız ve Kültür Sanat Yılı Açılışımız, E-Spor Merkezimiz, Yapımını tamamladığımız 7 Fitness Merkezimiz, ikisini tamamladığımız diğerlerinin yapımına devam ettiğimiz kreşlerimiz, Buz Pateni Pistimiz ve daha niceleri"

-Kadınlara ve Gençlere yönelik projeleriniz dikkat çeken çalışmalar. 2022 yılı ve ileriki yıllarda kadın ve gençlere yönelik ne gibi projeleriniz olacak?

Başkan Döğücü; "Kadınlar toplumumuzun değer üreten, yarınlara anlam katan enerji kaynakları. Gençlerimiz de bugünküymetlendiren, geleceğe birlikte yürüdüğümüz yol arkadaşlarımız. Gençler ve kadınlar için ayrı ayrı birer projeden örnek vereyim. Kadınlarımız için Hanımeli Kafe projemizi hazırladık. Belki normal şartlar altında bir kafeyi hanımlara tahsis edip burada eğlenmelerini, sosyal paydaşlık oluşturmalarını sağlayabilirdik. Ama bununla yetinmedik. Kadınlarımız bu kafenin bir parçası olsun istedik. SAKA kurslarımızda gastronomi eğitimi alan kadınlarımız bu kafede çalışsın, el emekleri ve becerilerini berekete dönüştürsün diye düşündük. Böylece kadınlarımız sadece sosyal paydaşlığın değil, üretimin de değerli bir bileşeni oldu. Gençlerimiz için de Cumhurbaşkanımızın elinden ödül alan TBB destekli Stüdyo-Z projemizi hayata geçiriyoruz. Bu projede; gençlerimiz dünyanın en büyük video paylaşım sitesi olan Youtube



Başkan Döğücü vatandaşa tapusunu takdim ederken

için içerik üretmeyi, tasarım ve teknoloji dizaynını öğrenecekler. Geleceğe yönelik projelerimizin isminden çok niteliğini önemsiyoruz. Kısa soluklu olmamalı, temas ettiği hedef kitleye ilerleyebileceği bir yol ve pusula sunmalı"

-Sancaktepe'de ilk kez yapılacak veya yapmayı düşündüğünüz farklı konseptte projeler olacak mı?

Başkan Döğücü; "Belediyemizin açtığı kreşler bu alanda bir ilkti. Yine kadınların hizmetine sunacağımız ve yapımını tamamladığımız Fitness Salonları, Buz Pateni Pistimiz, e-spor merkezimiz, Kadın ve Aile Merkezimiz, 1. Sınıf Atık Getirme Merkezimiz... Hepsi Sancaktepe için birer ilk olma özelliği taşıyan projelerdi. Sancaktepe'de elbette ilk değil ama kısa sürede İstanbul rekorunu kırarak gerçekleştirdiğimiz yaklaşık 200 bin tonluk asfalt çalışmamızı da çok önemsiyorum"

-Sancaktepe'de bazı vatandaşların yaşadığı

Dr. Kadri Topbaş Kültür ve Sanat Merkezi Sancaktepe



tapu sorununu gidermek anlamında çalışma başlatmıştınız. Yaptığınız çalışmada kaç vatandaşın tapu sorunu giderildi? Vatandaşlar bu çalışmadan memnun mu?

Başkan Döğücü; “Tabii ki memnunar. Vatandaşlarımızın tapu sorununu bizzat onlardan dinleyerek, Bakanımızla seçim çalışmamızda tek tek ziyaret ederek, tespit ve değerlendirmelerde bulunduk. Sıra çözümdeydi. Hamd olsun, yılların kanayan yarası Fatih Çalılık Mevkii tapu sorunu başta olmak üzere 19 mahallemizdeki mülkiyet sorununu teker teker çözüyoruz. En son 8 mahallemizde 99 parselde toplam 170 tapumuzu hak sahiplerine teslim ederek üç yılda 604 parselde 976 tapuyu hemşerilerimize dağıtmış olduk”

-Sıfır Atık Projeleri kapsamında Sancaktepe Belediye Başkanlığının bir takım çalışmaları olmuştur. Sıfır Atık Projeleri kapsamında yeni çalışmalarınız var mı?

Başkan Döğücü; “Sancaktepe Belediyesi, doğa dostu, çevreci bir belediyedir. Biz ağaca, suya, havaya ve hayvana saygı duyan bir medeniyet mirasını gönlümüzde taşıyoruz. Çevre konusu temel hizmet alanlarımızdan biri. Bu anlamda 1. Sınıf Atık Getirme Merkezimizi kurduk. Atık yağ toplama faaliyetlerimiz, ilçemiz geneline konuşlandırdığımız mobil atık getirme istasyonlarımız, sitelerimiz kapsamında atık ayrıştırma konusundaki eğitim ve çalışmalarımız devam ediyor. Bu konudaki farkındalığı yükseltmek için Milli Eğitim Müdürlüğümüzle koordineli olarak ekiplerimiz okullarda da minik yavrularımıza ve genç kardeşlerimize eğitim veriyorlar”



Nazlı Tanrıku
YAGEV Genel Sekreteri

Fazlı Atalay
YAGEV Genel Başkan Yrd.

Şeyma Döğücü
Sancaktepe Bld. Bşkn.



Şeyma Döğücü
Sancaktepe Belediye Başkanı

-Türkiye’de kadın belediye başkanlarının sayısı beklenenin altında. Siz kadın belediye başkanı olarak, ne gibi çalışmalar yapılırsa, kadın belediye başkanı sayıları artar?

Başkan Döğücü; “Kadın Belediye Başkanı ya da farklı bir kadın yönetici olmanın cinsiyet kalıplarına sıkıştırılmaması gerektiğine inanıyorum. Erkek Belediye Başkanlarının sayısının artması ya da azalması için nasıl ki erkek Belediye Başkanları bir çalışma içinde olmayı anlamsız buluyorsa, kadınlar için de bu anlamsızdır. Ben her yöneticinin, kadın ya da erkek fark etmeksizin, milletin emanetine sahip çıkma şuuru ile çalışmasını, planlamasını, uygulamasını ve neticelendirmesini önemli buluyorum. Elbette kadın belediye başkanlarının sayısının artması demokratik siyasetin güçlendiğinin kanıtı olur, ama nicelikten öte demokrasimizi güçlendirecek esas unsur niteliktir. İnşallah Nitelikli işleri, hizmet ve eser siyasetini yolunu kullanarak bugün imzamızı taşıyan işlerle başka kadınlara ilham olabiliriz”

Türkiye’de Kadın Belediye Başkanı Sayısı 45’te Kaldı

31 Mart seçimlerinin ardından 1391 belediye başkanı arasında sadece 45 belediye başkanı kadın belediye başkanı oldu.

Ümit YAĞMUR

umityagmur@yagev.org

Gerçekleşen 31 Mart yerel seçimlerinin ardından 1391 Belediye arasında sadece 45 kadın belediye başkanı seçildi. 81 ilde 4 Büyükşehir ve 1 il belediyesinin başkanı, kadın olarak seçildi. Bu rakamlar dünyadaki örneklerle kıyaslandığında gelişmekte olan ülkeler arasında Türkiye’yi bir hayli geride bırakıyor. Birleşmiş Milletlerin hazırlamış olduğu 'Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Raporu'na göre 162 ülke arasında Türkiye 68’inci sırada kalmıştı. Bu listedeki ülkelerden Fas’ta 12 vilayette 3 kadın belediye başkanı var. Oransal anlamda Türkiye’ye göre ciddi bir oran farkı olmasına rağmen Fas da Türkiye gibi toplumsal cinsiyet eşitliği konusunda çözülmesi gereken büyük sorunların olduğu ülkelerden.

Finlandiya dünyada örnek konumda

Finlandiya’da Sanna Marin en genç başbakan olarak dikkatleri üzerine çekmişti. Bu durum tesadüf olmadığını ülkenin diğer yönetimlerinde yer alan kadın yöneticilerin sayısından görebiliriz. Finlandiya’da WEF’in araştırmasına göre dünyada toplumsal cinsiyet eşitliğinde en ileri olan ülkelerin başında geliyor.

Partilerin kadın aday sayısı %7.89

31 Mart seçimleri öncesi kadın belediye başkanı aday sayıları da bir hayli düşüktü. AKP’nin 1243 adayından sadece 25’i kadın aday olurken CHP’de



de durum daha parlak değildi; 904 adayın sadece 44’ü kadın belediye başkanı olarak aday gösterildi.

OECD ülkeleri arasında sonuncu

Türkiye, 20 yıl süren düzenli ilerlemenin ardından, İGE endeksine göre 2019 yılında 189 ülke arasında 54’üncü sırada ve “çok yüksek insani gelişme” kategorisinde yer almıştı. Ancak ülkenin TCDGE sıralaması ise çok geride: Dünyada 162 ülke arasında 68’inci sırada, OECD ülkeleri arasında ise en alt sırada yer alıyor.

“Türkiye’de Başka Bir Klinikte Yok”

Prof. Dr. Berrin Pehlivan, YAGEV Yerel Haber Gazetesi İmtiyaz Sahibi Devrim Özkaya, Yerel Haber Gazetesi Sorumlu Müdürü Bekir Tüccar ve Yerel Haber Gazetesi Kültür Sanat Yazarı Nazı Tanrıkulu ile bir röportaj gerçekleştirdik. Prof. Dr. Pehlivan röportajın genelinde günümüzde insan sağlığı için önemli olan konular, yapılması ve yapılmaması gerekenler hakkında çeşitli bilgiler verdi. Prof. Dr. Pehlivan, özellikle erken yaşta DNA genetiği testi, sağlık okur yazarlığı ve yaptığı çalışmalar hakkında farklı başlıklar üzerinde durdu.

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org

Prof. Dr. Berrin Pehlivan, ülkemizde ve yurtdışında önemli çalışmalara imza atmış bir bilim insanıdır. Hacettepe Üniversitesi Tıp Fakültesi mezun olduktan sonra Uzmanlığını da Hacettepe Üniversitesinden almıştır. Öğretim hayatı sonrasında 4,5 yıl İsviçre ve Fransa’da çalışmıştır. Türkiye’de çalışmalarına devam etmek için ülkemize dönen Prof. Dr. Pehlivan Adana’da 1 yıl, Antalya’da 5 yıl, 7 yıldan bu yana da İstanbul’da çalışmaya devam etmektedir. Onkoloji alanında ve yaptığı çalışmalarla televizyon kanallarında, gazetelerde ve sosyal medyada tanınan Prof. Dr. Pehlivan, günümüzde çok konuşulan sağlık konuları hakkında bir takım açıklamalarda bulundu.

-BP Onkoloji Kliniği adında kendi kliniğiniz ile çalışmalarınıza devam etmektesiniz. Kliniğinizde ne gibi tedavi yöntemleri kullanıyorsunuz?

Prof. Dr. Pehlivan; “Kanser hastalarına sadece ışın tedavisi uygulamıyorum. Onkolojik tedavi yöntemleri sadece kemoterapi veya farklı bilinenler yöntemler değil, bütünsel yaklaşım gerekiyor. Sağlıklı yaşam için gerekli olan bütünsel yaklaşım, onkoloji için de gerekli. Psikolojiden diyetten birbirinden farklı ve ilgili alanlarla çalışmalarımızı devam ettiriyoruz. BP Onkoloji Kliniği olarak uyguladığımız yöntemler ve çalışmalar Türkiye’de başka bir klinikte yok. Kliniğimizde sadece kanser tedavisi değil, kanser olmak istemeyen insanların da gelebileceği bir klinik



Prof. Dr. Berrin Pehlivan
BP Onkoloji Kliniği

olmasını istedim. Çünkü günümüzde bir hastalığı tedavi etmek yerine hasta olmamayı sağlamak düşüncesi yaygınlaştı. 21. Yüzyıldaki teknolojik imkanlar ve yöntemler artık kişiye özel yapılması gerektirdiğinin önemini de bize gösteriyor. Kliniğimizde diyetisyenimiz, psikoloğumuz, fizyoterapistimiz var. Dışarıdan konsültasyon için bizimle birlikte değerlendirme yapan hekim ve uzman arkadaşlarımız var. Tedavi olmak veya hasta olmamayı isteyen kişileri her yönüyle ele alıp, kasey kararıyla birlikte ona göre bir tedavi yöntemi belirliyoruz” ifadelerini kullandı.

-Kanser veya diğer hastalıklar öncesinde neler yapılmalı? Test, analiz ve diğer işlemler ne derece önemli?

Prof. Dr. Pehlivan; “Ne kadar

genç olursa o kadar iyi. Genelde ‘yaşım ilerledi, bu hastalığa yakalanabilirim’ gibi söylemler duyuyoruz. Halbuki her hangi bir hastalığa hele ki kanser gibi bir hastalığa karşı erken yaşta yapılan teşhis ve testler, size ilerleyen yaşlarda ne gibi hastalıklar bekliyor, vücudunuzun etki ve tepki süresi, gerekli olan yöntemler hakkında tüm detaylara ulaşılabilir. O nedenle ilerleyen yaşlardan daha çok genç yaşta yapılacak olan teşhisler ve testler çok önemli. Bu testler için 20-25 yaşlardan sonra sağlığımızla alakalı hamleler yapmamız gerektiğini düşünüyorum. O yüzden genlerimizi ve kendimizi ne kadar erken tanırsak, hastalık ihtimalini de o derece minimuma indiririz. İnsan vücudundan 22 bin gen var. Biz de BP Onkoloji Kliniği olarak 22 bin geni analiz ediyoruz. Hastalık yatkınlıklarından enerji ve detoks metabolizmalarının durumuna, vücudun damar yapısından iltihaba eğilimine, yiyeceklere verdiği tepkiden kimyasallara karşı verdiği tepkilere karşı tüm analizleri yapıyoruz. Yaptığımız herşey vücudumuzdaki genlerde mutasyonlara ve kırıklara neden oluyor. Bu durumu erken yaşta ne kadar azaltırsak ilerleyen yıllarda farklı hastalıklara yakalanma riskimizde bir o kadar az oluyor. Yapılan testler ve analizler sonucu kişinin hayatını tekrardan dizayn etmeye çalışıyoruz. Yapılan testler sonrasında önemli durum var. Bunlardan birincisi testin doğru okunması, ikincisi ise testin doğru yorumlanması” dedi.

-Beslenme, Spor, Psikoloji gibi alanlar sağlıklı yaşam için ne denli etkisi var? Sizin için

Prof. Dr. Pehlivan; “Öncelikle sporun insan sağlığı için önemi tedavide ve hastalığa yakalanmama





sürecinde çok önemli. Bizim toplumumuzda spor yapma kültürü yaygın değil. Spor yapma yaygın olmadığı gibi kentlerimizin çoğu spora uygun değil veya bu duruma uygun alanlar çok çok az. Örneğin ben yürüyüşe çıktığımda egzoz dumanına çok mağruz kaldığımı hissediyorum. Spor salonlarımızın çoğuna herkesin girmesi mümkün değil. Birçoğumuz spor yapmaya başlıyoruz ama kısa süre sonra bırakıyoruz. Avrupa ve Amerika gibi ülkelerde spor kültürü; beslenme, iş, uyku gibi uygulanıyor. Spor kültürü genç yaşlarda aşılanıyor. Bir diğer konu da beslenme alışkanlıklarımız. Beslenme konusu, sağlığımızı iyi yönlü etkilediği gibi aynı zamanda olumsuz yönde de etkileyebilir. Ayrıca çok mutsuz bir ülkeyiz. Mutsuzluk tek başına bir hastalık kaynağı değil ama kendimize gösterdiğimiz özeni azaltıyor. Hasta tedavilerimizde çok fazla yabancı hastamız da oluyor. Türk hastalarım ve yabancı hastaların tedavi süreçlerinde izlediğimde; yabancı hastalar daha moralli ve kendine inanan bir yapıdayken, Türk hastalarım öyle değiller. Türk hastalarımın çoğunda demoralize olmaya çok yatkın. Halk arasında söylenen 'herşeyi Allah'a bıraktık' tabiri çok fazla. Ben de inanan bir insanım, bende dua ediyorum.

Ama bunu yapılması gereken her şeyi yaptıktan sonra yapıyorum. Biryandan da aile hayatını seven sosyal bir toplumuz. Bu durumun artıları da var. Ülkemizde sebze ve meyve ulaşmak bir çok yere nazaran biraz daha kolay. Bu nedenle beslenmemize dikkat etmemiz bizi sağlık olma yolunda yardımcı olacaktır" şeklinde konuştu.

-Obezite çoğu hastalık için ana nedenlerden biri. Ülkemizin obezite konusundaki son durumu nedir?

Prof. Dr. Pehlivan; "Aynı şekilde obezite ve fazla kilolar da hastalık eğilimini etkileyen önemli etkenler. Obezite konusunda çok dezavantajı olan bir ülkeyiz. Obezite konusunda Avrupa birincisiyiz. Hatta yakın tarihte düzenlenen Obezite Kongresinde Türkiye'nin obezite konusunda en riskli olan ülke konumunda olduğu belirtildi" dedi.

-Sosyal medyada ve basında; vitamin, ozon, diyet gibi sürekli tavsiyelerde bulunan kişiler var. Bu tavsiyeler ne kadar doğru veya ne derece faydalı?

Prof. Dr. Berrin Pehlivan; "Her hastalık kişiye özel olduğu gibi tedavi yöntemleri de kişiye özeldir. Yapılan tahliller ve testler sonucu,

kendimizle alakalı neler yapmamız veya yapmamamız gerektiğini anlıyoruz. Örneğin size iyi gelen tedavi yöntemi bana iyi gelmeyebilir. Her gün sosyal medyada veya konvansiyonel medyada birilerinin 'Bu kür bana iyi geldi. Bu yöntem size de iyi gelir. Mutlaka deneyin' gibi söylemleri görüp duyuyoruz. Bu durumda bazı insanların kolayına geldiği için uygulamaya başlıyorlar. Bu tür yöntemler uygulanıyorsa bile kişiye özel olarak uygulanması gerekir. Bu tür durumlarda bilimsel yönlü olan yöntemler ve ticari yönlü olan yöntemleri iyi ayırt etmek gerekir. Mutlaka alanında bir hekime danışmak gerekir. Bilimsel yöntemlerde dikta etmek diye bir yöntem yoktur. Bilim kişiye ve duruma

göre de değişebilir. Birkaç ünlü profesörümüz genelleme yaparak tavsiyelerde bulunuyorlar. Herkese uyan bir reçeteden, bir diyetten, bir besinden, bir ilaçtan bahsetmek mümkün değil. Kendimden örnek vereyim. Ben de yaşam genetiği testi yaptırdım. Testime göre benim ozon yaptırmamam gerekiyor ama bir başkasına iyi geliyor. Bu nedenle herşeyi genelleyen veya 'bu size iyi gelir. Bunu yapmazsanız ölürsünüz. Bunu yapmazsanız sağlıklı olursunuz' gibi söylemlere karşı dikkatli davranmamız lazım. Maddi gücümüz yetiyorsa eğer testlerimizi yaptırmak çok şey değiştiriyor. Test yaptırdıktan sonra aslında vücudunuz size bunu anlattığını daha iyi anlıyorsunuz" ifadelerini kullandı.



Tedavi kovalayan bir yaşama değil, Hastalıktan uzak, sağlıklı bir yaşama odaklanın.

+90 212 268 3040

www.berrinpehlivan.com

Krizantem sk. No:30
Levent/İstanbul

Yerel Yönetimlerden Festivallere Engel

Müzik sektörünün pandemi ile birlikte yaşadığı dar boğazın önümüzdeki günlerde düzenlenecek festivallerle aşılması beklenirken birbiri ardına patlak veren “konser iptalleri” zaten sıkıntıda olan müzik sektörünü olumsuz etkiledi. Kocaeli’deki AKP’li Derince ilçesi belediyesinin Aynur Doğan’ın konserini iptal etmesiyle başlayan ‘konser yasağı’ ve ‘iptal’ haberlerinin ardı arkası kesilmedi.

Ümit YAĞMUR
umityagmur@yagev.org

Sosyal medyada başlatılan linç kampanyaları ile toplumun bir kesimine karşı nefret suçu işleyen gruplar bu yasaklarla devlet eliyle cesaretlendirildi. Aralarında Apolas Lermi, Niyazi Koyuncu, Metin Kemal Kahraman, Mem Ararat, Burhan Şeşen ve Melek Mosso’nun da bulunduğu çok sayıda sanatçının konserleri ya hedef göstermeler, ya da valiliklerin “son anda” verdikleri kararlarla yasaklandı.

Mayıs ayının son iki haftasında yaşanan konser yasaklarını derledik...

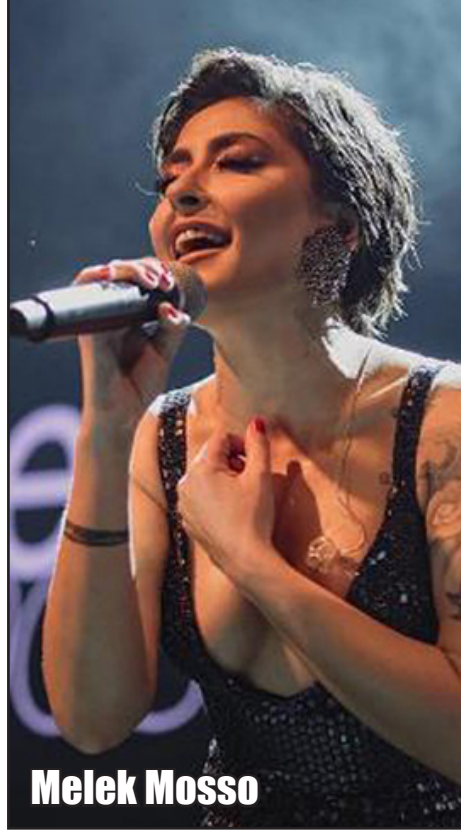
Aynur Doğan konseriyle başladı

AKP’li Kocaeli Derince Belediyesi 20 Mayıs’ta yapılması planlanan Aynur Doğan konserini son anda iptal ederek “konser yasakları furyasını” başlatmıştı. AKP’li Zeki Aygün yöneti-mindeki Derince Belediyesi, Derince Açık Hava Sahnesi’nde düzenlenmesi planlanan Aynur Doğan konserini iptal ettiğini duyurdu. Konserin iptal edildiğini Twitter hesabından duyuran Derince Belediyesi, şu açıklamayı yaptı: “İlçemiz sınırları içerisinde özel bir firmanın yapacak olduğu konser organizasyonunun yapılan detaylı inceleme sonucunda uygun olmadığı tespit edilmiş olup, etkinlik belediyemiz tarafından iptal edilmiştir.” denildi.

Bu iptalin ardından sanatçının 31 Mayıs’ta Bursa Kültürpark’taki konseri de iptal edildi.

Metin-Kemal Kahraman konseri yasaklandı

Aynur Doğan konserinin yasaklanmasının ardından bir haber de Muş’tan geldi. Muş Valiliği Metin-Kemal Kahraman kardeşlerin 17 Mayıs’ta yapacakları konseri iptal etti. Metin-Kemal Kahraman kardeşler tarafından yapılan açıklamada, “Bilindiği gibi Muş konserimiz, haftalar öncesinden başvurusu yapıлып hazırlıklarına başlanmış küçük bir turnenin ilk ayağı olacaktı. Buna rağmen yasaklama kararı konserden bir gün önce ve mesai bitimine yarım saat kala telefonla, şifahen bildirilmiş, kararın yazılı bildirimini ise ancak bir sonraki gün mesai saatleri içinde alabileceğimiz söylenmiştir” denildi.



Melek Mosso



İlhan Şeşen



Niyazi Koyuncu

Bitlis’te Kürtçe konsere yasak

Konser yasaklarının üçüncüsü Bitlis’ten geldi. Eren Üniversitesi’nin düzenleyeceği Bahar Şenliği programında Kürtçe şarkılar seslendirecek olan Stërka Karwan müzik grubunun konserinin iptal edilmesiyle konser yasaklarının bir yenisi daha eklenmiş oldu.

Niyazi Koyuncu’nun konseri de iptal edildi

24 Mayıs’ta bir diğer konser yasağı haberi de Pendik’ten geldi. AKP’li Pendik Belediyesi, usta sanatçı Kazım Koyuncu’nun kardeşi müzisyen Niyazi Koyuncu’nun konserini iptal etti. Belediyenin gerekçesi “müzisyenin kurumun görüş ve değerlerini paylaşmaması” olarak belirtildi.

Apolas Lermi’nin iki konserine de iptal

AKP’li belediyeler ile valiliklerin konser iptalleri ve yasakları, sosyal medyada “muhalif” sanatçılara yönelik bir linç kampanyasına dönüştürüldü. Karadeniz müziğinin önemli ismi Apolas Lermi, Zafer Partisi Genel Başkanı Ümit Özdağ’ın hedef göstermelerinin ardından sosyal medya lincine maruz kalan sanatçılardan biri oldu. Lermi’nin 29 Mayıs’ta Denizli’deki konserinin Pamukkale Belediyesi tarafından iptal edilmesiyle birlikte, 11 Haziran’da

Bostancı’daki konseri de organizasyon tarafından iptal edildi.

ODTÜ Burhan Şeşen konserini iptal etti

Bir diğer konser iptali de Ankara’dan, Türkiye’nin en büyük üniversitelerinden biri olan Ortadoğu Teknik Üniversitesi’nden (ODTÜ) geldi. Müzisyen Burhan Şeşen, ODTÜ’de yapılması planlanan konserlerin rektörlük tarafından iptal edildiğini duyurdu. Şeşen, “Konseri düzenleyen Uluslararası Gençlik Topluluğu’nun bütün çabası boşa gitti. Bu kararı alan buna göz yuman kim varsa, net olarak kötüdür” dedi.

Melek Mosso hedef gösterildi, konseri iptal edildi

Konser yasaklarıyla ilgili tartışmalar sürerken bu kez de Isparta’da düzenlenen Gül Festivali’nde sahneye çıkması planlanan Melek Mosso’nun konserinin iptal edildiği haberi geldi. Isparta’daki bazı siyasi örgütlerin temsilcilikleri ile sivil toplum kuruluşları Mosso’yu “ahlaksız” olarak niteleyerek konserin iptal edilmesini istedi. Konseri iptal edilen Mosso, “Birkaç kendini bilmez kalmadı benim ahlakımı sorgulamak, kadınlık onuruma laf atmak. Bu zihniyetteki insanlar kendi yüreklerindeki karanlığı ve sapıklığı bizim hayatımıza da sokmaya çalışıyorlar,

ama buna asla izin vermeyeceğim, VERMEYECEĞİZ...” açıklamasında bulundu.

Bursa Valiliğinden “Kamu Güvenliği” gerekçesiyle konser iptali

Son konser yasağı haberi ise Bursa’dan geldi. Kürtçe müzik yapan Mem Ararat, 29 Mayıs Pazar günü Bursa Merinos Atatürk Kongre ve Kültür Merkezi’nde vereceği konserin valilik kararıyla yasaklandığını duyurdu. Konserin iptal gerekçesi ise “kamu güvenliği.” Ararat, yasak kararı sonrası, “Bütün biletlerin satıldığı, müzisyenlerin uçak biletlerinin alındığı, otel rezervasyonları ve benzeri bütün hazırlıkların tamamlandığı konserimize 3 gün gibi kısa bir süre kala yasaklanması kuşkusuz ayrıştıracı ve toplum vicdanını yaralayan bir karardır” açıklamasında bulundu.

Ara Malikian’ın da konseri iptal edildi

Son olarak İspanyol kemancı ve müzisyen Ara Malikian’ın da konseri iptal edildi. Ara Malikian’ın Kültür Bakanlığı’nın düzenlediği Ankara Kültür Yolu Festival programı kapsamında düzenleyeceği konser için iptal kararı alındı. İptal gerekçesi için hiçbir açıklama yapılmadı. Ara Malikian konseri için bilet alanlar durumu bir mesajla öğrendiler.

Kızlar Bütün Renkleriyle Sahada

Kızlar Sahada organizasyonu Mayıs ayında düzenlediği turnuvada renkli görüntülere ev sahipliği yaptı. Turnuvada kazanan takım da, kaybeden takım da galibiyet kutlamalarına katıldı, birlikte tezahürat yaptı. "Erkeklerin" oyununda kadınlar "bu oyun böyle oynanır" dedirtti.

Ümit YAĞMUR

umityagmur@yagev.org

Birleşmiş Milletler Kalkınma Programının da desteklediği Kızlar Sahada organizasyonu geçtiğimiz Mayıs ayında renkli görüntülerin yer aldığı çekişmeli bir turnuvaya ev sahipliği yaptı.

Kazanan da, kaybeden de eğlendi

Turnuvanın en güzel anları karşılaşmaların ardından kaybeden takım da kazanan takımla birlikte galibiyet kutlamalarına katıldı. Bol gollü, seyir zevki yüksek geçen karşılaşmalarda sahaya dostluk hakimdi. Kadınlar her renkten hem cinsine sahada saygı duyarak bir mücadele ortaya koydu.

Toplam 58 karşılaşmada 278 gol

Yaklaşık 1000 kişinin izlediği turnuvada 58 karşılaşma oynandı. Bu karşılaşmalarda toplamda 278 gol atılırken turnuva sonunda Liberta FC takımı şampiyon oldu. Aynı zamanda şampiyon takımın forveti Bengisu ATA turnuvanın gol kralı oldu.

8.000£ gelir elde edildi.

Çeşitli kategorilerde ödüllerin dağıtıldığı turnuva Sütlüce'de gerçekleşirken İstanbul BB., Sporİstanbul, UEFA Foundation, Fenerbahçe SK., Birleşmiş Milletler ve çeşitli marka ve kuruluşlarca desteklendi. Turnuvadan toplanan 8.000£ üzerinde bir gelir burs fonuna aktarılmak üzere bağışlandı.

Ödül kategorileri

201 kadın sporcunun katıldığı turnuvanın ödül törenleri Fenerbahçe Şükrü Saraçoğlu stadında düzenlenen bir etkinlikle gerçekleştirildi.

Önemli konuşmacıların yer aldığı ödül töreninde dağıtılan ödüller şu şekilde;

- #iyifutbol Takım Ödülü kategorisinde Total Energies takımı
- #iyifutbol Oyuncu Ödülü kategorisinde Merve Çağlar - Ayça Canbek
- #iyifutbol Taraftar Ödülü kategorisinde Liberta FC takımı taraftarları
- #iyifutbol Antrenör Ödülü kategorisinde Total Energies Samet Çetin
- #iyifutbol En Yaratıcı Pankart Ödülü kategorisinde Womanchester takımı
- #iyifutbol Turnuvanın Şampiyonu Liberta FC



**Turnuvanın Gol Kralı
Bengisu ATA**

**En Yaratıcı Pankart
Womanchester**



**Turnuvanın Şampiyonu
Liberta FC**

Müzeler Haftası ve Türk Müzelerinin Dünyadaki Yeri

Klasik Latince'de müze, ilham perileri için kutsal bir yer veya insanların sanat ve felsefe eğitimi aldığı bir yer anlamına gelir. Ve Uluslararası Müzeler günü her yıl Kutlanır. Bu yıl 18 Mayıs 2022 yılında kutlandı.



Nazlı TANRIKULU

Nazlı TANRIKULU
nazlitanrikulu@yagev.org

Arkadaşlarınız size, çocuklarınızda eşlik edebilir veya hatta seyahate tek başınıza çıkabilir. Farklı müze türleri olduğu göz önüne alındığında, seçim için şımartılacak sınırsız. Çiftçilikten, sanattan, modadan, doğa tarihinden, astronomiden arkeolojiye.

Bir müzeyi ziyaret edemiyorsanız, yakındaki müzede çalışmak için bağışta bulunmayı veya gönüllü olmayı planlayın.

Tüm dünya günü kutlarken, #museumday hashtag'ini kullanarak sosyal medyada da destek olunabilir.



Dünyanın En İyi Müzeleri Hangileridir?

Dünyanın en iyi müzeleri, Uluslararası Müzeler Günü döneminde popüler turistik yerlerdir. Peki sizce hangileri dünyanın en iyileri? Bir sonraki Müzeler Günü'nde nereleri ziyaret edeceğinizi belirlemenize de yardımcı olacaktır.

1. Paris, Fransa'daki Louvre

Dünyanın en büyük müzesi olarak kabul edilir Louvre'un ana girişinde Pyramid du Louvre Mimar Leoh Ming Pei tarafından tasarlanmış olup 1989 yılında açılmıştır. 22 m yüksekliği olan piramit 675 camdan inşa edilmiştir. Nefes kesen bir mimariye sahiptir. İçerde 35.000 sanat eserini 73.000 metrekarelik alana yayılmıştır 70'ten fazla oda, giriş kat haricinde 4 katlıdır, kaç günde gezebilirsiniz bir hesaplayın! derim. Mona Lisa, Leonardo da Vinci (Denon kanadı, Oda 711) görmeden geçilmeyecek eser. 29 Mayıs Pazar günü Tekerlekli sandalyede oturan yaşlı kadın kılığına girmiş kişi, pasta fırlatarak tabloyu koruyan cam tabakayı kremaya buladı. İddiaya göre saldırı sebebi iklim değişikliğine dikkat çekmek amaçlı bir saldırı idi, Siz ne düşünürsünüz bilemiyorum ama Her Paris gezim de mutlaka ziyaret ettiğim bir eser!

2. British Museum, Londra Birleşik Krallık

Dünyanın ilk müzelerinden birisidir. British Museum'de ki eserler, hediye, satın alma zada kaçırma gibi yöntemlerle muzenin envanterine dahil edilmiştir. Dünya tarihinin 8 milyondan fazla eseri burda sergilenmektedir. Ayrıca Türkiye'den çalınarak götürülen 5 bin yıllık geçmişli olan eserlerde dahil.



Diğer Dünya Çapındaki müzeler;

3. Çin Ulusal Müzesi
4. Ulusal Doğa Tarihi Müzesi, Washington DC
5. Vatikan Müzesi, Vatikan İtalya
6. Taipei Tayvan'daki Ulusal Saray Müzesi
7. Hollanda'daki Rijksmuseum, Amsterdam
8. Museo Nacional Del Prado, Madrid
9. National Gallery, Atina
10. Metropolitan Sanat Müzesi, New York, NYC



TURKIYE'NİN ÜNLÜ MÜZELERİ

Anadolu, bulunduğu coğrafya itibarıyla yaşayan bir müze adeta... Hititlerden, Yunanlılara; Bizanslılardan Osmanlı'ya... 300'ü aşkın müze var. Acıkkası kendi alanlarında büyük öneme sahipler o yüzden sadece isimlerini yazmak istiyorum.

ZEUGMA MOZAİK MÜZESİ

İSTANBUL ARKEOLOJİ MÜZELERİ

TOPKAPI SARAYI

BAKSI MÜZESİ / BAYBURT

ANTALYA ARKEOLOJİ MÜZESİ

ÇORUM MÜZESİ

İSTANBUL MODERN

BURSA KENT MÜZESİ



İSTANBUL RESİM VE HEYKEL MÜZESİ

Vakıf Haftası 9-15 Mayıs tarihlerinde T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Vakıflar Genel Müdürlüğü İşbirliği ile HERITAGE İSTANBUL 2022, korumaya,restorasyon,arkeoloji,müzecilik ve kütüphanecilik fuar ve konferansı, bu misyon doğrultusunda ürün,hizmet ve teknolojik gelişmeleri amaçladığı üç gün boyu7nca renkli etkinliklere ev sahipliği yaptı ve alanın da uzman kişileri kültürel miras tutkunları ile buluşturdu.

Hemen ardından Heritage İstanbul olarak bu yıl TC Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından ikinci kez düzen-

lenen Beyoğlu Kültür Rotası Festivali 28 Mayıs- 12 Haziran tarihleri arasında ziyaret edilebilir. Açılışında Bakan Mehmet Nuri Ersoy ve Eşi Pervin Ersoy ile birçok mekanı ziyaret ederek Mirasımıza tekrardan dikkat çektiler. Tarihçi yazar Prof.Dr.İlber Ortaylı da "İstanbul'un Fethi" hakkında bilgilerini paylaştı. Konferans programına katılabilir ve sergileri ziyaret edebilir, bunun yanında 23 mimar ve tasarımcılar ile buluşup kültür tutkunuza yenilerini ekleyebilirsiniz henüz gitmediyseniz "Hafıza Mekanları,Müzeler :Mimarlık ve Sergi" sizleri bekliyor.



AYASOFYA MÜZESİ

Eski İstanbul'un kalbinde İmparator Jüstinyen tarafından Hıristiyan âleminin en büyük mabedi olarak 537'de yapıldı. İstanbul'un fethiyle camiye dönüştürülen mekân 1935'te müze oldu.

Ayasofya Mustafa Kemal Atatürk'ün emri ve Bakanlar Kurulu kararı ile müzeye çevrilmiş ve 1 Şubat 1935'de müze olarak, yerli ve yabancı ziyaretçilere açılmıştır. 1936 tarihli tapu senedine göre, Ayasofya "57 pafta, 57 ada, 7. parselde Fatih Sultan Mehmed Vakfı adına Türbe, Akaret, Muvakkithane ve Medreseden oluşan Ayasofya-i Kebir Camii Şerifi" adına tapuludur.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip

Erdoğan, Daniştay 10. Dairesi, Ayasofya'nın camiden müzeye dönüştürülmesine dair 24 Kasım 1934 tarihli Bakanlar Kurulu kararını iptal etti. Böylelikle Ayasofya'nın tekrar ibadete açılmasının önü açılmış oldu.

Daniştayın gerekçesinde Ayasofya'nın tapu belgesinde cami vasfı ile tescilli olduğu, bunun değiştirilemeyeceği kaydedildi.

Ayasofya'nın çevresini dolduran binlerce vatandaş, 86 yıl sonra cuma namazı kıldı. Bazı vatandaşlar yer bulamayınca bankamatiklerin üzerinde namazlarını eda etti, o anlar objektiflere de yansıdı. Tarihi anlara yabancı medya kuruluşları da büyük ilgi gösterdi. Tüm camilerimiz gibi Ayasofya'nın kapıları da herkese sonuna kadar açıktır.

Binyıl Etkinlik İzlenimlerimiz

Nazlı TANRIKULU

nazlitanrikulu@yagev.org

1999'da İstanbul'da kurulan Uluslararası Galeri Binyıl yurtiçi ve yurtdışında devam eden sergiler ve fuarlarda sanatçıların tanıtılarak, koleksiyonerlere ve müzelere eserler kazandırmaya devam etmektedir.

Binyıl'ın küratörlüğünü ve sanat danışmanlığını yapan kurucu İlknur Şanal, Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi mezunudur. Binyıl etkinlik, fuar sanat yönetimini yapan Mehmet Arif Erdem ise; İstanbul Teknik Üniversitesi mezunudur. Önemli misyonlarından birisi, süreklilik içeren genç sanatçıların keşfiyle, sanat tarihine kalıcı, sürdürülebilir sergi kariyeri sağlamak. Yeni koleksiyona başlamak isteyen iş insanlarına koleksiyon bilinci üzerine danışmanlık vermek. İsteyen kişi, özel şirket ve belediye gibi yerel yönetim kurumlarına davetle sanat üzerine seminer vermektedir. Ayrıca otel, hastane, özel koleksiyon, müzelere eserler vermiştir. Tüm belediyelere, valiliklere geniş sanatçı portföyümüzle meydanlara, önemli bina önlerine istenen boyutta heykel, duvar boyama, resim, seramik pano gibi sanatsal iç ve dış tasarım işleriyle danışmanlık veren bir sanat galerisi dir. Şanal; çeşitli valiliklerin daveti ile Mimar Sinan Üniversitesi mezunları ile birlikte grup sergileriyle, bölge güzel sanatlar lisesi ve GSF. üniversite öğrencilerinin faydalanabilecekleri sergiler taşımış ve onların bu tür mesleklerle tanışarak hayatlarında sanatın ne kadar önemli esneklik ve zengin bakış açısı sağlayan unsur olduğuyula ilgili meslek seçimlerinin



İlknur Şanal çocuklarla birlikte düzenlediği atölyede

de farkındalık kazanmalarına bir kapı açmıştır.

Bir İstanbul galerisi olarak faaliyetlerini sürdüren Konya, Hüyük'te yayla köyü olan Çavuş'ta bulunan kerpiç evini, Anadolu'nun en çok gezilmesinin hayaliyle kurarak sanat evini gerçekleştirmiştir. Anadolu'nun tam ortasında açtığı gönüllü sanat evine dönüştürdüğü evini ilkokuldan başlayarak her yaşta çocukların ve gençlerin, açılan karma ve kişisel sergiler ile sanatla tanışmalarını ve atölyede çalışmalarını sevmelerini sağlamak için idealistçe çalışmaktadır. Kendisi de Anadolu'da yetişen Şanal; Anadolu'muzun bize verdiği arkeolojisi, etnografyası gelenek zenginliğiyle bütünleştiğimiz bilgi birikimimiz ve kültürümüzle tekrar Anadolu'ya şükranlarımızla geri veriyoruz diye ekliyorlar.

Farklı çalışmalar yapan sanatçılar ve onların en büyük destekçileri sanat galerileri hakkında birbirinden farklı yazılar ve anlatımlar ile buluşmak üzere, saygılarımızla....



İlknur Şanal & Nazlı Tanrikulu



Antalya'ya Çevre Ödülü

Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin hayata geçirdiği Kurakçıl Çim ve Bitki Türlerinin Üretimi ile Kurakçıl Peyzaj Düzenlemelerinin Yaygınlaştırılması Projesi, 7. Akdeniz Belediyecilik Proje Yarışması'nda çevre koruma ve altyapı çalışmaları kategorisinde birincilik ödülüne layık görüldü.

Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Muhittin Böcek'in son yıllarda iklim değişikliği ve su kaynaklarının verimli kullanılması konularında hayata geçirdiği projeler meyvelerini vermeye başladı. Akdeniz Belediyeler Birliği'nin(AKBB), bu yıl 7'incisini düzenlediği Akdeniz Belediyecilik Proje Yarışması'nda Büyükşehir Belediyesi, en iyi çevre ödülünü almaya hak kazandı. 5 kategoride, 23 üye belediye ve 54 projenin katıldığı yarışmada Antalya Büyükşehir Belediyesi, Çevre Koruma ve Alt Yapı Çalışmaları Kategorisi'nde Kurakçıl Çim ve Bitki Türlerinin Üretimi İle Kurakçıl Peyzaj Düzenlemelerinin Yaygınlaştırılması projesiyle birincilik ödülü kazandı. Ödülü Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Durmuş Ali Arslan, Akdeniz Belediyeler Birliği Başkanı Hakan Tütüncü'nün elinden aldı.

Çevreye Duyarlı Projeler

Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Durmuş Ali Arslan, Büyükşehir Belediyesi'nin çevreye duyarlı projeler hayata geçirdiğini söyledi. Su kaynaklarının verimli kullanılması, iklim değişikliği gibi konularda çalışmalar yaptıklarını anlatan Durmuş Ali Arslan, "Enerji maliyetlerinin yükselmesi be-

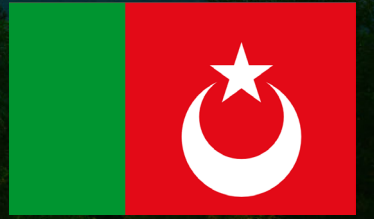
lediyelerin bütçelerini etkiliyor. Büyükşehir Belediye Başkanımız Muhittin Böcek'in bizlere verdiği destekle, alternatif yöntemleri kullanmak için çalışmalar yaptık. Hem tasarruf sağlamak hem de yer altı kaynaklarını verimli kullanmak için kuraklığa dayanıklı çime geçmemiz ile birlikte her haftada biçtiğimiz alanları artık on günde biçmeye başladık. Sondajda kullanılan elektrik maliyetleri yarı yarıya düştü" dedi.

Önemli Tasarruf Sağlandı

Kurakçıl bitki üretimi ve kurakçıl peyzaj düzenlemeleriyle 2021 yılında 3 milyon TL'ye yakın tasarruf sağladığımızı dile getiren Arslan, "2022 yılında 8 milyon TL'ye yakın tasarruf hedefliyoruz. Bu uygulamaların miktarını metrekare olarak da artırdığımız daha fazla tasarruf sağlayacağız. Hurma ve Gürsu seralarımızda kendi öz kaynaklarımız ile üretim yapabileceğimiz çim üretim alanı oluşturduk. Yeni bir sera daha ilave yaptık. Bu projelerimizi aynı zamanda Antalya Büyükşehir Belediye Başkanımız Muhittin Böcek, 11 Büyükşehir Belediye Başkanı ile gerçekleştirdiği toplantılarda anlatarak, Türkiye geneline yaymaya çalışıyor" diye konuştu.

İlk Türk Cumhuriyeti: Güneybatı Kafkas Geçici Millî Hükûmeti

Bekir TÜCCAR
bekirtuccar@yagev.org



İlk Türk Cumhuriyetinin Güneybatı Kafkas Geçici Millî Hükûmeti (Cenub-ı Garbi Kafkas Hükümet-i Muvakkate-i Milliyesi) olduğunu biliyor muydunuz?

Ulkemiz, Roma İmparatorluğundan Hititlere, Osmanlı Devletinden Lidyalılara kadar farklı pek çok medeniyete ev sahipliği yapmıştır. Kültür ve Turizm Bakanlığı verilerine göre Türkiye’de 300’e yakın medeniyet yaşadığı belirtiliyor. Bazı devletler ve imparatorluklar uzun yıllar hüküm sürse de bazılarının da hükmü çok kısa sürüyor. Onlardan bir tanesi de Güneybatı Kafkas Geçici Millî Hükûmeti’dir. Türkiye Cumhuriyeti kurulan ilk Türk Cumhuriyeti olarak bilirse de İlk kurulan Türk Cumhuriyeti “Güneybatı Kafkas Geçici Millî Hükûmeti”dir.

Kuruluşu da hem siyasi hem de askeri bir stratejidir. 1914-1918 tarihleri arasında gerçekleşen I. Dünya Savaşı sonrası Osmanlı Devleti ile İtilaf Devletleri arasında Mondros Mütarekesi imzalanmıştır. Mütareke şartlarının ağır olması yurt genelinde farklı seslerin çıkmasıyla birlikte, farklı girişimlere de neden olmuştur. Mütarekede, Osmanlı Devleti ordusu birliklerinin Güney Kafkasya’dan çekilmesi talep edilmişti. Osmanlı Devleti, 4 Aralık 1918 tarihinde askerlerini 1877 yılındaki döneme ait Rusya sınırına çekti. Ancak bugünkü Kars sınırlarında bulunan askerlerini 2 ay sonra çekmişti. Bu kararın nedeni halkın bölgede bir hükümet kurmasına zaman vermektir. Elviye-i Selase denen Kars, Batum ve Ardahan, Ermenistan Demokratik Cumhuriyeti askerlerin geri çekilmesiyle birlikte işgaline açık bir hale gelecekti. Bunun üzerine 29 Ekim 1918 tarihinde Ahıska ve Ahılkelek çevresinde Ahıska Hükümet-i Muvakkatası (Ahıska Geçici Hükümeti), 3 Kasım 1918 tarihinde Emir Bey Ekberzâde başkanlığında, merkezi Iğdır olmak üzere Aras Türk Hükümeti ve 5 Kasım 1918’de Kepenekçi Emin Ağa (Emin Ağa Borçalı) ve Piroğlu Fahreddin Bey başkanlıklarında merkezi Kars olmak üzere Kars İslâm Şûrası kurulmuştur.

30 Kasım 1918 tarihinde Kars’ta toplanan kongrede bu üç hükümet Kars Millî İslâm Şûrası Merkez-i Umumiyesi adı altında birleşmiştir. Başkanlığına Cihangirzade İbrahim Bey seçilmiştir. 60 yöresel temsilcinin katıldığı bu kongre ile Kars, Oltu, Kağızman, Iğdır, Sarıkamış,

Ardahan ile Türklerin veya Müslümanların yaşadığı Ahılkelek, Ahıska ve Batum gibi şehirlerde yaşayan halk örgütlenmiştir. 17 Ocak 1919 ve 18 Ocak 1919 tarihlerinde Dr. Esat Oktay Bey başkanlığında Kars’ta toplanan kongreye 131 temsilci katılmış ve kongrede Kars Millî İslâm Şûrası’nın adı Cenûb-i Garbî Kafkas Hükümet-i Muvakkata-i Milliyesi (Güneybatı Kafkasya Milli Geçici Hükümeti) olarak değiştirilmiştir. Başkanlığına yine Cihangirzade İbrahim Bey seçilmiştir. Bu geçici hükümet, 18 maddeden oluşan anayasası ve yeşil ve kırmızı zemin üzerinde bulunan ay-yıldızlı bayrağı kabul edip; 12 üyeli bir bakanlar kurulu ve halkın oyu ile seçilen 131 milletvekili bir parlamento kurmuştur. 25 Mart 1919 tarihinde bu meclis Cenûb-i Garbî Kafkas Hükümet-i Cumhuriyesi adını almıştır. Hükümet Kars’ın dışında Artvin, Ardahan, Batum, Gümrü, Sarıkamış, Nahcivan, Ordubad ve Iğdır’ı sınırları içinde saymıştır.

Bölgede bulunan İngilizler, yerel hükümetin çalışmalarına bir süre göz yumdular. Ancak 19 Nisan 1919’da Kars’ı işgal ederek hükümetin varlığına son verdiler. Hükümetin 12 üyesini tutuklayarak önce Batum’a, sonra da Malta’ya sürdüler.

İngilizlerin Ermenilere devrettiği Kars, 1920 sonbaharında Kâzım Karabekir komutasındaki Türk birliklerinin bölgeyi ele geçirmesine kadar bir buçuk yıl işgal altında kaldı.

Cihangirzade İbrahim Bey (İbrahim Aydın)

Soyadı kanunundan önce Cihangirzade İbrahim Bey olarak bilinen İbrahim Aydın, 1874 yılında doğup 1948 yılında 74 yaşında vefat etti. Kars’ta 2003 yılında anısına bir anıtmezar dikilmiş olup, şehir parklarından biri ismini taşımaktadır. İbrahim Aydın, Mondros Mütarekesinden hemen sonra, Kars merkezli ve Ardahan, Posof, Iğdır, Oltu, Batum ve bir kısım bugünkü Ermenistan’ı kapsayacak şekilde kurulmuş olan Güneybatı Kafkasya Cumhuriyeti’nin kuruluşunun öncülerindendir. 9 Ocak 1919 Ardahan Kongresi’nde bu kısa ömürlü bölgesel hükümetin cumhurbaşkanlığına seçilmiş ve hükümet oluşumunun İngilizler tarafından dağıtılmasına dek (Nisan

1919) bu görevi yürütmüştür. Bu şekilde Kars bölgesinin sonradan Türkiye’ye katılımının zeminini hazırlamıştır. İngiliz birliklerinin Kars’ı işgali sonrasında Güneybatı Kafkasya Cumhuriyeti’nin 10 diğer ileri gelen yetkilisi ile birlikte Malta’ya sürülmüş, Malta sürgünleri arasında yer almıştır. Bir yıllık sürgünden dönüşünde 1921-1927 yılları arasında Kars belediye başkanlığı yapmıştır. I. Dünya savaşının başlamasından hemen önce bölgedeki Rus ve Ermenilerin çıkardıkları karışıklıktan dolayı akrabalarının büyük kısmı Elazığ ve Kadırlı’ya (Adana) göç etmişlerdir. Aslen Anadolu’daki ilk yerleşim yerleri Trabzon-Of olan bu ailenin bir kısmı “Cihangiroğlu” soy ismini kullanırken bir kısmı da tıpkı Cihangirzade İbrahim Efendi gibi soy isimlerini değiştirerek “Biçer” soy ismini almışlardır. Cihangiroğlu sülalesinin kökenleri hakkında en eski bilgi 1517 yılına aittir. Osmanlı İmparatorluğu ile Memlük Devletinin arasında geçen Ridaniye Savaşında, aslen Türkmen aşiretlerinden olan bu aile savaşta saf değiştirerek Osmanlı saflarına geçmiştir. Sonrasında Yavuz Sultan Selim Han tarafından Anadolu’ya davet edilerek, savaşta gösterdikleri başarıdan dolayı “Cihangir” ismi verilmiştir. Bu aile Anadolu da ilk önce Trabzon Of bölgesinde yaşamış daha sonra Of bölgesinden Anadolu’nun diğer bölgelerine göç ederek Kars ve Adana/Kadırlı’da sülalenin yerleşmesi için toprak hibe edilmiştir. Cihangirzade İbrahim Efendi, etkili olduğu yıllarda, Enver Paşa’ya son derece yakın bir isim olup, Kars ve civarında Türk varlığının korunmasında büyük katkısı olmuştur.





15 Temmuz 2016'da hain darbe girişiminde hayatını kaybeden
tüm şehitlerimizi rahmetle anıyoruz.
Vatanın bölünmez bütünlüğünü korumak uğruna can veren
tüm vatan şehitlerimizin ruhu şad olsun.

